



UNIONE EUROPEA
REPUBLICA ROMANA
INVESTII IN VIITORUL SUI
Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regională co-finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională.



Regio

inițiativă locală. Dezvoltare regională.

www.inforegio.ro

19 – 21 Iulie 2012
SIBIU - ROMANIA



IRC – Intercontinental Rally Challenge
FIA Cupele europene de raliuri- Candidat Cupa Regională de Est
Campionatul National de Raliuri Dunlop

REGULAMENT PARTICULAR

ASN Număr viză: AI 010 din 21.05.2012
Licența organizator FRAS: 21 din 04 iunie 2012
Permis organizator FRAS: 27 din 11 iunie 2012

1– INTRODUCERE	3
2–ORGANIZARE	4
3 – PROGRAM	8
4– ÎNSCRIERI.....	11
5–ASIGURARI	16
6– PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	16
7– PNEURI	18
8– COMBUSTIBIL	19
9– RECUNOASTERI	20
10 – VERIFICARI ADMINISTRATIVE	23
11– VERIFICARI TEHNICE, SIGILARE SIMARCARE	23
12 – ALTE PROCEDURI	24
13– IDENTIFICAREA OFICIALILOR	31
14 – PREMII	31
15 – VERIFICARI FINALE	32
APPENDIX 1 – PLAN ORAR – ZIUA 1	34
APPENDIX 1 – PLAN ORAR – ETAPA 2.....	35
APPENDIX 2 – PROGRAM RECUNOASTERI	36
APPENDIX 3 – OFITERI RELATII CU CONCURENTII	38
APPENDIX 4 – NR. DE CONCURS & PUBLICITATE	39
ANEXA 5 – Combinezoane, Casti.....	40
Extrakte din FIA Anexa L	40
APPENDIX 6 – IRC PUBLICITATE OBLIGATORIE	41
APPENDIX 7 – DECLARATIE INVITAT	42
ANEXA 8	43
GOLIREA REZERVORULUI SI/SAU REALIMENTARE	43
IN PARCUL DE SERVICE.....	43
ANEXA 9	44
CITY DEMO & STARTUL CEREMONIAL	44
APPENDIX 10	45
SUPERSPECIAL STAGE	45

1- INTRODUCERE

Acest raliu se va desfășura conform Codului Sportiv Internațional al FIA și a anexelor sale, Regulamentului Sportiv FIA pentru Campionatele Regionale 2012, regulamentele Intercontinental Rally Challenge, Regulamentele Cupei Europei de Raliuri FIA – Regiunea de Est a Europei, regulamentele Campionatului Național de Raliuri Dunlop care sunt în concordanță cu regulamentele FIA și cu acest regulament particular.

Modificările, Amendamentele și/sau schimbările acestui Regulament Particular vor fi anunțate doar prin buletine numerotate și datate (emise de organizator sau de Comisarii Sportivi).

Informații adiționale vor fi publicate în Rally Ghidul care va fi publicat în Iulie 2012.

Regulamentele pe 2012 din FIA Campionatele regionale de raliuri pot fi găsite pe www.fia.com

1.1 SUPRAFAȚA DE RULARE**ZIUA 1**

PS nr.	1 – 3	2 – 4	5	6	7	Total
Macadam	100 %	100 %	99 %	0 %	100 %	90 %
Asfalt	0 %	0 %	1 %	100 %	0 %	10 %

ZIUA 2

PS nr.	8 – 10	9 – 11	12	Total
Macadam	100 %	89 %	99 %	95 %
Asfalt	0 %	11 %	1 %	5 %

1.2 DISTANȚĂ TOTALĂ

1.2.1 Distanță PS: 200,20Km

1.2.2 Distanță totală: 557,90Km

2-ORGANIZARE

- 2.1. Campionate FIA pentru care contează raliul**
 IRC – Intercontinental Rally Challenge
 Cupele Europene de Raliuri FIA – Candidat pentru Cupa Regională Europa de Est
Campionate Naționale pentru care contează raliul
 FRAS Campionatul Național de Raliuri Dunlop – coeficient 1,5

2.2. Numere VISA

ASN nr. viză AI 010	Emis in: 21.05.2012
FRAS	Emis in:
Licenta organizator FRAS nr. 21	04 iunie 2012
Permis organizator FRAS nr. 27	11 iunie 2012

2.3. NUMELE ORGANIZATORULUI
 AS SCORPION RACING TEAM

2.3.1. Adresă si detalii de contact – Birou permanent

AS SCORPION RACING TEAM
 Romania, 550362, Sibiu, strada Luptei, nr. 25A
 Tel.: +40269 427 800
 Fax: +40269 427 800
 E-mail: sorin.itu@raliulsibiului.ro
 berti.panaiot@raliulsibiului.ro
 Web Site: www.raliulsibiului.ro

2.4. COMITETUL DE ORGANIZARE

Klaus Werner Iohannis –Primar Sibiu
 Ioan Cindrea – Președintele Consiliului Județean Sibiu
 Ovidiu-Ioan Sitterli – Prefect județul Sibiu
 Sorin Itu – Director Organizatoric
 Albert Panaiot – PR Manager
 Alexandru Stancu

2.5. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Christian Leca – IRC/FIA (FRA)
 Adrian Fodor – FRAS (ROU)
 Victor Dragan – FRAS (ROU)

2.6. OBSERVATORI & DELEGAȚI

Observator FIA

DI. Luděk Kopecký (CZE)

Observator FRAS

Emanuel Ilina (ROU)

Observator ASN

Corneliu Popescu (ROU)

Delegat ASN

Ioan Olaru (ROU)

Delegat tehnic IRC

Eddy PETERS (BEL)

André BAROLLE (FRA)

Delegat tehnic FRAS

Lucian Girbaciuc (ROU)

