



CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI *DUNLOP* - 2010  
"TESS-RALLY"  
Ediția a XXXIX-a, Etapa a I-a  
Brașov 16-18 aprilie 2010

## Regulament Particular

### CUPRINS :

<b>INTRODUCERE</b>	<b>3</b>
<b>PROGRAM</b>	<b>3</b>
<b>1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI</b>	<b>4</b>
<b>2. ORGANIZATOR</b>	<b>5</b>
<b>3. AUTOMOBILE ADMISE</b>	<b>7</b>
<b>4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI, ECHIBE</b>	<b>8</b>
<b>5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE</b>	<b>8</b>
<b>6. ÎNSCRIERI</b>	<b>9</b>
<b>7. ASIGURĂRI</b>	<b>10</b>
<b>8. PUBLICITATE</b>	<b>11</b>
<b>9. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU</b>	<b>11</b>
<b>10. ANVELOPE</b>	<b>12</b>
<b>11. COMBUSTIBIL AUTO</b>	<b>12</b>
<b>12. RECUNOAȘTERI</b>	<b>12</b>
<b>13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>	<b>13</b>
<b>14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE</b>	<b>14</b>
<b>15. TESTE CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)</b>	<b>14</b>
<b>16. DESFĂȘURAREA RALIULUI</b>	<b>14</b>
<b>17. PARC SERVICE</b>	<b>15</b>
<b>18. PARC ÎNCHIS</b>	<b>16</b>
<b>19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE</b>	<b>16</b>
<b>20. CLASAMENTE</b>	<b>17</b>
<b>21. PROTESTE/APEL</b>	<b>17</b>
<b>22. FESTIVITATE DE PREMIERE</b>	<b>18</b>
<i>Anexa I Relații cu sportivii</i>	<b>19</b>
<i>Anexa II Plan orar/Itinerar</i>	<b>20</b>
<i>Anexa III Harta Generală</i>	<b>23</b>
<i>Anexa IV Hartă <b>PS 1 (Super Specială)</b></i>	<b>24</b>
<i>Anexa V Hartă Generală <b>Shakedown</b></i>	<b>25</b>
<i>Anexa VI Hartă Traseu <b>Shakedown</b></i>	<b>26</b>



## A. INTRODUCERE

"**TESS-RALLY**", etapa a I-a a "**Campionatului Național de Raliuri – DUNLOP – 2010**", se organizează și se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente :

- Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale ediția 2010;
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – *DUNLOP* - 2010;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții ediția 2010;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale și conform Statutului acesteia.

## B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	22.03.2010	09:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	02.04.2010	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Vineri	02.04.2010	21:00
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Mărți	13.04.2010	11:00
Carnetul Itinerar disponibil	Miercuri	14.04.2010	08:00
Înscrieri pentru recunoașteri , Shakedown se deschid	Miercuri	14.04.2010	08:00
Înscrieri pentru recunoașteri , Shakedown se închid	Joi	15.04.2010	19:00
Recunoașterile se deschid	Miercuri	14.04.2010	08:00
Recunoașterile se închid	Joi	15.04.2010	19:00
Conf.presă a organizatorului	Joi	15.04.2010	19:00
Briefing Dir.Org. cu șefii de echipă și reprez. sportivilor	Joi	15.04.2010	21:00
Test cu circulația închisă (Shakedown)	Joi	15.04.2010	14:00-19:00
Verificări administrative	Vineri	15.04.2010	09:00-12:30
Verificări tehnice	Vineri	15.04.2010	10:00-13:30

Deschidere Parc Service	Vineri	16.04.2010	16:30
Prima ședință a CCS	Vineri	16.04.2010	15:00
Publicarea listei de START pentru vineri 16 aprilie	Vineri	16.04.2010	16:00
Start vineri 16 aprilie	Vineri	16.04.2010	17:30
SOSIREA vineri 16 aprilie	Vineri	16.04.2010	18:36
A II-a ședință a CCS	Vineri	16.04.2010	22:00
Publicarea listei de START pentru sâmbătă 17 aprilie	Vineri	16.04.2010	22:30
START sâmbătă 17 aprilie	Sambătă	17.04.2010	10:31
SOSIREA sâmbătă 17 aprilie	Sambătă	17.04.2010	16:38
A III-a ședință a CCS	Sambătă	17.04.2010	19:00
Publicarea listei de START pentru duminică 18 aprilie	Sambătă	17.04.2010	19:30
START duminică 18 aprilie	Duminică	18.04.2010	09:01
SOSIREA duminică 18 aprilie	Duminică	18.04.2010	14:01
Verificări tehnice finale	Duminică	18.04.2010	15:00
A IV-a Ședință a CCS	Duminică	18.04.2010	15:30
Rezultatelor provizorii	Duminică	18.04.2010	16:00
Rezultatelor definitive	Duminică	18.04.2010	16:30
Festivitatea de premiere	Duminică	18.04.2010	16:30
Conf.de presă cu câștigătorii	Duminică	18.04.2010	17:00

