



CAMPIONATUL NAȚIONAL de VITEZĂ în COASTĂ *DUNLOP* - 2012

„Cupa Reșița”, Reșița 29 iunie - 01 iulie 2012
Etapela a V-a și a VI-a

Regulament Particular

CUPRINS :

INTRODUCERE	2
1. PROGRAM	2
2. DISPOZIȚII GENERALE	4
3. ORGANIZATOR	5
4. AUTOMOBILE ADMISE	7
5. PILOȚI ADMIȘI, ECHIPE	10
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	10
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	12
8. ASIGURĂRI	13
9. OBLIGAȚII GENERALE	13
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	15
11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE	16
12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	17
13. PARC SERVICE	18
14. PARC ÎNCHIS	19
15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE	19
16. CLASAMENTE	19
17. PROTESTE/CONTESTAȚIE/APEL	20
18. FESTIVITATE DE PREMIERE	22
<i>Anexa I Relații cu sportivii</i>	23
<i>Anexa II Hartă traseu</i>	24



INTRODUCERE

Etapele a V-a și a VI-a ale **Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop 2012** se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă **DUNLOP** ediția 2012;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții ediția 2012;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

1. PROGRAM COMUN

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	11.06.2012	08:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	22.06.2012	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	25.06.2012	21:00
Deschiderea centrului de presă/acreditări	Miercuri	27.06.2012	12:00
Conferința de presă a organizatorului	Miercuri	27.06.2012	12:00

1.1. Program etapa a V-a (28 iunie - 29 iunie 2012)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificări administrative	Joi	28.06.2012	16:00-19:00
Verificări tehnice inițiale	Joi	28.06.2012	16:30-19:30
Prima sedință a CCS	Joi	28.06.2012	19:30



Publicarea ordinii de start	Joi	28.06.2012	20:00
Deschiderea parcului de service	Vineri	29.06.2012	08:00
Recunoașteri cronometrate cu start la 30 secunde	Vineri	29.06.2012	09:00-10:00
Antrenamente oficiale-manșa I	Vineri	29.06.2012	10:00-11:30
Antrenamente oficiale-manșa a II-a	Vineri	29.06.2012	11:30-13:00
Start în manșa I a competiției	Vineri	29.06.2012	14:00-15:30
Start în manșa a II-a a competiției	Vineri	29.06.2012	15:30-17:00
Verificări tehnice finale	Vineri	29.06.2012	17:00-17:30
A II-a ședință a CCS	Vineri	29.06.2012	17:30
Afișarea rezultatelor provizorii	Vineri	29.06.2012	18:00
Afișarea rezultatelor definitive	Vineri	29.06.2012	18:30
Festivitatea de premiere	Vineri	29.06.2012	18:30

1.2. Program etapa a VI-a (30 iunie - 01 iulie 2012)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificări administrative	Sâmbătă	30.06.2012	16:00-19:00
Verificări tehnice inițiale	Sâmbătă	30.06.2012	16:30-19:30
Prima ședință a CCS	Sâmbătă	30.06.2012	19:30
Publicarea ordinii de start	Sâmbătă	30.06.2012	20:00
Deschiderea parcului de service	Duminică	01.07.2012	08:00
Recunoașteri cronometrate cu start la 30 secunde	Duminică	01.07.2012	09:00-10:00
Antrenamente oficiale-manșa I	Duminică	01.07.2012	10:00-11:30



Antrenamente oficiale- manșa a II-a	Duminică	01.07.2012	11:30- 13:00
Start în manșa I a competiției	Duminică	01.07.2012	14:00- 15:30
Start în manșa a II-a a competiției	Duminică	01.07.2012	15:30- 17:00
Verificări tehnice finale	Duminică	01.07.2012	17:00- 17:30
A II-a ședință a CCS	Duminică	01.07.2012	17:30
Afișarea rezultatelor provizorii	Duminică	01.07.2012	18:00
Afișarea rezultatelor definitive	Duminică	01.07.2012	18:30
Festivitatea de premiere	Duminică	01.07.2012	18:30
Conferința de presă cu câștigătorii	Duminică	01.07.2012	19:00
Verificări administrative	Duminica	01.07.2012	16:00- 19:00