Constantin Gadei (ROU)

Gabriel Dragan (ROU)

Radu Virgil (ROU)

2.7. OFICIALI

Director Sportiv

Laurentiu Oros

Director sportiv adjunct

Romeo Danila

Secretar sef

Tamas Lang

Sef centru calcul

Rares Florescu – 0748 769 036 – raresf@gmail.com

Secretar validari

Mihai Smaranda

Secretar validari

Mimi Oros

Secretar validari

Andreea Horvath

Relatii cu sportivii IRC

Jean François Fauchille (FRA)

Relatii cu sportivii FRAS

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

Lucian Balasiu
Cronometror sef Leonard Stefanescu
Observator pentru arbitrii Florin Calangea
Sef traseu Badiu Ioan – +4 0722 135 527 – utu.badiu@raliulsibiului.ro
Sef securitate traseu Stefan Vasile
Sef securitate adjunct traseu Radu Vasile
Sef deschidere traseu Mihai Avram
Relații cu media Berti Panaiot – +4 0748 776 237 – berti.panaiot@raliulsibiului.ro
Sisteme computerizate și ofițer webmaster (Network și programare, webmaster și Design) Alexandru Stancu – +4 0748 073 812 – alex.stancu@raliulsibiului.ro
Medicul șef al competiției
Adjunct Ofițer Medical
Medicul adjunct al competiției
Sefi probe speciale PS 1, 3 PS 2, 4 PS 5, 12 PS 6 PS 7, 9, 11 PS 8, 10
Procesare rezultate Rares Florescu – 0748 769 036 – raresf@gmail.com
Echipament cronometraj ONEST TIMING SRL Marian Dragomir

2.8. COMANDAMENT
Pâna Duminica, 15 Iulie – 20:00h:

Locație:

AS SCORPION RACING TEAM
Romania, 550362, Sibiu, strada Lupei, nr. 25A

Contact:

Tel.: +40269 427 800
Fax: +40269 427 800
E-mail: sorin.itu@raliulsibiului.ro
berti.panaiot@raliulsibiului.ro
Web Site: www.raliulsibiului.ro

De Luni, 16 Iulie – 14:00h:

Locație:

Primăria Sibiu
Romania, 550178, Sibiu, Piața Mare
Strada Samuel Brukenthal, nr. 2

Contact:

Mobile: +4 0748 0738 12
E-mail: alex.stancu@raliulsibiului.ro
Web Site: www.raliulsibiului.ro

Program deschidere si închidere

16	Iulie	Luni	12:00 / 22:00
17	Iulie	Marti	08:00 / 18:00
18	Iulie	Miercuri	08:00 / 18:00
19	Iulie	Joi	08:00 / 22:00
20	Iulie	Vineri	08:00 / 02:00
21	Iulie	Sâmbătă	08:00 / 22:00

2.9. Locația Centrului Media

Centrul Media
Primăria Sibiu, Piața Mare
Romania, 550178, Sibiu, strada Samuel Brukenthal, nr. 2

2.10. Locația Parcului Închis

Sibiu, Piața Mică

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

3 – PROGRAM

LOCAȚIA PANOULUI OFICIAL

Până Duminică, 15 Iulie-2012 – 20:00h

AS SCORPION RACING TEAM

Romania, 550362, Sibiu, strada Lupei, nr. 25A

De Luni, 16 Iulie – 2012 – 14:00h

Primăria Sibiu

Romania, 550178, Sibiu, str. S. Brukenthal Street, nr. 2

PROGRAM

Luni, 28 Mai-2012

	Deschiderea înscrierilor	Rally HQ
--	--------------------------	----------

Luni, 11 Iunie-2012

20:00	Publicarea Rally Ghidului	Rally HQ
-------	---------------------------	----------

Vineri, 06 Iulie-2012

20:00	Închiderea înscrierilor	Rally HQ
-------	-------------------------	----------

Sâmbătă, 07 Iulie-2012

18:00	Închiderea înscrierilor pentru detalii co-pilot	Rally HQ
22:00	Publicarea listei de înscriși	Rally HQ

Joi, 10 Iulie-2012

20:00	Inchiderea comenzilor pentru servicii suplimentare in zona Parcului de Service	Rally HQ
20:00	Inchiderea comenzilor pentru materialele suplimentare	Rally HQ

ÎN SĂPTĂMÂNA RALIULUI

Luni, 16 Iulie-2012

09:00/21:00	Deschiderea parcului de service - FIA, IRC, piloti prioritari FRAS	Piața Mare
12:00/22:00	Deschiderea comandamentului	Rally HQ
12:00/22:00	Începerea distribuirii a materialelor și documentelor(publicarea Road-Book)	Rally HQ

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

Marti, 17 Iulie-2012

08:00/18:00	Deschiderea comandamentului	Rally HQ
09:00/21:00	Deschiderea parcului de service - FIA, IRC, piloti prioritari FRAS	Piața Mare
09:00/18:00	Recunoașteri	În funcție de program
14:00/20:00	Deschiderea Centrului Media și a acreditărilor	Rally HQ

Miercuri, 18 Iulie-2012

08:00/18:00	Deschiderea comandamentului	Rally HQ
09:00/18:00 22:00/24:00	Recunoașteri	În funcție de program
09:00/20:00	Deschiderea parcului de service – pentru toți piloții	Piața Mare
14:00/20:00	Deschiderea Centrului Media și a acreditărilor	Rally HQ
16:00	Închiderea înscrierilor pentru recunoașteri	Rally HQ
17:00/21:00	Sigilare & Marcare – Părți de rezervă Programarea la opțiunea competitorilor - FIA, IRC, Piloți prioritari FRAS & Toți piloții Cererea se va completa de competitori in momentul ridicării materialelor și documentelor	Fiecare competitor in incinta Parcului de Service
18:00	Închiderea înscrierilor pentru Shakedown	Rally HQ
* 19:00/21:30	Verificări administrative - FIA, IRC, Piloți prioritari FRAS	Rally HQ
** 19:15/21:45	Verificări tehnice, sigilare & marcarea - FIA, IRC, Piloți prioritari FRAS	Piața Mică

* Un program detaliat va fi publicat.