## 1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI

1.1. **"TESS-RALLY"**, ediția a XXXIX-a, 16-18 aprilie 2010, este etapa a I-a a **„Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP – 2010"**, conform Calendarului Sportiv al Federației Române de Automobilism Sportiv.

1.2. Descrierea traseului raliului.

1.2.1.	Lungime totală	214.25 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	8
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	101.60 km
1.2.4.	Numărul secțiunilor	5
1.2.5.	Numărul de etape	2
1.2.6.	Procent PS din total	47.42 %
1.2.7.	Suprafața de rulare	Asfalt



- 1.3. **Licența de Organizator** emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 001 din 15.03.2010.
- 1.4. **Permis de Organizare** emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 001 din 16.03.2010.
- 1.5. **Comandament/Secretariat** : Brașov, Hotel ARO-PALACE, „Salonul alb” parter, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.
- 1.6. **Centru/Panou oficial de afișaj** : Brașov, Hotel ARO-PALACE, „Salonul alb” parter, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.
- 1.7. **START/SOSIRE** : Brașov, parcare Parcul Central de pe b-dul Eroilor, vis-a-vis Hotel ARO-PALACE.
- 1.8. **Verificare Tehnică Inițială, Sigilare, Marcare** : TESS srl, Brașov-Ghimbav, DN 1 km 175+250 m.
- 1.9. **Parc închis** : Brașov, parcare Parcul Central de pe b-dul Eroilor, vis-a-vis Hotel ARO-PALACE.
- 1.10. **Parc de service** : Brașov, parcare Administrației Financiare, b-dul M.Kogălniceanu, nr.7, cod 500090 (Centrul Civic).
- 1.11. **Parc auxiliar – trailere/platforme** : Brașov, parcare Administrației Financiare, b-dul M.Kogălniceanu, nr.7, cod 500090.
- 1.12. **Service pentru Verificare Tehnică Finală** : TESS srl, Brașov-Ghimbav, DN 1 km 175+250 m.
- 1.13. **Centrul de Presă** : Brașov, Hotel ARO-PALACE, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.
- 1.14. **Festivitatea de Premiere** : Brașov, Hotel ARO-PALACE, „Barul de noapte” subsol, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.
- 1.15. **Conferința de Presă cu câștigătorii** : Brașov, Hotel ARO-PALACE, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.

## 2. ORGANIZATOR

### 2.1. CS AUTO BLIC BRAȘOV

2.2.1. Brașov, Str. Republicii, nr.50, cod 500030.

Tel/Fax : 0368/430187; Mobil : 0745/039736

E-mail : [bela@autorally.ro](mailto:bela@autorally.ro)

2.2.2. Persoana de contact :

BELA STOICA : tel. 0745-039736.

2.2.3. Website : [www.raliulbrasovului.ro](http://www.raliulbrasovului.ro), [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro)

Site-uri utile : [www.fras.ro](http://www.fras.ro), [www.fia.com](http://www.fia.com).