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 19 din 30 mai 2012

2.2 Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 24 din 31 mai 2012

2.3 Comandamentul/ Secretariatul competiției: Stadionul Mircea Chivu, Reșița, Valea Domanului, nr.1.

2.4 Centrul/Panou oficial de afișaj: Stadionul Mircea Chivu, Reșița, Valea Domanului, nr.1.

2.5 START: Valea Domanului la km: DN 58, km 43+980.

SOSIRE: Valea Domanului la km: DN 58, km km 48+800.

2.6 Verificare Tehnică Inițială: Reșița, Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, nr.1.

2.7 Parc închis: Stadionul Mircea Chivu, Reșița, Valea Domanului, nr.1.



2.8 Parc de service: Stadionul Mircea Chivu, Reșița, Valea Domanului, nr.1.

2.9 Parc auxiliar – trailere/platforme: Stadionul Mircea Chivu, Reșița, Valea Domanului, nr.1.

2.10 Verificarea tehnică finală: SC „Intertrans Service” SRL. Str. Timișoarei Nr.34D, Reșița, Jud. Caraș-Severin.

2.11 Centrul de Presă: Stadionul Mircea Chivu, Reșița, Valea Domanului, nr.1.

2.12 Festivitatea de premiere: Sala Sporturilor din Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, nr.2, cod postal RO 320084, astfel:

- pentru **etapa a V-a**, vineri 29 iunie 2012, ora 18.30,

- pentru **etapa a VI-a**, duminică 01 iulie 2012, ora 18.30.

2.13. Conferința de presă cu câștigătorii Sala Sporturilor din Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, nr.2:

- pentru **etapa a V-a**, vineri 29 iunie 2012, ora 20.00,

- pentru **etapa a VI-a**, duminică 01 iulie 2012, ora 20.00.

3. ORGANIZATOR

3.1 Asociația Clubul ACM Sport Reșița, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.

3.2 Adresa organizatorului: Reșița, Str. Calea Caransebeșului, nr. 16A, cod poștal RO 320169.

Mobil: +40 758 048451 / +40 747 029890

Tel.: +40 255 206634 / +40 255 205407

Fax: +40 255 206606 / +40 255 205430

E-mail: office@acmsport.ro

izamfirescu@ucmgroup.ro

3.3 Persoane de contact:

Ion ZAMFIRESCU tel.: +40 758 048451

Lucien HORA tel.: +40 745 617401

3.4 Înscrierea pentru concurs a piloților se face la:

Fax: +40 255 206606 sau

E-mail: office@acmsport.ro

3.5 Site-uri utile: www.fras.ro, www.fia.com



3.6 Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția	Funcție competiție
Adrian CHEBUTIU	ICE	Președinte
Ion ZAMFIRESCU	Administrator	Membru
Walter FLECK	Ofițer presă	Membru

3.7 Oficiali

3.7.1 Observator Federal:

Victor Dragan

3.7.2 Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte:

Tamas Lang

Membru:

Corneliu Tit

Membru:

Aloisiu Schmelas

3.7.3 Arbitri

Director Sportiv:

Mihai Avram

Dir. Organizatoric:

Ion Zamfirescu

Secretar Șef:

Marius Toma

Șef Centru de Calcul:

Mihai Smaranda

Șef Verif. Tehnică:

Victor Dragan

Relații cu Sportivii:

Christian Nistoran

Cronometror Șef:

Daniel Voinea

Șef Securitate:

Constantin Butnaru

Șef Traseu:

Marian Hutterer

Ofițer de Presă:

Walter Fleck

3.8 Traseu

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării:

Valea Domanului

Sector de drum DN 58:

Km 43+700 – km 51+000

Lungime:

4,820 km

Pantă maximă:

21.5%

Locul startului:

DN 58, km 43+980

Locul sosirii:

DN 58, km 48+800

Zona de încălzire:

200 m, între ieșirea din Parc Service și linia de start.