**Ordinea și timpul limită de prezentare pentru fiecare competitor va fi dat în urma Verificărilor administrative.

Joi, 19 Iulie-2012

08:00/22:00	Deschiderea comandamentului	Rally HQ
08:00/22:00	Deschiderea Centrului Media și a acreditărilor	Rally HQ
* 08:00/10:30	Verificări administrative – toți piloții	Rally HQ
** 08:15/10:45	Verificări tehnice, marcarea & marcarea – toți piloții	Piața Mică

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

10:00 / 12:30	Shakedown – FIA, IRC, Piloți prioritari FRAS	Gușterița
12:30 / 14:30	Shakedown – FIA, IRC, Piloți prioritari FRAS și toți piloții	Gușterița
15:30	FIA, IRC, FRAS Conferința de presă inițială	Centrul Media
16:30	Briefing cu piloții elicopterelor	Rally HQ
17:30	Briefing cu echipajele safety car	Rally HQ
18:00	Prima ședință a CSS	Rally HQ
19:00	Publicarea listei de start pentru demonstrația din oraș, startul festiv și ZIUA 1	Rally HQ
***20:00	Demonstrația din oraș	Centru Sibiu
****21:00	Startul festiv Sibiu Rally	Podium Piața Mică

* Un program detaliat va fi publicat.

** Ordinea și timpul limită de prezentare pentru fiecare competitor va fi dat în urma Verificărilor administrative.

*** Vezi anexa pentru demonstrația din oraș

**** Vezi anexa pentru startul festiv.

Vineri, 20 Iulie-2012

08:00/02:00	Deschiderea comandamentului	Rally HQ
08:00/02:00	Deschiderea Centrului Media și a acreditărilor	Rally HQ
11:00 / 12:00	Sesiune de autografe	Piața Mare
13:30	STARTUL RALIULUI Startul în ZIUA 1	Piața Mare
23:19	Final ZIUA 1	Parc Închis
01:30	A doua ședință a CSS	
01:45	Publicarea rezultatelor provizorii neoficiale ZIUA 1	Rally HQ
02:00	Publicarea listei de start pentru ZIUA 2	Rally HQ

Sâmbătă, 21 Iulie-2012

08:00/22:00	Deschiderea comandamentului	Rally HQ
08:00/22:00	Deschiderea Centrului Media și a acreditărilor	Rally HQ
10:00	STARTUL ÎN ZIUA 2	Parc Fermé
18:43	Finalul Raliului	Podium Piața Mică
19:00	Festivitatea de premiere	Podium

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

		Ceremony Piața Mică Podul Minciunilor
19:30	Conferința de presă de final FIA, IRC, FRAS	Centrul Media
20:00	Verificări tehnice finale	Piața Mică
21:30	Publicarea rezultatelor provizorii	Rally HQ
22:00	Publicarea rezultatelor finale oficiale	Rally HQ

4- ÎNSCRIERI

4.1. ÎNCHIDEREA ÎNSCRIERILOR Vezi 3 - Program

4.2. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Formularul de înscriere trebuie trimis prin poștă, fax, și e-mail: entry@raliulsibiului.ro sau direct la Comandamentul raliului.

Dacă cererea este trimisă prin fax sau e-mail, cererea originală trebuie să ajungă la Organizator în cel mult 7 zile de la termenul limită de înscrieri.

Pentru detalii privind co-piloții cererile pot fi trimise până **Sâmbătă, 7 Iulie 18:00**.

Cererea de înscriere va fi acceptată de Comitetul de Organizare numai dacă este însoțită de chitanța de transfer bancar swift.

4.3. NUMĂRUL DE ÎNSCRIȘI ACCEPTAT: 70

4.3.1. Selecția organizatorului va fi următoarea:

1. Piloți prioritari FIA
2. Piloți IRC
3. Echipă oficială sau piloți de uzină
4. Piloți prioritari FRAS
5. Piloți clasați în Campionatul National de Raliuri Dunlop la momentul respectiv
6. Piloți înscriși în Campionatul National de Raliuri
7. Piloți străini – EU și alții
8. Piloți rezidenți români
9. Ceilalți piloți români, în funcție de capacitatea pilotului și mașină, în funcție de criteriile Organizatorului.

4.3.2. Clase

Clase	Grupe
2	S2000-Rally: motor 1.6 T cu restrictor 30mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Group R4
3	Group N car over 2000cc (curent N4)
4	Mașini RGT
5	Mașini grupa A peste 1600cc și până la 2000cc Super 1600 R2C (peste 1600cc și până la 2000cc) R3C (over 1600cc și până la 2000cc) R3T (până la 1600cc / nominal) R3D (și până la 2000cc / nominal)
6	Mașini grupa A peste 1400cc și până la 1600cc R2B (peste 1400cc și până la 1600cc) Kit-car peste 1400cc și până la 1600cc
7	Mașini grupa Group A până la 1400cc Kit-car până la 1400cc
8	Mașini grupa N peste 1600cc și până la 2000cc
9	Mașini grupa N peste 1400cc și până la 1600cc R1B (peste 1400cc și până la 1600cc)
10	Mașini grupa N până la 1400cc R1A (până la 1400cc)

- Mașinile omologate ca Kit car, cu capacitatea cilindrică între 1400 și 1600 cc, pot fi acceptate dacă sunt în concordanță cu Articolul 255-6.2 "Greutăți" din Anexa J.

