



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALLY SPRINT

2010

Etapa I

RALIUL MUSCELULUI

04 IULIE



CONDUCEREA COMPETITIEI

TELEFOANE UTILE

1.	Observator Federal	Gabriel	DRAGAN	B	0722-454852
2.	Președinte CCS Șef securitate	Bela	STOICA	BV	0745-039736
3.	Membru CCS Observator arbitri	Remus	STRIAN	BV	0722-915092
4.	Membru CCS	Gheorghe	VLAICU	AG	0721-202864
5.	Director sportiv	Florin	VLAD	BV	0722-309076
6.	Director organizatoric	Cristian	OTOBACU	AG	0740-786537
7.	Secretar Șef	Mihai	SMARANDA	SB	0721-754202
8.	Șef centru calcul	Simona	GRANCEA	SB	0733-684412
9.	Șef verificare tehnică	Gabriel	DRAGAN	B	0722-454852
10.	Relații cu sportivii Șef deschidere traseu	Iulian	NICOLAESCU	AG	0740-663945
11.	Șef traseu	Catalin	NICOLAESCU	AG	0745-991153
12.	Cronometror Șef	Gabriel	DRAGAN	B	0722-454852
13.	Casier / trezorier			AG	
14.	Medic șef				
15.	Ofițer de presă	Mircea	Sărărescu		0748211804



**CAMPIONATUL NATIONAL DE RALLY-SPRINT 2010
Etapa I**

**RALIUL MUSCELULUI
03-04 IULIE**

INTRODUCERE

PROGRAM

	Pag.
1. DESCRIERE GENERALĂ	6
2. ORGANIZATOR	6
3. AUTOMOBILE ADMISE	7
4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE.	9
5. ECHIPAMENTE PENTRU SECURITATEA ECHIPAJELOR	9
6. ÎNSCRIERI	10
7. ASIGURĂRI	10
8. PUBLICITATE	10
9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU	11
10. ANVELOPE/PNEURI	11
11. COMBUSTIBIL AUTO	11
12. RECUNOAȘTERI	11
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	11
14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE	12
15. DESFĂȘURAREA RALIULUI	12
16. SERVICE	13
17. PARC ÎNCHIS	14
18. VERIFICARE TEHNICĂ FINALĂ	14
19. CLASAMENTE	14
20. PROTESTE, APEL	14
21. FESTIVITATE DE PREMIERE	15

*Anexa I Relații cu sportivii
Anexa II Plan orar
Anexa III Harta traseului raliului
Anexa IV Schița Rally Show*



INTRODUCERE

RALIUL MUSCELULUI 2010, etapa I a Campionatul Național de Rally-Sprint, se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv International FIA și anexele sale ediția 2010;
- Regulamentul Campionatul Național de Rally-Sprint - 2010;
- Regulamentul pentru Organizatorii de competiții ediția 2010;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului și Regulamentului de Organizare și Funcționare al acesteia.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul **ACS Brothers Motor Sport - Câmpulung**, cu avizul FRAS.

Începând cu prima ședință a CCS, eventualele modificări la prezentul regulament ca și publicarea/comunicarea acestora, sunt de competența Comisarilor Sportivi. Oficialul desemnat pentru relația cu concurenții are obligația de a aduce la cunoștință "Buletinele" tuturor echipajelor și echipelor înscrise ori admise în competiție.



PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	MARȚI	22.06.2010	09:00
Închiderea înscrierilor FĂRĂ TAXĂ	MARȚI	29.06.2010	20:00
Închiderea înscrierilor CU TAXĂ	SĂMBĂTĂ	03.07.2010	18:00
Publicarea listei de înscrieri	MIERCURI	30.06.2010	21:00
Carnetul Itinerar (Road Book) disponibil	DUMINICĂ	04.07.2010	07:30
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	DUMINICĂ	04.07.2010	08:00
Recunoașterile se deschid	DUMINICĂ	04.07.2010	09:30
Recunoașterile se închid	DUMINICĂ	04.07.2010	11:00
Conferința de presă a organizatorului	JOI	01.07.2010	12:00
Deschiderea Parcului de Service	DUMINICĂ	04.07.2010	07:00
Verificări administrative PRIMĂRIA CÂMPULUNG	DUMINICĂ	04.07.2010	07:30-09:30
Briefing Director Concurs cu arbitrii	DUMINICĂ	04.07.2010	08:00
Verificări tehnice inițiale PRIMĂRIA CÂMPULUNG	DUMINICĂ	04.07.2010	07:45-09:45
Prima ședință a comisarilor sportivi	DUMINICĂ	04.07.2010	10:00
Publicarea listei de START	DUMINICĂ	04.07.2010	11:00
START RALIU	DUMINICĂ	04.07.2010	12:01
SOSIRE RALIU	DUMINICĂ	04.07.2010	16:49
Verificări tehnice finale	DUMINICĂ	04.07.2010	17:00
A II-a Ședință a CCS	DUMINICĂ	04.07.2010	17:30
Afișarea rezultatelor provizorii	DUMINICĂ	04.07.2010	18:00
Afișarea rezultatelor definitive	DUMINICĂ	04.07.2010	18.30
Muscel Rally Show	DUMINICĂ	04.07.2010	18.30-19.30
Festivitatea de premiere	DUMINICĂ	04.07.2010	19.30
Conferința de Presă cu câștigătorii	DUMINICĂ	04.07.2010	20.00



1. DESCRIERE GENERALĂ A COMPETIȚIEI

1.1. RALIUL MUSCELULUI 2010, etapa I a Campionatul Național de Rally-Sprint 2010, se organizează conform Calendarului Sportiv al Federației Române de Automobilism Sportiv pe anul 2010.

1.2. Descriere traseu

1.2.1.	Lungime totală	84,00 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	6
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	33,90
1.2.4.	Procent PS	40,36 %
1.2.5.	Suprafața de rulare	MACADAM

1.3. LICENȚA DE ORGANIZATOR: nr. 18 din 21.06.2010, emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv.

1.4. PERMIS DE ORGANIZARE: nr. 21 din 21.06.2010, emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.

1.5. COMANDAMENT/SECRETARIAT: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

1.6. CENTRU/PANOU OFICIAL DE AFIȘAJ: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

1.7. START/SOSIRE: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

1.8. VERIFICARE TEHNICĂ INIȚIALĂ, SIGILARE, MARCARE: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

1.9. PARC ÎNCHIS: ZONA PRIMĂRIE - MUZEU

1.10. PARC DE SERVICE: ZONA PIAȚA PRIMĂRIEI – CAP BULEVARD „PARDON”

1.11. VERIFICARE TEHNICĂ FINALĂ: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

1.13. CENTRUL DE PRESĂ: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

1.14. FESTIVITATEA DE PREMIERE: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

1.15. CONFERINȚA DE PRESĂ cu câștigătorii: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

2. ORGANIZATOR

2.1. A.C.S. BROTHERS MOTOR SPORT

Mobil. 0745991153 – Catalin Nicolaescu

0740663945 – Iulian Nicolaescu

PENTRU INSCRIERI FOLOSITI ADRESA

E-mail: office@muscelrally.com

2.2. Web.:

www.muscelrally.com, www.fras.ro, www.autorally.ro



2.3. Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
Călin Andrei	Primarul Municipiului Câmpulung
Flavius Panțurescu	Dir. Coord.Adj. Direcția pt. Sport Argeș
Gheorghe Tonghioiu	Primar Comuna Lerești
Dr. Tudor Ionescu	Director Serviciul Ambulanță Argeș
Com. șef Marian Badea	Șef Serviciu Poliția Rutieră Argeș
Ion Popa	Inspector Șef ISU Argeș
Tănase Miron	Inspector Șef Jandarmeria Argeș

2.4. Oficiali

Observator FRAS:

Gabriel Dragan

2.5. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:

Bela Stoica

Membru:

Gheorghe Vlaicu

Membru:

Remus Strian

2.6. Arbitri

Director Sportiv:

Florin Vlad

Director Org.:

Cristian Otobâcu

Secretar șef:

Mihai Smaranda

Șef Centru de Calcul:

Simona Grancea

Șef verificare tehnică:

Gabriel Dragan

Relații cu concurenții:

Iulian Nicolaescu

Cronometrul șef:

Gabriel Dragan

Observator pentru arbitri:

Remus Strian

Șef traseu:

Catalin Nicolaescu

Sef securitate traseu:

Bela Stoica

Șef deschidere traseu:

Iulian Nicolaescu

Medic șef:

Ofițer de presă:

Mircea Sărărescu

3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1. Automobilele admise sunt cele omologate la data verificărilor preliminare, grupate conform definițiilor și clasificării Anexei J a Codului Sportiv Internațional, art. 251, după cum urmează:

3.1.1. Automobile de Grupa N – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa N 1 până la 1400 cmc

Clasa N 2 peste 1400 și până 1600 cmc

Clasa N 3 peste 1600 și până la 2000 cmc

Clasa N 4 peste 2000 cmc.

3.1.2. Automobile de Grupa A – (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa A 5 până la 1400 cmc

Clasa A 6 peste 1400 și până 1600 cmc

Clasa A 7 peste 1600 și până la 2000 cmc

Clasa A 8 peste 2000 cmc, cu excepția automobilelor cu patru roți motrice și motor supraalimentat.



3.1.3. Automobile de Grupa R: R1, R2 și R3 care se echivalează conform tabelului de mai jos.

ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R 2009
Clasa N1 < 1400 cmc	R1A < 1400 cmc
Clasa N2 1400 - 1600 cmc	R1B 1400 - 1600 cmc
Clasa A6 1400 - 1600 cmc	R2B 1400 - 1600 cmc
Clasa A7 1600 - 2000 cmc	R2C 1600 - 2000 cmc R3C 1600 - 2000 cmc R3T < 1600 cmc R3D < 2000 cmc, cilindree nominală

Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2009 în grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

3.1.4. Automobile Super 2000-Rally (anexa J, art. 254A-2009)

Automobilele Super 2000-Rally se asimilează grupei N, clasa N4.

3.1.5. Automobile de Grupa H - automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A. Automobilele cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, ce sunt încadrate în această grupă vor fi echipate cu restrictor de 38 mm. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa H 1 până la 1400cmc

Clasa H 2 de la 1400 până la 1600cmc

Clasa H 3 de la 1600 până la 2000cmc

Clasa H 4 peste 2000 cmc.

3.1.6. Automobile de Grupa K - automobile care au omologare dar nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A și automobilele omologate de grupa A8 și/sau asimilate acestora (WRC) cu patru roți motrice echipate cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc.

Aceste automobile vor fi echipate cu restrictor de 34 mm. În cadrul acestei grupe nu vor fi constituite clase de cilindree.

3.1.7. Sunt admise la gr. A automobile Kit Car, dacă sunt echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru raliuri. În cazul în care capacitatea motorului este mai mare de 1400 cmc, automobilul Kit Car este acceptat doar dacă masa proprie se încadrează în prevederile articolului 255-6.2 din anexa J.

Nu sunt acceptate la gr. A automobilele Kit Car cu motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 1600 cmc.

3.1.8. Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominală (geometrică) mai mică de 2000 cm³ sunt acceptate în clasa N3 / A7.

3.1.9. O clasă de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială. Dacă o clasă nu se constituie, automobilele respective vor trece la clasa imediat superioară constituită. Dacă și clasa imediat superioară este în aceeași situație (nu este constituită), automobilele vor fi admise în concurs, dar vor participa în competiție sub regimul de „clasă neconstituită”.

4.- PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE.