4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1. Automobile de **Grupa N** – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

- Clasa N1 până la 1400 cmc,
- Clasa N2 peste 1400 și până la 1600 cmc,
- Clasa N3 peste 1600 și până la 2000 cmc,
- Clasa N4 peste 2000 și până la 3000 cmc,
- Clasa N5 peste 3000 cmc.

Notă : Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru Campionatul Național în cadrul grupei N.

4.2 Automobile de **Grupa A**– (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

- Clasa A1 până la 1400 cmc,
- Clasa A2 peste 1400 și până la 1600 cmc,
- Clasa A3 peste 1600 și până la 2000 cmc,
- Clasa A4 peste 2000 și până la 3000 cmc,
- Clasa A5 peste 3000 cmc.

Notă : Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru Campionatul Național în cadrul grupei A.

4.3 Automobile de **Grupa R** : R1, R2 și R3 care se echivalează conform tabelului de mai jos.

ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R 2012
Clasa N1 (<1400 cmc)	R1A (<1400 cmc)
Clasa N2 (1400-1600 cmc)	R1B (1400-1600 cmc)
Clasa A2 (1400-1600 cmc)	R2B (1400-1600 cmc)
Clasa A3 (1600-2000 cmc)	R2C (1600-2000 cmc)
	R3C (1600-2000 cmc)
	R3T (<1600 cmc)
	R3D (<2000 cmc, cilindree nominală)



Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2012 în grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

4.4. Automobile Super 2000 (anexa J, art. 254A-2012)

Automobilele Super 2000 se asimilează în CNVC *Dunlop* 2012 grupei N, clasa N5.

4.5. Automobile de Grupa H – automobile care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A, cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa H1 până la 1400 cmc,

Clasa H2 peste 1400 și până la 1600 cmc,

Clasa H3 peste 1600 și până la 2000 cmc,

Clasa H4 peste 2000 și până la 3000 cmc,

Clasa H5 peste 3000 cmc.

4.6. Automobile de Grupa D - automobile de formulă (monoplace) cu motoare de capacitate cilindrică maximă de 3000 cmc, care vor respecta masele proprii minime din următorul tabel conform reglementărilor FIA pentru CE de Viteză în Coastă:

- < 1150 cmc	- 360 kg
- 1150 cmc - 1400 cmc	- 420 kg
- 1400 cmc - 1600 cmc	- 450 kg
- 1600 cmc - 2000 cmc	- 470 kg
- 2000 cmc - 3000 cmc	- 560 kg

4.7. Automobile de Grupa E - automobile de competiții biplace acoperite sau deschise, construite special pentru cursele de viteză cu capacitate cilindrică mai mică sau egală cu 3000 cmc și care vor respecta masele proprii minime de la grupa D.

4.8. Automobile de Grupa I - automobile istorice de competiție care îndeplinesc următoarele cerințe:

a) se definesc ca și automobile istorice toate automobilele care sunt conforme cu anexa K de la FIA pînă la perioada 31/12/1981 cu excepția monoposturilor sau prototipurilor;

b) să fie conforme cu fișa de omologare din perioada respectivă;

c) să fie în acord cu anexele K și J ale FIA, din perioada respectivă. Pe categorii și clase de cilindree echivalentă:

Categoria 1 (C, D, G1)



Categoria 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Clasa A1 până la 1300 cmc ;

Clasa A2 peste 1300 cmc și până la 1600 cmc;

Clasa A3 peste 1600 cmc și până la 2000 cmc;

Clasa A4 peste 2000 cmc.