### 2.3. Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică	Funcție competiție
George SCRICARU	Primar Municipiul Brașov	Președinte
Gelu DUMITRU	Director General TESS	Membru
Robert RADU	Primar Comuna Șinca Veche	Membru
Dumitru FLUCUȘI	Primar Comuna Șinca Nouă	Membru
Nicolae CONDREANU	Primar Comuna Poiana Mărului	Membru
Adrian OPRICĂ	Direcția pentru Sport a Județului Brașov	Membru
Claudiu TĂMĂRJAN	IPJ Brașov Serviciul Poliția Rutieră	Membru
Costin TĂTUC	IPJ Prahova Serviciul Poliția Rutieră	Membru
Mr.Gheorghe MOLDOVEANU	Inspectoratul Județean de Jandarmi Brașov	Membru
Mr.Florin DĂNESCU	Inspectoratul Județean de Jandarmi Prahova	Membru
Remus STRIAN	Director AUTO BLIC Brașov	Membru

### 2.4. OFICIALI

Observator FRAS Ovidiu Mazilu

#### 2.4.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte Laurențiu Oros  
 Membru Florin Calangea  
 Membru Vasile Pop

#### 2.4.2. ARBITRI

Director Sportiv Mihai Avram  
 Director Organizatoric Bela Stoica  
 Secretar Șef Remus Strian  
 Șef Centru de Calcul Rareș Florescu  
 Șef Verificare Tehnică Lucian Gârbaciu  
 Relații cu Sportivii Dorin Toma



Cronometrul Șef  
 Observator cu Arbitri  
 Șef Securitate  
 Șef Traseu  
 Șef Deschidere  
 Medic Șef  
 Ofițer de presă

Leonard Ștefănescu  
 Tamas Lang  
 Ștefan Vasile  
 Răzvan Rațiu  
 Ionuț Roman  
 dr.Liviu Bivolan  
 Dan Crăciun

### 3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1. Automobilele admise sunt cele omologate la data verificărilor preliminare, grupate conform definițiilor și clasificării Anexei J a Codului Sportiv Internațional, art. 251, după cum urmează :

3.1.1. **Automobile de Grupa N** – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

- Clasa N 1 până la 1400 cmc
- Clasa N 2 peste 1400 și până la 1600 cmc
- Clasa N 3 peste 1600 și până la 2000 cmc
- Clasa N 4 peste 2000 cmc.

3.1.2. **Automobile de Grupa A** – (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

- Clasa A 5 până la 1400 cmc
- Clasa A 6 peste 1400 și până la 1600 cmc
- Clasa A 7 peste 1600 și până la 2000 cmc
- Clasa A 8 peste 2000 cmc, cu excepția automobilelor cu patru roți motrice și motor supraalimentat.

3.1.3. **Automobile de Grupa R : R1, R2 și R3** care se echivalează conform tabelului de mai jos.

ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R
Clasa N1 < 1400 cmc	R1A < 1400 cmc
Clasa N2 1400 – 1600 cmc	R1B 1400 – 1600 cmc
Clasa A6 1400 – 1600 cmc	R2B 1400 – 1600 cmc
Clasa A7 1600 – 2000 cmc	R2C 1600 – 2000 cmc R3C 1600 – 2000 cmc R3T < 1600 cmc R3D < 2000 cmc, cilindree nominală



Autoemoilele de Grupa R vor fi înscrișe în 2010 în grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

### 3.1.4. Automobile Super 2000-Rally (anexa J, art. 254A-2009)

Automobilele Super 2000-Rally se asimilează grupei N, clasa N4.

3.1.5. **Automobile de Grupa H** – automobile care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A, cu omologare expirată sau fără omologare FIA și automobilele omologate de grupa A8 și/sau asimilate acesteia (WRC) cu patru roți motrice echipate cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa H 1 până la 1400 cmc

Clasa H 2 peste 1400 și până la 1600 cmc

Clasa H 3 peste 1600 și până la 2000 cmc

Clasa H 4 peste 2000 cmc.

3.1.6. Sunt admise la gr. A automobile Kit Car, dacă sunt echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru raliuri. În cazul în care capacitatea motorului este mai mare de 1400 cmc, automobilul Kit Car este acceptat doar dacă masa proprie se încadrează în prevederile articolului 255-6.2 din anexa J. Nu sunt acceptate la gr. A automobilele Kit Car cu motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 1600 cmc.

3.1.7. Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominală (geometrică) mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în clasa N3/A7.

## 4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI IN COMPETIȚIE. ECHIBE

4.1. Membrii echipajului care participă în Campionatul Național de Raliuri-DUNLOP 2010 trebuie să fie posesori ai Licențelor de sportiv eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru raliu.