4.1. Sunt admiși piloți și copiloți - rezidenți români sau nerezidenți, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene - care posedă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă. Posesorilor unei licențe naționale valabile emise de Autoritatea Sportivă (în sens FIA) a unui Stat membru al Uniunii Europene li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

4.2. Sunt de asemenea admiși în competiție piloți și copiloți rezidenți români sau nerezidenți, posesori ai unei licențe internaționale FIA, valabilă pentru raliuri pe perioada competiției.

4.3. Piloții și copiloții care se vor înscrie la această competiție pe baza licențelor internaționale FIA vor participa cu numere de competiție din seria 100, începând cu 101, 103, 105, etc., numerele pare fiind rezervate copiloților acestora, dacă sunt de asemenea nerezidenți.

4.4. Toți piloții și copiloții, admiși în competiție, vor puncta în clasamentele finale ale competiției în funcție de poziția obținută. Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional 2010 după criteriile de clasificare stabilite de FRAS. Totuși, Campionii Naționali de Rally Sprint 2010 vor fi desemnați din rândul detinatorilor de licența FRAS. În cazul în care la sfârșitul sezonului echipajul cu cele mai multe puncte acumulate a participat în baza unei licențe internaționale FIA, acesta va fi declarat Castigator al competiției (CNRS 2010), va primi toate drepturile ce decurg din poziția obținută, inclusiv trofee și premiile convenite, dar nu va putea obține titlul de Campion Național de Rally Sprint 2010.

4.5. Responsabilitatea pentru acceptul Autorității Sportive a țării de rezidență legat de participarea la această competiție, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă) și/sau pilotului/copilotului care îl reprezintă.

4.6 Piloții admiși în competiție se supun reglementărilor legale antidopaj emise de Ministerul Tineretului și Sportului precum și ANAD.

5.- ECHIPAMENTE PENTRU SECURITATEA ECHIPAJELOR

5.1. Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiție, inclusiv "0", "00" și "000", trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS .

5.2. Un automobil de competiție a cărui construcție sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarului Tehnic sau decizia Comisariilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu poate fi urmată de nici un fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă sau de echipajul în cauză.

5.3. Echipamentul de protecție al piloților și copiloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai competiției, conform regulamentelor în vigoare FRAS. Se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS, obligatorii în competițiile internaționale. Participarea sportivilor în competițiile naționale fără a purta dispozitivul HANS se face doar cu o declarație pe propria răspundere.

5.4. Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casă, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși - pentru piloți) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisariilor Sportivi care vor aplica o penalizare între **100-200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în proba specială fără casă de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi vor aplica penalizări de la **500-1000** de euro, putând decide în același timp și excluderea echipajului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiție prin forțele proprii ale echipajului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii probei respective.

5.5. Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi



cu amendă de **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată/suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va permite remedierea defectiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de periculozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursă.

6. ÎNSCRIERI

- 6.1.** Începerea înscrierilor: marți, 22 iunie, orele 09:00.
6.2. Închiderea înscrierilor **FĂRĂ TAXĂ**: marți, 29 iunie, orele 20:00.
Închiderea înscrierilor **CU TAXĂ**: sâmbătă, 03 iulie, orele 18:00.
6.3. Nr. de automobile admise: 40.
6.4. Taxa de înscriere/echipaj: **0 (zero) EURO** până la data de 29 iunie
100 EURO după data de 29 iunie - la cursul BNR
6.5. La înscrierea în concurs, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele :
- Regulamentul particular;
- Road Book;
- Harta traseului;
- Harta RALLY SHOW;
- Ecusoane pentru sportivi – 2 buc.

7. ASIGURĂRI

- 7.1.** Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei, încheiată de organizator, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.
7.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.
7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.
7.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci de asistență eliberate de FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la raliu și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală de la art. 7.1.