Categoria 2 (G2, H1, H2, I)

Categoria 2 (T 16-35, TC 16-35, GT 18-37, GTS 18-37)

Clasa B1 până la 1300 cmc;

Clasa B2 peste 1300 cmc și până la 1600 cmc;

Clasa B3 peste 1600 cmc și până la 2000 cmc;

Clasa B4 peste 2000 cmc.

4.9. Automobilele omologate sau cu omologare prelungită, cu două roți motrice, echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominală (geometrică) mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în clasa N3 și A3.

4.10. O clasă de cilindree se constituie cu minimum **5** automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială și au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. În cazul în care o clasă de cilindree nu se constituie, se vor acorda puncte conform art.28.2 din Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă *DUNLOP* ediția 2012, în funcție de numărul de automobile care iau startul în competiție. Clasele neconstituite nu vor fi premiate. Pentru Grupa I o clasă de cilindree se constituie cu minim 3 automobile înscrise la ambele categorii, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una din manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. Categoriile se constituie cu minim 5 automobile înscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de competiție.

4.11. La grupa N și A pentru automobilele cu motoare supraalimentate **nu** este obligatorie dotarea cu restrictoare descrise în art. 254.6.1 și 255.5.8.3 ale Anexei J. **În cazul în care un debutant va participa cu un automobil de grupa N cu motor supraalimentat acesta este obligatoriu să fie**



dotat cu restrictor descris în art. 254.6.1 – restrictor de 33 mm.

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE.

5.1. Sportivii care participă în Campionatul Național de Viteză în Coastă *DUNLOP* 2012 trebuie să fie posesori ai licențelor de pilot, eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru viteză în coastă.

5.2. Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.3. Piloții admiși în competiție, echipele acestora, se supun reglementărilor legale antidopaj emise de ANST precum și ANAD.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, Anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protecția conductelor și racordurilor prin care circulă fluide, a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, a centurilor de siguranță și la scaune, a stingătoarelor de incendiu, a armăturilor de securitate (rollbar/rollcage) a prinderilor și a ranforsărilor corespunzătoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și intrerupătorul general, etc.

6.2. Un automobil de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi **exclus** din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a



automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de pilotul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariât, Pașaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă, după reparație, automobilul va corespunde exigențelor de securitate.

6.3. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși, Hans – după caz) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la **200** euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în competiție fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la **1000** euro, putând chiar decide **excluderea** pilotului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii traseului.

6.4. Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția „închis complet”. Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată/suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată



de nicio penalizare, dar datorită gradului sportiv de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

6.5. Folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS) este obligatorie pentru primii 10 sportivi clasati în clasamentul OPEN al anului 2011 și recomandată pentru ceilalți sportivi. Sportivii care nu vor purta acest echipament de protecție sunt obligați, la verificările tehnice, să dea o declarație pe propria răspundere.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1 Începerea înscrierilor pentru etapele a V-a și a VI-a:
luni 11 iunie 2012 ora 08:00.

7.2 Închiderea înscrierilor pentru etapele V-a și a VI-a:
vineri 22 iunie 2012 ora 20:00.

7.3 Nr. de automobile admise: **60**.

7.4 Taxa de înscriere/pilot:

- **50 euro/etapa**, pentru juniori și automobile istorice dacă sunt mai puțin de 5 automobile înscrise;
- **75 euro/etapa** pentru ceilalți piloți și automobile istorice, dacă sunt mai mult de 5 automobile înscrise.

Taxa de înscriere/echipă :

- **50 euro/etapa** – echipă formată din doi piloți;
- **75 euro** – echipă formată din trei piloți;
- **100 euro** - echipă formată din patru piloți.

7.5 Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe se va face la verificările administrative.

7.6 Taxa de înscriere se majorează cu 30% în cazul în care înscrierea a fost efectuată după perioada limită de înscriere, până în ziua verificărilor administrative și cu 100% dacă înscrierea se face la verificările administrative.