4.2. Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

## 5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

5.1 Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși - pentru piloți) și să-și cupleze centurile de siguranță. Orice abatere de la această



prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare între **100-200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în regim de probă specială fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi vor aplica penalizări de la **500-1000** de euro, putând decide în același timp și **excluderea** echipajului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiție prin forțele proprii ale echipajului, în scopul eliberării traseului sau al reluării parcurgerii probei respective.

Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu amenda de **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată / suspendată în cazul în care deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va permite remediarea defecțiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursă.

Se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS, obligatorii în competițiile internaționale. Participarea sportivilor în competițiile naționale fără a purta dispozitivul HANS se face doar cu o declarație pe propria răspundere.

## 6. ÎNSCRIERI

6.1. Începerea înscrierilor : **luni 23.03.2010 ora 09:00.**

6.2. Închiderea înscrierilor : **vineri 02.04.2010 ora 20:00.**

6.3. Nr. de automobile admise : **60.**

6.4. Taxa de înscriere/echipaj :

- **400** euro pentru echipaj cu automobil din clasele N4,A7,A6 și H4 cu excepția sportivilor juniori ce participă pe o mașină Dacia Logan;
- **200** euro pentru echipaj cu automobil din celelalte clase.

6.5. Taxa de înscriere/echipă :

- **300** euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- **400** euro pentru echipă compusă din trei sau patru echipaje.





6.6. Taxa de înscriere Shakedown : **100 euro.**

6.7. Plata taxelor de înscriere se achită astfel :

- taxa pentru Shakedown se achită la înscrierile pentru recunoașteri - ridicare Road Book (miercuri 14 aprilie 2010 ora 8:00 – joi 15 aprilie 2010 ora 19:00);

- taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită o dată cu înscrierea în competiție (până în 02.04.2010), în contul organizatorului **IBAN : RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX, deschis la Banca TRANSILVANIA, sucursala Brașov.**

**În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata.**

6.8. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.6.2. se aprobă, cu plata majorată cu **20%** a taxei de înscriere.

6.9. La înscrierea pentru recunoașteri, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele :

- Regulamentul particular;
- Road Book;
- Harta traseului;
- Road Book pentru service;
- numere pentru recunoașteri;
- ecusoane pentru sportivi – 2 buc.

6.10. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

6.11. Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- echipajelor a caror înscriere nu a fost acceptată;
- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

## 7. ASIGURĂRI

7.1. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei, încheiată de organizator, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.

7.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și



pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci de raliu aprobate de organizator, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la raliu și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală de la art. 7.1.

## 8. PUBLICITATE

8.1. La **"TESS-RALLY"** publicitatea obligatorie a organizatorului este : **"TESS – Mobil 1 prin Lubexpert"**.

8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **"DUNLOP"** de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **"www.fras.ro"** de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

8.3. Publicitatea menționată la art. 8.1 și 8.2, precum și "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

8.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

## 9. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - **DUNLOP - 2010**.

9.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate orizontal numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

9.3. Cămila (placheta) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiții.



## 10. ANVELOPE

10.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

## 11. COMBUSTIBIL AUTO

11.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

## 12. RECUNOAȘTERI

12.1 Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

12.2. Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, **miercuri 17.03.2010 ora 00:00** și pînă la începutul recunoașterilor, **miercuri 14.04.2010 ora 08:00** este considerată încălcarea a programului de recunoașteri.

12.3. Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

12.4. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

12.5. Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiție.

12.6. La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoașteri.

12.7. Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

12.8. Înscrierile pentru recunoașteri se deschid :  
**miercuri 14.04.2010 ora 8:00.**

12.9. Înscrierile pentru recunoașteri se închid :  
**joi 15.04.2010 ora 19:00.**

12.10. Recunoașterea probelor speciale se efectuează după următorul program :



- **PS 2, 3, 4, 5, 7 și 8 : miercuri 14 aprilie 2010 și joi 15 aprilie 2010 între orele 08:00 – 19:00;**

- **PS 6 : miercuri 14 aprilie 2010 între orele 08:00 – 19:00 și joi 15 aprilie 2010 între orele 08:00 – 14:00.**

Sunt admise maximum 3 treceri.

Recunoașterea **PS 1** se va face în timpul concursului (vezi art.16.3).