8. PUBLICITATE

- 8.1.** La RALIUL MUSCELULUI 2010 publicitatea obligatorie a organizatorului este „ **LA MULȚI ANI CÂMPULUNG MUSCELI!**”
8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS:
- pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **“DUNLOP”** de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;
8.3. Publicitatea menționată la art. 8.1 și 8.2, precum și “Plăcile de Raliu” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.
8.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.



9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

9.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate, orizontal, numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

9.3. Cămila (placheta) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiții.

9.4. Echipajele care doresc să participe la această competiție și nu au licență eliberată pentru acest sezon vor lua legătura din timp cu oficialii FRAS pentru atribuirea unei licențe ONE EVENT și își vor confecționa numărul de concurs.

10. ANVELOPE

10.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - 2010.

10.2. Nu este permisă utilizarea anvelopelor cu ținte/cuie.

11. COMBUSTIBIL AUTO

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri, ediția 2010.

12. RECUNOAȘTERI

12.1. Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

12.2. Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a automobilelor de competiții și/sau a celor de recunoașteri, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora s-au produs evenimentele. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

12.3. Depășirea vitezei impuse în timpul programului de recunoașteri se va sancționa, astfel:

- Prima abatere - avertisment;
- A doua abatere - refuzul STARTULUI .

12.4. Parcurgerea probelor speciale la recunoașteri în sens contrar direcției de mers prevăzută în traseu și plan orar, se sancționează cu excluderea din competiție.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

13.1. Verificările administrative au loc la : **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG**

13.2. - Grupele N,A,H mașini cu cilindree echivalentă ≤ 2000 cmc, **duminică, 04 iulie, 07:30 - 08:30;**

- Grupele N,A,H și K mașini cu cilindree echivalentă > 2000 cmc, **duminică, 04 iulie, 08:30 - 09:30;**



13.3. Documentele necesare la verificările administrative:

- Formularul de înscriere;
- Licențele de pilot și copilot;
- Permisele de conducere ale pilotului și copilotului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);

14. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

14.1. Verificările tehnice inițiale au loc la PRIMĂRIA CÂMPULUNG.

14.2. – Grupele N,A,H mașini cu cilindree echivalentă ≤ 2000 cmc, **duminică, 04 iulie, 07:45 – 08:30;**

– Grupele N,A,H, K mașini cu cilindree echivalentă > 2000 cmc, **duminică, 04 iulie, 08:30 – 09:45;**

14.3. Automobilele de competiții se prezintă la verificarea tehnică inițială cu numele și prenumele pilotului și copilotului și drapelul național pe cele două aripi față, cu bulina de pilot prioritar („2 min.” scris negru pe fond galben lămâie - diametru 70 mm pe parbriz în partea copilotului colțul de sus dreapta), numerele de competiții (în conformitate cu prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2010), plăcile de raliu, publicitatea obligatorie a FRAS și a organizatorului, toate aplicate prin grija echipajului sau a echipei de service a acestuia.

14.4. Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit, în stare „rece”, de către mecanicii licențiați ai echipajului. În afara acestora și a unui responsabil tehnic în cazul echipelor, este interzis accesul altor persoane, inclusiv al pilotului sau copilotului, care pot asista de la distanță și interveni doar la solicitarea expresă a Comisarilor Tehnici.

14.5 Este obligatorie prezentarea Pașaportului Tehnic, a Fișei de omologare FIA complete a automobilului de competiții și a tuturor documentelor care pot proba conformitatea echipamentelor de securitate: rollbar, centuri, scaune, stingătoare, rezervoare de combustibil, etc.

14.6. Odată cu automobilele de competiție este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale echipajului (căști, combinezoane etc) însoțite de orice documente care pot proba conformitatea acestora.

14.7. Orice întârziere înregistrată la CO de intrare la Verificarea tehnică inițială se sancționează cu amendă în valoare de **6 euro/minut**.

14.8. Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de **100 euro**. În cazul contraviziilor și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi, la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.