7.7 Taxa de înscriere se returnează:

- 75 %, piloților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, piloților/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, sunt în imposibilitate de a lua startul;
- 100 %, în cazul anulării competiției dar nu din motive de forță majoră.



7.8. Cererile de înscriere vor fi acceptate începând cu data de luni, 11 iunie 2012, și vor fi trimise până vineri, 22 iunie 2012, ora 20:00 la următoarea adresă: **Asociația Clubul ACM Sport**, Reșița, str. Caransebeșului, Nr. 16A, jud. Caraș-Severin, fax: +40 255 206606 / +40 255 205430 sau e-mail: office@acmsport.ro

8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de **50.000 lei**, care este valabilă începând cu recunoașterile cronometrate și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2. Organizatorul nu are nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

8.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și pilotul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatorul **Asociația Clubul ACM Sport Reșița** sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție, deci nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8.1.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1 Numere de competiție

9.1.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă *DUNLOP 2012*.

9.1.2. La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.



9.1.3. Automobilele de competiții fără numere conform Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coastă *DUNLOP* 2012 nu sunt admise la start.

9.2 Pregătirea pentru start

9.2.1 Amânarea startului nu se poate face decât din motive tehnice, verificate de către Comisarii Tehnici și cu aprobarea Directorului Sportiv.

9.3 Publicitate

9.3.1 La competiția de viteză în coastă Cupa Resita, etapele a V-a și a VI-a, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **„ACM Sport”**.

9.3.2 Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **„DUNLOP”** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **„www.fras.ro”** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

9.3.3 Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și „Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

9.4 Semnalizare. Comportament pe traseu

9.4.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate :

- * Fanion roșu: oprire imediată și definitivă;
- * Fanion galben: pericol, depășirea interzisă;
- * Fanion galben cu dungi roșii: suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- * Fanion albastru: un concurent mai rapid dorește să depășească ;
- * Fanion șah alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire);
- * Fanion prezentat „imobil”: avertizare de pericol;
- * Fanion prezentat „agitat”: pericol imediat, fii pregătit să oprești;



* Două fanioane prezentate împreună: pericol deosebit de mare.

9.4.2 Este strict interzis piloților să conducă un automobil transversal pe pistă sau în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la **excluderea** din competiție, cu posibila aplicare de sancțiuni disciplinare.

9.4.3 Dacă un pilot este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să scoată automobilul în afara traseului, să se îndepărteze de acesta și să se supună instrucțiunilor date de comisarii de traseu.

9.4.4. La coborârea de la parcul de regrupare/sosire și până la parcul de service este interzisă oprirea, depășirea și transportul altor persoane.

9.4.5. Încălcarea art. 9.4.4. se sancționează conform art. 12.5.2, 12.5.3 și 12.5.4 din prezentul Regulament.

9.4.6. Piloții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării, cu aprobarea Directorului sportiv și a CCS, pot reveni la start conduși de mașina de securitate.

9.4.7. Piloților le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei de viteză în coastă respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de SOSIRE și până la panoul de terminare a zonei postului de regrupare, de asemenea este interzisă orice manevră de mers în marșarier.

Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de CCS cu **excluderea** din competiție.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc la Stadionul Mircea Chivu, Reșița, Valea Domanului, nr.1, astfel:

- pentru **etapa a V-a, joi 28 iunie 2012**, de la ora 16:00 la ora 17:00 pentru grupele N și A și de la ora 17:00 la ora 19:00 pentru grupele D, I, E, H și debutanți;



- pentru **etapa a VI-a, sâmbătă 30 iunie 2012**, de la ora 16:00 la ora 17:00 pentru grupele N și A și de la ora 17:00 la ora 19:00 pentru grupele D, I, E, H și debutanți.

10.2 Documentele necesare la verificările administrative:

- formularul de înscriere;
- dovada achitării taxei de înscriere;
- licența de pilot;
- permisul de conducere al pilotului;
- certificatul de înmatriculare al automobilului sau un

document care să ateste cine este proprietarul acestuia.