- Mașinile cu două roți motrice echipate cu motor diesel supraalimentat și cilindree nominală mai mică de 2000 cm³ sunt acceptate în Grupele A și N.

- Pentru mașinile omologate S1600, este posibilă folosirea fără a atrage nici o penalizare.

- Pașaport tehnic FIA pentru mașinile S2000 este obligatoriu.

4.3.3. Clase în Campionatul Național de Raliuri Dunlop Pentru Campionatul Național de Raliuri FRAS următoarele clase vor fi adăugate:

Clase	Grupe
11	Grupa H – peste 2000 cc
12	Grupa H – peste 1600 cc până la 2000 cc
13	Grupa H – peste 1400 cc până la 1600 cc
14	Grupa H – până la 1400 cc

Notă: 1. Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu un anumit stadiu certificat de fișă de omologare și care corespund din punctul de vedere al normelor de securitate actuale, pot fi asimilate și pot participa în cadrul Campionatului Național de Raliuri Dunlop la clasa cu care au fost asimilate, în baza unei cereri adresate Comisiei Tehnice a FRAS. Comisia Tehnică va aviza/respinge cererea, după consultarea Comisiei Naționale de Raliuri. Comisia Tehnică a FRAS poate acorda această prelungire de omologare pe plan național pentru automobilele care au fost omologate FIA la gr. N și A, exclus derivatele acestora gen A8, WRC, Kit Car, etc. pentru care avizul Comisiei Naționale de Raliuri este obligatoriu. Odată stabilită asimilarea și/sau prelungirea omologării pe plan național, aceasta nu mai poate fi retrasă pe parcursul sezonului competițional pentru care a fost acordată.

2. **Grupa H** – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de **34 mm**.

4.4. TAXE ÎNSCRIERI

4.4.1. Taxa de înscriere se achită între 11 iunie 2012 și 06 iulie 2012.

4.4.2. Cu publicitatea opțională propusă de Organizator

Pack A / FRAS*	300,00 / 600,00 €
Pack B / Private IRC**	1000,00 €
Pack C / IRC Manufacturer	1600,00 €

* Taxe înscrieri pentru **Campionatul National de Raliuri Dunlop**

Taxă înscriere/echipaj :

- **600,00 €** pentru echipajele din clasele 1-5 exceptând juniorii (piloți sub 25 ani);
- **300,00 €** pentru echipajele din celelalte clase

Înscrieri/Echipă:

- **300,00 €** pentru echipă formată din două echipaje;
- **375,00 €** pentru echipă formată din trei echipaje;
- **450,00 €** pentru echipă formată din patru echipaje.

4.4.3. Fără publicitatea opțională propusă de Organizator

Pack A / FRAS	600,00 /1200,00 €
Pack B / Private IRC	2000,00 €
Pack C / IRC Manufacturer	3200,00 €

4.4.4. **ECHIPAMENT DE SIGURANȚĂ SI URMARIRE – GARANTIE**

La verificările tehnice, o cauțiune de 1.000,00€ va fi colectată de la toți competitorii (carte de credit sau cec către AS SCORPION RACING TEAM) pentru Sistemul de urmărire/GPS, refondabili la finalul raliului, după restituirea în stare bună a echipamentului.

4.4.5. În următorul tabel sunt descrise diferite pachete de înscriere:

OBIECTE	Pack C / IRC	Pack B / Private	Pack A / FRAS
<i>Documentație</i>			
Regulamente Particulare	website		
Polite asigurare	1	1	1
Road Book-uri	3	2	1
Rally Ghiduri	website		
Hărți	3	2	1
Programe	website		
<i>Inscripții mașină</i>			
“Service”	1	1	1
“Auxiliar”	4	2	1
“Guest”	3	1	-
<i>Pass-uri individuale</i>			
“Pilot”	2	2	2
“Team Manager”	1	1	-
“Service”	8	4	4
“VIP Guest” (include: transport cu autobuzul pe probele speciale, loc rezervat pentru 3 zile (Joi, Vineri, Sâmbătă) la restaurantul LA TURN in Piața Mică)	3	1	-

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

Vezi anexa Guest.			
Altele			
Spațiu Valabil in Parcul de Service	130 metri pătrați pentru 1 mașină; 160 metri pătrați pentru 2 mașini; 200 metri pătrați pentru 3 mașini;	60 mp.	40 mp.
Apă & electricitate	DA	NU	NU
Colectare ulei uzat si gunoi	DA	DA	DA
Wi-fi	DA	DA	DA
GPS	DA	DA	DA
Shakedown	DA	DA	NU

4.5. Taxe pentru înscripții si ecusoane individuale suplimentare

4.5.1. Înscripții pentru mașini

“Service” = 100,00 €

“Auxiliar” = 50,00 €

“Guest” = 80,00 €

4.5.2. Ecusoane individuale

“Service” = 20,00 €

“VIP Guest” = 150,00 €

4.5.3. Documente

“Roadbook” = 50,00 €

4.6. DETALII PLĂȚI

Numai Transfer bancar

Banca	Raiffeisen Bank S.A. Agent. Sibiu
Adresă Bancă	Sibiu, Piața Aurel Vlaicu, Sc. B
Nume cont	Asociatia Scorpion Racing Team
Număr cont	0000 0600 0139 2902
IBAN	RO39 RZBR 0000 0600 0139 2902
BIC / SWIFT:	RZBRROBU

4.7. RESTITUIRI

Taxa de înscriere se returnează în totalitate dacă raliul nu se ține sau dacă candidatul nu este acceptat.

Organizatorul poate returna 50% din taxa de înscrieri echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră,

atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul. Cu cererea de returnare a taxei de înscrieri competitorul trebuie să trimită de asemenea un certificat de „forță majoră” eliberat de propriul FRAS.