14.9. După verificarea tehnică, automobilele de competiții admise intră, obligatoriu, în PARCUL ÎNCHIS de START.

15. DESFĂȘURAREA RALIULUI

15.1. La RALIUL MUSCELULUI 2010 este interzisă, în zonele de organizare a raliului (parc de service, probe speciale, zona startului festiv, etc.) orice formă de comerț, sampling, activitate promoțională a piloților și/sau sponsorilor acestora și a oricăror persoane fizice și/sau juridice fără acordul organizatorului. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu amenda în valoare de 2.500 EURO.

FRAS va arbitra eventualele litigii între organizator și persoanele ce nu respecta prevederile art 15.1.

15.2. Ecusonul de acces este obligatoriu pentru toată perioada de desfășurare a evenimentului.



15.3. Echipajele intra în PARCUL ÎNCHIS (PRIMĂRIA CÂMPULUNG) imediat după efectuarea reviziei tehnice.

15.4. Startul primului echipaj **duminică, 04 iulie, ora 12:01**

15.5. Orice sosire cu întârziere, atribuită echipajului, la startul raliului sau al unui segment de drum, va fi penalizată cu 10 secunde pentru fiecare minut sau fracțiune de minut întârziere.

15.6. Ordinea de start a Raliului Muscelului 2010, va fi următoarea:

- piloții prioritari, în ordinea clasamentului general FIA a CNR-DUNLOP 2010 după primele patru etape disputate;

- ceilalți piloți+debutanții (N+A), în ordinea clasamentului general FIA a CNR-DUNLOP 2010 după primele patru etape disputate;

- piloții grupei K, în ordinea clasamentului grupei K a CNR-DUNLOP 2010 după primele patru etape disputate.

- piloții grupei H+debutanții grupei H, în ordinea clasamentului grupei H a CNR-DUNLOP 2010 după primele patru etape disputate.

15.7. În cazuri justificate, Colegiul Comisarilor Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.

15.8. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

15.9. Automobilele de competiții vor staționa în „Parcul Închis”, în cel de Service, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, (care trebuie să acopere minim suprafața de sub motor, cutie de viteze, diferențiale) în scopul protejării solului. Nerespectarea acestei prevederi se penalizează cu amendă de **300** euro care se achită la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

15.10. Regulament pentru RALLY SHOW:

- **acest sector NU se va parcurge în regim de probă specială**

- **neparcurgerea traseului de către un echipaj duce la EXCLUDEREA DIN CONCURS**

- **amplasare: PIAȚA PRIMĂRIEI – ZONA CAP BULEVARD**

- **start – 1 echipaj;**

- **lungime – 1.5 km;**

- **număr ture – 3;**

- **suprafața de rulare: asfalt.**

16. PARC SERVICE

16.1. PARC DE SERVICE: PIAȚA PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

16.2. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentelor pe echipe din Campionatul Național de Raliuri 2010.

16.3. Echipele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service din Piața Primăriei, începând cu data de, duminică, 04 iulie 2010, ora 07:00.

16.4. Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de minimum 30 mp.

16.5. Echipajele care încalcă prevederile art. 12.1.2 și 12.1.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri 2010, și/sau care beneficiază de service-ul interzis, așa cum este el definit, vor fi sancționate de către CCS cu **excluderea** din competiție. În funcție de gravitatea infracțiunii, Comisia de Disciplină și Litigii a FRAS va aplica și alte sancțiuni.

16.6. Viteza automobilelor în incinta parcurilor destinate service-ului nu poate depăși **20 km/h**; nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400** euro.

16.7. Automobilele de asistență tehnică ale fiecărui echipaj vor fi admise în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ** emisă de FRAS pentru anul în curs.

16.8. Mecanicul/ii fiecărui pilot va/vor fi admis/și în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de MECANIC**, emisă de FRAS pentru anul în curs.

16.9. Pentru absența licențelor prevăzute la art. 17.8. și 17.9., atât autovehiculele de asistență, cât și mecanicii respectivi vor fi evacuate/ți din parcul de service, iar echipajul va fi sancționat cu



amendă în valoare de **150** euro (cursul euro/lei al BNR din ziua plății) și nu va putea beneficia pe timpul competiției de ajutorul mecanicilor și de vehiculul evacuat din parcul de service.