12.11. Viteza de deplasare la recunoașteri pe probele speciale este conform codului rutier.

12.12. Numărul de treceri și viteza de deplasare sunt monitorizate.

12.13. Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a automobilelor de competiție și/sau a celor de recunoașteri, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora evenimentele s-au produs. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

### **13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

13.1. Verificările administrative vor avea loc la Brașov, Hotel ARO-PALACE, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030.

13.2. Verificările administrative se vor desfășura după următorul program :

- Grupele N,A,H masini cu cilindree  $\leq 2000$  cmc :  
vineri 15.04.2010, 09:00 – 10:30;
- Grupele N,A,H masini cu cilindree  $> 2000$  cmc :  
vineri 15.04.2010, 10:30 – 12:30.

13.3. Documentele necesare la verificările administrative :

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și navigator;
- Permisele de conducere ale pilotului și navigatorului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA).



## 14. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE.

14.1. Verificările tehnice inițiale, sigilarea și marcarea subansamblelor vor avea loc la TESS srl, Brașov-Ghimbav, DN 1 km 175+250 m.

14.2. Verificările tehnice inițiale se vor desfășura după următorul program :

- Grupele N,A,H masini cu cilindree  $\leq 2000$  cmc :  
vineri 15.04.2010, 10:00 – 11:30;
- Grupele N,A,H masini cu cilindree  $> 2000$  cmc :  
vineri 15.04.2010, 11:30 – 13:30.

14.3. După verificarea tehnică inițială, automobilele de competiție admise intră, obligatoriu, în Parcul de Start Raliu situat în Brașov, parcare Parcul Central de pe b-dul Eroilor, vis-a-vis Hotel ARO-PALACE.

## 15. TESTE CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)

15.1. Pentru **“TESS-RALLY”** este prevăzut un program de teste cu circulația închisă (SHAKEDOWN) pentru automobilele de competiții.

15.2. Participarea la Shakedown va fi consemnată de către fiecare participant în cererea de înscriere pentru etapa a I-a.

15.3. Shakedown - ul se va desfășura după următorul program :

- Grupele N,A,H mașini cu cilindree echivalentă  $\leq 2000$  cmc :  
joi 15.04.2010, orele 14:00 – 16:00;
- Grupele N,A,H mașini cu cilindree echivalentă  $> 2000$  cmc :  
joi 15.04.2010, orele 16:00 – 19:00.

15.4. Recunoașterea traseului pentru Shakedown se face în timpul programului de recunoaștere (PS 6).

15.5. Având în vedere art.15.1, în perioada **17.03.2010-16.04.2010** se interzice orice sesiune de teste private în județul Brașov.

## 16. DESFĂȘURAREA RALIULUI

16.1. Parcul închis de start pentru **“TESS-RALLY”** este situat în Brașov, parcare Parcul Central de pe b-dul Eroilor, vis-a-vis Hotel ARO-PALACE.

16.2. Ordinea de start pentru vineri 16 aprilie 2010 a **“TESS-RALLY”** va fi următoarea :

- ultimul clasat în a doua parte a clasamentului OPEN (N+A+H) al anului 2009;



- ultimul clasat în prima parte a clasamentului OPEN (N+A+H) al anului 2009
- penultimul clasat în a doua parte a clasamentului OPEN (N+A+H) al anului 2009;
- penultimul clasat în prima parte a clasamentului OPEN (N+A+H) al anului 2009; și așa mai departe.

### 16.3. PS 1 Super Speciala „BRAȘOV RALLY SHOW”.

16.3.1. Prima probă specială a primei zile de raliu este o probă specială de imagine și prezentare oficială a concurenților.

16.3.2. Recunoașterea **PS 1** se face **vineri 16 aprilie 2010 ora 17:00**. Automobilele de competiție vor parcurge traseul PS 1 în coloană cu startul și revenirea din/în parcul închis de start.

16.3.3. Intervalul de start pentru **PS 1 Super Specială „BRAȘOV RALLY SHOW”** este de 3 minute.

16.3.4. Concurenții vor pontă carnetele de control în CO 0 și vor lua startul în PS 1 la indicația Directorului Sportiv (după ce concurentul anterior a încheiat evoluția pe PS 1).

16.3.5. PS 1 se consideră parcursă după ce concurenții au trecut a doua oară prin postul SOSIRE PS 1 (aflat în același loc cu postul START PS 1) conform schiței din Anexa IV (linia de culoare albastră).