5-ASIGURARI

Competitorii vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o poliță de asigurare a terților de 1.000.000 LEI, oferită de Organizator.

5.1. Asigurarea va fi valabilă de la verificările tehnice și va înceta la sfârșitul evenimentului sau momentul abandonului, descalificării sau excluderii.

5.2. PROCEDURA IN CAZ DE ACCIDENTE PE DRUMUL DE LEGĂTURĂ

În caz de accident pe drumul de legătură, competitorii sau reprezentanții acestuia trebuie să înștiințeze în scris Conducerea Cursei într-un timp cât mai scurt și maxim 3 ore. El trebuie să explice circumstanțele în care a avut loc accidentul. De asemenea el trebuie să menționeze numele și adresa oricărui martor.

5.3. Mașinile de service, chiar și cele cu inscripția “Service” eliberată de Organizator, nu vor fi recunoscute ca participante oficiale la raliu. Așadar ele nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului și responsabilitatea este numai a deținătorului. La fel este valabil și pentru mașinile folosite de concurenți la recunoașteri.

AS SCORPION RACING TEAM, Comitetul de Organizare, FIA, FRAS, ACR, oficialii FRAS, și voluntarii nu vor avea nici o legătură pentru orice accident în care este implicat un echipaj sau o mașină de raliu. În caz de accident, competitorii iau răspunderea de a nu învinui promotorii evenimentului și organizatorul și de a nu cere nici un fel de despăgubire.

6- PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Organizatorul va oferi fiecărui echipaj un număr de identificare, cămile, publicitatea obligatorie și cea opțională (când e cazul), care

trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, respectând **ANEXA 4 si 6.**

6.1. Publicitate

6.1.1. Obligatorie

“SIBIU RALLY ROMANIA” – plates (1), (3), (4), (5)

“ROMANIA” – plates (6)

IRC – plates (A1) (A2) (A3) (A4) – valabil numai pentru cei înscrși în IRC

Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla ”**DUNLOP**” de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla ”www.fras.ro” de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

6.2. NUMERE DE COMPETIȚIE

6.2.1. PANOURILE DE PE UȘI

- Două panouri pe ușile din față măsurând 67 cm lățime și 17 cm înălțime, inclusiv 1 cm contur alb. Fiecare dintre aceste panouri va cuprinde numărul pe fond negru mat, număr care trebuie să fie întotdeauna la partea din față a panoului. Numerele vor fi galben fluorescent (PMS 803), 14 cm înălțime și grosimea cifrei de 2 cm.

- fiecare panou va fi amplasat orizontal la margine. Partea de sus a panoului trebuie să fie între 7 cm și 10 cm sub partea de jos a geamului.

- Nici un semn, exceptând culoarea mașinii nu va fi amplasat la mai aproape de 10 cm de panou.

6.2.2. LUNETĂ

Un panou pe lunetă, în partea de sus, care va fi de minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime este rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O zonă adiacentă de 15 cm² trebuie să conțină portocaliu fluorescent (PMS 804) 14 cm înălțime numerele de concurs

pe fond clar. Numărul poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil de la nivelul ochilor.

6.2.3. GEAMURILE LATERALE

Două numere pe fiecare geam cu înălțimea de 20 cm și lățimea cifrei de 25 mm, colorat fluorescent în portocaliu (PMS 804), și reflectorizante. Aceste numere trebuie amplasate în partea de sus lângă numele echipajului.

6.2.4. PLACA DE PE PLAFON

Pe plafon, 50 cm lățime și 52 cm înălțime, cu partea de sus îndreptată spre fața mașinii. Numărul de culoare neagră mat, 5 cm lățime, 28 cm înălțime, care va fi pe fondul alb de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

6.2.5. PLACA DIN FAȚĂ

O câmilă de 43 cm lățime și 21,5 cm înălțime care va include numele raliului și numărul concurentului.

Echipajul care nu respectă prevederile referitoare la identificarea automobilelor participante la raliu vor fi sancționate cu o amendă de până la € 500,00.

6.2.6. O placă de raliu pierdută se penalizează cu € 250,00. Două plăci pierdute rezultă excluderea din competiție.

6.3. PLĂCI DE URGENȚĂ

6.3.1. "SOS" Semnal de Urgență

Două plăci cu semnalele de urgență "SOS", vor fi eliberate de Organizator, la care orice participant sau spectator poate apela în caz de urgență sau accident în timpul raliului.

6.3.2. Fixarea

Aceste plăci trebuie fixate pe vehiculele participante, una înăuntru, cealaltă afară, ambele în locuri vizibile.

7- PNEURI

7.1. Folosirea slickurilor este interzisă.

7.2. Marcarea Pneurilor

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți competitorii.

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

- Toate pneurile vor fi marcate în concordanță cu Anexa IV a regulamentului FIA pentru raliuri regionale.
- La începutul fiecărei zile, cele patru pneuri montate pe mașină și cele de rezervă vor fi marcate autocolant special.
- La începutul fiecărei secțiuni (iesire din parc de service), aceeași procedura de marcare va fi folosită dar cu autocolant diferit.
- Pneurile care nu au fost folosite în secțiunile anterioare, dar și cele care au fost, pot fi marcate din nou la ieșirea din parcul de service în zona specială de marcat pneuri.
- În timpul marcării în zona de marcare un membru al echipei are voie să asiste, dar numai purtând o vestă reflectorizantă și numai în perioada în care mașina este la marcat.

7.3. Mijloace de control

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

7.4. Echipamentul din mașină

Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă bine fixate. În orice moment al evenimentului pneul transportat trebuie să aibă un profil ce minime de 1.6 mm, pe cel puțin 3 sferturi din suprafața de rulare.