16.10. DUPĂ TERMINAREA RALIULUI TOATE ECHIPELE DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ VOR ELIBERA, DE URGENȚĂ, ZONA PARCULUI DE SERVICE, RETRĂGÂNDU-SE ÎN PARCAREA CASEI DE CULTURĂ A SINDICATELOR, PENTRU A ÎNLESNI AMENAJAREA TRASEULUI PENTRU RALLY SHOW

17.- PARC ÎNCHIS.

17.1. Parcul închis este situat în ZONA PRIMĂRIE - MUZEU

17.2. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010, referitoare la PARCUL ÎNCHIS.

17.3. La sfârșitul competiției, toate automobilele clasate vor rămâne în parcul închis la dispoziția Directorului Sportiv până la expirarea timpului permis pentru depunerea și judecarea protestelor.

17.4. Echipajele care încalcă prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri *Dunlop* 2010 referitoare la parc închis, vor fi sancționate de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu **excluderea** din competiție.

18.- VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

18.1. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acesteia.

18.2. La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.

19.- CLASAMENTE

19.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2010.

19.2. Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general (automobile omologate FIA),
- clasament pe grupe,
- clasament pe clase,
- clasament pentru „JUNIORI”
- clasament automobile două roți motrice
- clasament automobile echipate cu motor diesel

19.3. În vederea stabilirii clasamentelor individuale pe grupe, punctajul se acordă în funcție de numărul de automobile admise în competiție, care au trecut de verificarea tehnică și care au luat startul, conform noului sistem de punctaj FIA.

20. PROTEST/CONTESTAȚIE/APEL

20.1 Protest

20.1.1. Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, precum și cele depuse fără achitarea taxei nu se iau în considerare.

20.1.2. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

20.1.3. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

20.1.4. În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

20.1.5. Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel impotriva



caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferente dintre costul estimat de Comisarii Sportivi si costul efectiv de aducere a automobilului in stare initiala.

20.1.6. Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

20.1.7. În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cauțiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi penalizat conform regulamentelor în vigoare excluzere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, etc.

20.1.8. Vor fi sancționate disciplinar:

- protestele depuse cu rea credință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

20.1.9. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maxim 30 de minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

20.2. Contestație/Apel

20.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar, atrage decăderea din dreptul de contestație sau la apel.

20.2.2. Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. Însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

20.3. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt următoarele:

- **200 Euro**, pentru protestele înaintate conducerii cursei (Directorului Sportiv)
- **400 Euro**, pentru contestații (către FRAS)
- **500 Euro**, pentru apeluri (către Comisia de Apel a FRAS, numai după epuizarea celorlalte căi de atac);

21. FESTIVITATEA DE PREMIERE

21.1. Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție.

21.2. Festivitatea de premiere va avea loc la PRIMĂRIA CÂMPULUNG, duminica, 04 IULIE 2010, ora 19:30.

21.3. Se acordă cupe pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului și ale cupelor de marcă, în conformitate cu art. 19.2 din prezentul regulament.

21.4. Este obligatoriu ca toți participanții, echipaje și echipele de club, de mărci/constructori câștigătoare, precum și ceilalți piloți și copiloți, oficiali, sponsori, arbitri care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere, care va fi urmată de conferința de presă a primilor 3 clasări în clasamentul general FIA.

21.5. Nu este obligatorie decernarea premiilor la grupa în care nu au fost admise și/sau nu au luat startul cel puțin 5 automobile în competiție.

21.6. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai echipajele și reprezentanții echipelor nominalizate.



Anexa I

Relații cu sportivii



Iulian Nicolaescu
TEL . 0740663945

Anexa II

Plan orar

Anexa III - Harta Generală

Anexa IV - Schiță RALLY SHOW