16.3.6. Regulile de desfășurare și harta **PS 1 Super Specială „BRAȘOV RALLY SHOW”** vor fi publicate cu buletin al organizatorului în data de 24 martie 2010.

16.3.7. Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri, ediția 2010 sunt valabile și la PS 1.

16.4. Startul primului echipaj **vineri 16 aprilie 2010, ora 17:30**.

16.5. Ordinea de start pentru sâmbătă 17 aprilie 2010 a **“TESS-RALLY”** va fi următoarea :

- piloții prioritari (FIA+FRAS), în ordinea clasamentului general FIA a CNR-DUNLOP 2009;
- ceilalți piloți FIA (N+A - avansați și juniori), în ordinea clasamentului general FIA a CNR-DUNLOP 2009;
- piloții grupei H (avansați și juniori), în ordinea clasamentului grupei H a CNR-DUNLOP 2009.

16.6. Ordinea de start pentru duminică 18 aprilie 2010 a **“TESS-RALLY”** va fi următoarea :



- piloții FIA (N+A - avansați și juniori), în ordinea clasamentului general FIA a zilei precedente de concurs;
  - piloții grupei H (avansați și juniori), în ordinea clasamentului grupei H a zilei precedente de concurs.
- 16.7. În cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.
- 16.8. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.
- 16.9. Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.

## 17. PARC SERVICE

- 17.1. Parc de service : Brașov, parcare Administrației Financiare, b-dul M.Kogălniceanu, nr.7, cod 500090 (Centrul Civic).
- 17.2. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentului pe echipe.
- 17.3. Echipele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service **vineri 16 aprilie 2010 ora 16:30** și îl vor părăsi **duminică 18 aprilie 2010 până la ora 17:00**.
- 17.4. Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de **30** mp.
- 17.5. Viteza automobilelor în cadrul parcurilor destinate service-ului nu poate depăși **30** km/h; nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400** euro.
- 17.6. **Este permisă ieșirea în avans din parcul de service "A", "C" și "E"** (nu este obligatorie staționarea timp de 45 de minute în parcul de service "A", "C" și de 10 de minute în parcul de service "E").

## 18. PARC ÎNCHIS.

- 18.1. Parcul închis este situat în Brașov, parcare Parcul Central de pe b-dul Eroilor, vis-a-vis Hotel ARO-PALACE.
- 18.2. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010, referitoare la PARCUL ÎNCHIS.

## 19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

- 19.1. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de Comisarii Tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acestuia.



19.2. La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.

19.3. **VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ** va avea loc la TESS srl, Brașov-Ghimbav, DN 1 km 175+250 m.

## 20. CLASAMENTE

20.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

20.2. Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general (automobile omologate FIA),
- clasament pe grupe,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament pentru „JUNIORI”,
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile doua roți motrice,
- clasament automobile echipate cu motor diesel.

## 21. PROTEST/CONTESTATIE/APEL

### 21.1 Protest

21.1.1. Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului.

Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului.

Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației.

Cele fără taxă achitată și cele verbale nu se iau în considerare.

Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

21.1.2. Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 euro;
- pentru protest tehnic - 1000 euro.

21.1.3. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.





## 21.2. Contestație / Apel

21.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim **48** de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementarilor în vigoare.

21.2.2 Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în **maxim 48 de ore de la data primirii** notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

21.3. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :

- **200 euro**, pentru protestele înaintate conducerii cursei (Directorului Sportiv);
- **400 euro**, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Apel;
- **500 euro**, pentru apeluri la Comisia de Apel.

## 22. FESTIVITATEA DE PREMIERE

22.1. Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare participant la competiție.

22.2. Festivitatea de premiere va avea loc în Brașov, Hotel ARO-PALACE, b-dul Eroilor, nr. 27, cod 500030, duminică 18 aprilie 2010 ora 16:30.

22.3 Se acordă cupe pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului și ale cupelor de marcă, în conformitate cu art. 20.2 din prezentul regulament.



Anexa I

**Relații cu spotivii :**

Dorin Toma (BV) tel.0722249132





Anexa II Plan orar

Anexa III Hartă Generală

Anexa IV Hartă **PS 1 (Super Specială)**

Anexa V Hartă generală **Shakedown**

Anexa VI Hartă Traseu **Shakedown**