7.5. Sanctiuni

Orice abatere privind pneurile va fi raportată oficialilor care pot impune sancțiuni stipulate în Articolele 152 și 153 din Codul Sportiv.

8- COMBUSTIBIL

8.1. GENERAL

8.1.1. Competitorii pot realimenta doar în zona de realimentare indicată în road book, cu excepția cazurilor specificate în **Articolul 42 din Regulamentul Sportiv FIA pentru Campionatele Regionale 2012.**
Vezi ANEXA 8.

8.1.2. În zona de realimentare este permisă prezenta a doi membri ai echipei, identificați prin ecusoanele date de

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

organizator (Service) care trebuie sa poarte veste reflectorizante.

8.1.3. In caz de defectiune a masinii, masina in cauza poate fi impinsa de oficiali si sau de cei doi membrii fara a se primi penalizari.

8.1.4. PROCEDURI

8.1.5. In zona de alimentare nu sunt permise alte interventii decat realimentarea.

8.1.6. In zona de realimentare limita de viteza este de 5 km/h.

8.1.7. Motoarele trebuie oprite la realimentare.

8.1.8. Este recomandat ca echipajul sa stea afara din masina; cu toate acestea, daca ramane in interior, centurile de siguranta trebuie sa fie desfacute si geamurile deschise.

8.2. ECHIPAMENT PERSONAL DE PROTECTIE (EPP)

8.2.1. Membrii echipei care asista la realimentare trebuie sa poarte echipament omologat (manusi de cauciuc, incaltaminte de protectie si haine anti-stactice) pentru manuirea hidrocarburilor.

8.2.2. Este recomandat ca membrii sa poarte imbracaminte rezistenta la foc.

9- RECUNOASTERI

In concordanta cu **Articolul 20 din Regulamentul Sportiv FIA pentru Campionatele Regionale 2012.**

9.1. INSCRIERI

9.1.1. Toti competitorii care doresc sa ia parte la recunoasteri trebuie sa se inscrie la secretariatul competitiei pentru ridicarea tuturor documentelor necesare inainte de inceperea recunoasterilor, conform programului stabilit de organizator.

9.1.2. Trecerea competitorilor pe probe speciale ale raliului indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit din momentul publicarii acestui regulament Luni 11.06.2012,

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

00:00 si pana la inceputul recunoasterilor, Marti 17.07.2012, 09:00 este considerata incalcare a programului de recunoasteri.

9.1.3. Organizatorii vor oferi doua stickere care vor fi fixate pe parbriz si pe luneta pe partea copilotului la masina de recunoasteri. Ele trebuie sa fie vizibile in timpul recunoasterilor.

9.1.4. Carnetele de recunoasteri
Un carnet de recunoasteri este valabil 2 treceri pe fiecare proba speciala, si trebuie purtat si pontat la inceputul si stopul fiecărei probe speciale, sau la cerere in puncte intermediare.
Imposibilitatea verificarii carnetului atrage interzicerea continuarii recunoasterilor. Carnetele trebuie inapoiate la Secretariat miercuri 18 iulie si joi 19 iulie la verificarile administrative.

9.1.5. Program
Recunoasterile vor avea loc conform Anexei 2 din prezentul regulament.

9.2. RESTRICTII SI LIMITARI DE VITEZA
Echipajele au voie maxim 2 treceri pe fiecare proba speciala, exceptie pentru PS 6 Paltinis Noapte si PS 7 Santa Noapte unde este permisa doar o trecere pe timp de noapte si SS 5, 12 Superspeciala unde echipajele au voie o singura tura completa*, la viteza redusa, respectand legislatia rutiera in vigoare, pe drum forestier limita fiind de 60km/h.

Este interzisa parcurgerea probelor in sens invers, exceptie SS 6 Paltinis (asfalt) care poate fi parcursa in ambele directii.

Abaterea de la programul de recunoasteri si reguli va atrage o amenda de € 1000,00 care se achita la organizator.

***vezi Anexa 2.**

9.2.1. Prezenta pilotului sau copilotului pe proba speciala sub orice forma este considerata recunoastere.

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

9.2.2. PS vor fi supravegheate de oficiali si instructiunile lor trebuie respectate.

9.2.3. In timpul recunoasterilor echipajele trebuie sa se opreasca la startul si stopul fiecarei probe in posturile de control. Oficialii vor pona in carnetele de control la fiecare trecere. Nu sunt permise si alte persoane in afara de echipaj in timpul recunoasterilor.

9.3. Controlul vitezei

Viteza va fi monitorizata de radarul politiei. Pentru zona centrala a orasului Sibiu limitele de viteza sunt urmatoarele:

- Nicolae Balcescu : 5 km/h
- Piața Mare (Service Parc): 5 km/h
- Piața Mică: 5 km/h

Limite de viteza in Romania

- Vezi Road Book (pagina cu simboluri).

9.3.1. Amenzi de viteza

Depasirea vitezei va fi penalizata de CSS dupa cum urmeaza:

Petru fiecare km pe ora peste limita:

- piloti Prioritari C € 25,00
- piloti Prioritari B € 15,00
- ceilalti piloti € 10,00

Aceste amenzi sunt separate de cele ale politiei.

9.3.2. Amenda se va dubla la repetarea depasirii de viteza.

9.4. Masini de recunoasteri

Conform Art. 20.1 din Regulamentul Sportiv FIA pentru Campionatele Regionale 2012.

9.5. Pneuri la recunoasteri

Pneurile folosite pe masinile de recunoasteri vor fi anvelope de macadam la liber.

9.6. Sanctiuni

Orice echipaj care incalca aceste reguli este pasibil de a i se refuza startul in raliu.