10.3 La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului următoarele:

- regulamentul particular;
- o hartă a traseului;
- ecuson pentru pilot;
- ghidul competiției/spectatorului;
- doi saci pentru păstrarea curățeniei în zonă.

10.4 Amânarea verificării administrative, determinată de cazuri de forță majoră, se sancționează cu **20** euro.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale vor avea loc la Stadionul Mircea Chivu, Reșița, Valea Domanului, nr.1, astfel:

- pentru **etapa a V-a, joi 28 iunie 2012**, de la ora 16:30 la ora 17:30 pentru grupele N și A și de la ora 17:30 la ora 19:30 pentru grupele D, I, E, H și debutanți;

- pentru **etapa a VI-a, sâmbătă 30 iunie 2012**, de la ora 16:30 la ora 17:30 pentru grupele N și A și de la ora 17:30 la ora 19:30 pentru grupele D, I, E, H și debutanți.

11.2 Orice întârziere înregistrată la CO de intrare la Verificarea Tehnică Inițială se sancționează cu amendă în sumă de **6** euro/minut.

11.3 Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de **100** euro. În cazul contrarevizii și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi, la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe.



Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.

12.- DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1 Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

12.1.1 La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, astfel :

- a. piloții din grupa I de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență;
- b. piloții „DEBUTANȚI”, primii, în ordinea numărului de licență;
- c. piloții din grupa N, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență;
- d. piloții din grupa A, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență;
- e. piloții din grupa D (E), în ordinea numărului de licență;
- f. piloții din grupa H, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență.

12.1.2 Ordinea de start în manșa de recunoașteri opționale se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate, primul luând startul sportivul care are cel mai bun timp obținut în antrenamentele cronometrate (ordinea inversă ordinii de start pentru manșele de concurs). Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

12.1.3 Ordinea de start în competiție se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate, în ordinea inversă, primul luând startul sportivul care are cel mai slab timp obținut în antrenamentele cronometrate. Piloții din grupa I vor lua startul primii în concurs urmând apoi piloții celorlalte grupe, în funcție de timpul obținut. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

12.2 Recunoașteri

12.2.1 Manșa de recunoaștere este cronometrată, iar timpul realizat este neoficial și informativ.

12.3 Antrenamente



12.3.1 Se vor efectua 2 manșe de antrenament dintre care una obligatorie.

12.3.2 Dacă un pilot nu a efectuat nicio manșă de antrenament, prima manșă de competiție se consideră manșă de antrenament.

12.4 Competiția

12.4.1 Pentru competiție se vor efectua două manșe.

12.4.2 Automobilele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

12.5 Coborârea la start

12.5.1 Coborârea la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană.

12.5.2 Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi penalizată cu amendă de **50** euro.

12.5.3 Transportul unei persoane, la coborâre, în automobilul de competiții va fi penalizat cu amendă în valoare de **200** euro.

12.5.4 Depășirea coloanei de către un pilot va fi penalizată cu amendă în valoare de **50** euro.

12.5.5 Recuperarea unui automobil rămas pe traseu este strict interzisă în lipsa aprobării exprese a Directorului Sportiv.

13. PARC DE SERVICE

13.1 Amplasarea echipelor/piloților/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentului pe echipe, iar din 25 în 25 m se lasă un spațiu de refugiu/manevră de 4 m. Fiecare echipă de asistență se va amplasa astfel încât să nu depășească axul drumului și să nu blocheze trecerea celorlalte automobile.

13.3 Echipele/piloții au permisiunea de a intra în parcul de service, astfel:

13.3.1 Pentru **etapa a V-a, vineri 29 iunie 2012**, ora 08:00;

13.3.2 Pentru **etapa a VI-a, duminică 01 iulie 2012**, ora 08:00.



13.4 Fiecărui pilot i se va aloca o suprafață de minim **30** mp.

14. PARC ÎNCHIS

14.1 Parcul închis, pentru **etapele a V-a și a VI-a**, este situat în Reșița, Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, nr 1.