10 – VERIFICARI ADMINISTRATIVE

10.1. Documente necesare:

- Licenta FIA sau ASN
- Licentele FRAS de pilot si copilot
- Pasapoarte sau buletine pilot si copilot
- Permis de conducere pilot si copilot
- autorizatie ASN, pentru participantii straini
- Documentele masinii (talon si act de proprietate)
- Acordul proprietarului de a participa la raliu (daca proprietarul nu este pilotul sau copilotul)
- Asigurare

Program

Vezi 3 – Program

Un program detaliat va fi publicat.

10.1.1. Locatie

Comandament
Primaria Sibiu
Romania, 550178, Sibiu, Piața Mare

10.1.2. Control orar

Un control orar va fi la intrare.

- Orice intarziere va fi penalizata cu €10,00 pe minut sau fractiune de minut.

11– VERIFICARI TEHNICE, SIGILARE SIMARCARE

11.1. SIGILARE SI MARCARE

11.2. Vezi 3 – Program

Locatie: Zona fiecarui concurent din Parcul de Service

11.3. VERIFICARI TEHNICE SI PROGRAM

Vezi 3 – Program

Ordinea si timpul limita va fi prezentat la verificarile administrative.

11.3.1. Locatie*

Sibiu, Piața Mică

** vezi Road Book verificari tehnice, sigilare si marcarea*

11.4. APARATOARELE DE NOROI

Sunt permise conform **Anexei J Articol 252.7.7.**

11.5. GEAMURI

Folosirea geamurilor fumurii sau argintii este permisa conform **Aanexei J Articol 253.11.**

11.6. INSTALAREA SISTEMELOR DE URMARIRE

Echipamentul va fi fixat in timpul verificarilor tehince. Nu necesita niciun fel de preparare anterioara. Mai multe detalii vor fi furnizate prin comunicate.

12 – ALTE PROCEDURI

12.1.1. DEMONSTRATIA DIN ORAS

Joi-19-2012 20:00	Demonstratia	Piața Mare Nicolae Bălcescu Tribune Mitropoliei Piața Mare
----------------------	--------------	--

- **Demonstratia este obligatorie pentru toate masinile participante si va face parte integranta din startul festiv.**

- **Limite de viteza:**

- **Nicolae Balcescu - 5 km/h**
- **Piața Mare (Service Park) - 5 km/h**
- **Piața Mică - 5 km/h**

Vezi Anexa 9 Demonstratie & Startul Festiv.

Un program detaliat va fi publicat.

12.1.2. START FESTIV

Joi-19-2012 21:00	Start Festiv	Podium Piața Mică
----------------------	--------------	----------------------

- Startul Ceremonial este obligatoriu si va avea loc in Piata Mica pe podiumul de start.

- Echipajele trebuie sa poarte combinezoanele omologate sau imbracamintea oficiala a echipei.

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

- intervalul de start va fi din minut in minut.
- Ceremonia se va derula in ordinea normala (numarul 1 primul).

Vezi Anexa 9 Demonstratia & Startul festiv.

12.1.3. STARTUL RALIULUI

Vineri	20	Iulie	13:30	Piața Mare
--------	----	-------	-------	------------

12.1.4. Intervale de start

Intervalul de start va fi de minim 2 minute pentru toti pilotii.

12.1.5. Ordinea de start

Ziua 1

In functie de numarul de concurs.

Ziua 2

In functie de clasamentul din Ziua 1.

12.1.6. SISTEMUL DE START IN PROBELE SPECIALE

Ceasul de start va contine un sistem electronic de numaratoare inversa, din secunda in secunda, vizibil de pe linia de start si sincronizat cu un sistem de lumini dupa cum urmeaza:

Intre 30 ai 6 secunde = Lumina rosie

Intre 5 si 1 secunde = Lumina galbena

0 secunde = Lumina verde

Lumina verde va ramane aprinsa 20 de secunde, timpul maxim in care trebuie luat startul. Ceasul de start va fi cuplat cu un sistem de detectie a startului anticipat.

Sistemul de detectie (fotocelula) va fi pozitionata la de 40 de cm dupa lina de start.

In caz de defectiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului **31.3 din Regulamentul Sportiv FIA pentru Campionatele Regionale 2012.**

12.2. PROCEDURA DE FINAL

Finalul raliului va fi in CO 12C – Finish Area in.

12.2.1. Clasament General

Primele trei echipaje clasificate isi vor conduce automobilele catre podium (unde se vor opri pentru a fi felicitate), in ordine inversa a clasamentului. In continuare, automobilele vor fi duse in parcul inchis de sosire conform road bookului.

Dupa aceasta concurentii sunt invitati la festivitaea de premiere (Piata Mica - Podul Minciunilor) ora 18:30. Mai multe detalii in Rally Ghid.

12.2.2. Clasament IRC

Locul 1-2-3 Clasament General

Locul 1 Constructori

Locul 1-2-3 Cupa de Productie

Locul 1-2-3 2 RM

Locul 1 Constructor 2 RM

Procedura de premiere va fi in concordanta cu procedurile si protocolul IRC.

12.2.3. Clasament FIA

- Clasament general FIA Campionatul European de Raliuri pentru piloti si copiloti

12.2.4. Clasament Romania

Primii trei cei mai bine clasati vor merge de asemenea la podium unde vor fi premiati.

Dupa ceremonie echipajele trebuie sa mearga la parcul inchis conform road bookului.

Clasamentele sunt in conformitate cu Regulamentul CNR 2012.

Se vor intocmi urmatoarele clasamete:

- general (clasele 1-10)
- clase
- echipe
- "JUNIOR"
- debutanti
- cupa monomarca
- doua roti motrice
- masini diesel.