14.2 Automobilele de competiții vor staționa în parcare din Reșița, Stadionul Mircea Chivu, Valea Domanului, nr. 1, atât după verificările tehnice inițiale cât și după manșele de concurs, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, în scopul protejării solului.

14.3 Nerespectarea art.14.2 se penalizează cu amendă de **300** euro care se achită la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

15. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

15.1 Verificările tehnice suplimentare/finale (cântărire, demontare, etc.) vor avea loc la „S.C. Intertrans Service , Str. Timișoarei Nr. 34D, Reșița, jud. Caraș-Severin.

- pentru **etapa a V-a, vineri 29 iunie 2012**, ora 17:00;
- pentru **etapa a VI-a, duminică 01 iulie 2012**, ora 17:30.

16. CLASAMENTE

16.1 Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament OPEN (înclede și grupa I);
- clasament pe grupe (exclus grupa I unde se vor face clasamente pe categorii: 1 și 2);
- clasament pe clase de cilindree (la grupa I se vor întocmi clasamente comune pe clasele de cilindree ale celor două categorii);
- clasament pe mărci/constructori;
- clasament juniori (indiferent de grupă sau clasă);
- clasament automobile 2RM;
- clasament automobile diesel;
- clasament „DEBUTANȚI” – automobile care în fabricație de serie nu depășesc 180 CP (exclus clasa N5, automobile de



formulă, automobile restricționate de Comisarii Tehnici FRAS, etc.)

- clasament echipe.

17. PROTEST/CONTESTAȚIE/APEL

17.1 Protest

17.1.1. Orice protest este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

17.1.2. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

17.1.3. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

Taxa de protest

Taxele de protest sunt următoarele:

- protest pe linie sportivă: **200** euro
- protest tehnic pentru un reper: **500** euro
- protest tehnic pentru un subansamblu: **1.000** euro
- protest tehnic pentru toata masina: **2.500** euro.

17.1.4 Depozit

În cazul în care un protest necesită demontare și re-asamblare a unei părți bine definite dintr-o mașină (motor, transmisie, direcție, sistemul de frânare, instalații electrice, caroserie, etc.), solicitantul trebuie să plătească o taxă suplimentară de depozit pentru fiecare parte. Sumele aplicabile vor fi specificate în regulamentul particular al competiției.

În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cauțiunea pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cauțiunea va fi preluată în totalitate de cel



Împotriva căruia a fost depus protestul. Niciuna din părți nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială.

Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nicio despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cauțiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat care, în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu reacreditință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum **30** minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

17.1.5 Cheltuieli

Cheltuielile necesare pentru operațiune, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

În cazul în care protestul este neîntemeiat și cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari



decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

17.2. Contestație/Apel

Taxele de protest/contestații/apeluri sunt:

- pentru proteste la Comisia de Competiții: **400** euro
- pentru proteste la Comisia de Disciplină: **400** euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel: **500** euro.

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Întenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim **48 de ore** de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. Însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementarilor în vigoare.

18. FESTIVITATEA DE PREMIERE

18.1. Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție.

18.2. Festivitatea de premiere va avea loc la Sala Sporturilor din Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, nr.2, cod 320084, astfel:

- pentru **etapa a V-a, vineri 29 iunie 2012**, ora 18.30,
- pentru **etapa a VI-a, duminică 01 iulie 2012**, ora 18.30.

18.3. Se acordă cupe pentru piloții clasați pe locurile I, II, III, în clasamentele Campionatului, și în conformitate cu art. 16 din prezentul regulament. Premiera grupelor/claselor neconstituite la care au luat startul mai puțin de 5 piloți, este la decizia organizatorului.



Anexa I

Responsabil cu relația cu sportivii

Christian NISTORAN

Tel.: +40 745 198491



Anexa II Harta Traseu