12.2.5. Toti ceilalti concurenti vor trece de asemenea peste podium si vor merge in parcul inchis conform Roadbookului.

12.3. INTRARE IN AVANS

Echipajele pot intra in avans fara penalizari in urmatoarele puncte de control orar:

CO 7A- Parc Inchis / Zona tehnica

CO 7C - Flexi-Service out / Parc Inchis in (FINAL ZIUA 1)

CO 12C – Finalul raliului

12.4. PROCEDURI SUPERSPECIALA

- Locatie: pista rallycross, langa baza Pompierul, Cartier Strand

- start – 2 echipaje in paralel

- lungime - 2,50 km ;

- numar de ture: 1 (una) – completa (cand se ajunge in punctul de unde s-a plecat)

- suprafata: macadam.

Competitorii vor monta in CO 5, CO 12 si vor astepta startul in PS 5, 12 la indicatiile Oficialilor (Cand concurentii precedenti isi incheie evolutia).

PS 5, 12 este considerata terminata daca traseul din anexa 10 este respectat.

12.4.1. Penalizari la Superspeciala

Neterminarea intregului traseu este penalizata cu cel mai slab timp si inca 10 secunde.

12.4.2. Daca un concurent dupa ce a luat startul in SSS are probleme tehnice, sufera avarii si este in imposibilitatea de a termina proba superspeciala acesta va fi tractat dupa zona de control a punctului STOP. Concurentul se considera ca a incheiat proba superspeciala. Timpul acordat va fi dublul timpului celui mai bun concurent plus 1 minut. Toate celelalte intarzieri si penalizari ulterioare se vor aplica conform regulamentului.

12.5. SCHIMBAREA CARNETELOR DE CONTROL

Carnetele de control vor fi inmanate / schimbate la:

0; 2B; 5B; 7D; 9B; 11B.

12.6. ORA OFICIALA A RALIULUI

Ora oficiala a raliului este ora Romaniei.

12.7. RESTART DUPA ABANDON / RALLY 2

Orice masina care nu a terminat Ziua 1 va putea relua startul ziua urmatoare conform **prescriptiilor Art 39.6 din Regulamentul Sportiv FIA pentru Campionatele Regionale 2012. Pentru concurentii FRAS se vor aplica prescriptiile Art. 5.3 din Regulamentul CNRD-2012.**

12.7.1. Informarea si Intentia de revenire

Orice masina care abandoneaza si poate fi reparata trebuie sa anunte ca doreste si are posibilitatea sa reia startul cu minim 2 ore inaintea startului primului concurent din ziua urmatoare.

Echipajul trebuie sa anunte in scris conducerea cursei in vederea re-verificarii masinii. Echipajul va fi informat de timpul de reverificare.

12.8. VITEZA EXCESIVA PE ETAPELE DE LEGATURA

Depasirea vitezei legale pe etapele de legatura in timpul raliului se penalizeaza:

- Pentru fiecare km/h peste limita de viteza.
- Prioritari C € 25,00
- Prioritari B € 15,00
- Ceilalti piloti € 10,00

Aceste amenzi sunt separate de cele ale politiei.

12.9. ALTE INCALCARI ALE LEGISLATIEI RUTIERE

In timpul raliului echipajele trebuie sa repsecte legislatia rutiera in vigoare. Orice echipaj care nu respecta regulile va fi penalizat:

- prima incalcare € 250,00;
- a doua incalcare si 5-minute penalizare;
- a treia incalcare excludere.

12.10. SERVICE PARK

12.10.1. Locatie

Sibiu, Piața Mare

**12.10.2. Deschiderea Parcului de Service
Accesul Vehiculelor de Service**

Luni	Iulie-16	09:00 - 21:00	FIA, IRC, piloti prioritari FRAS
Marti	Iulie-17	09:00 - 21:00	FIA, IRC, piloti prioritari FRAS
Miercuri	Iulie-18	09:00 - 20:00	Ceilalti piloti

12.10.3. Masini permise in Parcul de Service

Numai o masina de service pentru fiecare masina de concurs este permisa. Aceste vehicule trebuie sa fie usor de identificat prin placutele "Service". Celelalte vehicule cu placuta "Auxiliary" vor fi permise in vecinatatea parcului in functie de spatiul disponibil.

Masinile de concurs vor fi descarcate de pe platforme sau trailere in parcurile auxiliare conform Anexei 11.

Prezenta platformelor sau trailerelor in parcul de service este interzisa.

Accesul in parcul de service a masinilor de asistenta este permis doar o data pe zi.

12.10.4. Regulile in Parcul de service

Curatenia si siguranta standului dumneavoastra

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. In parcul de service, toti concurenții trebuie să respecte urmatoarele:

- **In Parcul de service este interzisa fixarea corturilor in cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora piatra cubica din Piata Mare.** Nerespectarea va duce la o penalizare in valoare de 500,00 €

- Fiecare masina de **concurs sa aiba langa un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg**, care au fost verificate în ultimii 2 ani.

- sub fiecare masina de concurs **trebuie amplasata o folie impermeabila și rezistenta la hidrocarburi**, pe o suprafata egala cu cea a masinii (minim 3 x 5 m).

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

- **aveti grija la aruncarea deseurilor**; nerespectarea va duce la o penalizare in valoare de € 500,00

Amenda pentru stingator sau lipsa foliei de sub masina de concurs este de € 200,00.

Golirea uleiului, apei si spalarea masinii de concurs sunt interzise in parcuri de service.

Uleiul se colecteaza de catre o firma specializata.

Limita de viteza in parcul de service este de 5 km / ora. Nerespectarea acestei limite va duce la o amenda aplicată de către Comisarii Sportivi.

12.11. SHAKEDOWN

12.11.1. Participanti

Prezenta tuturor pilotilor FIA, IRC este obligatorie, fiind optionala la ceilalti piloti.

12.11.2. Locatie:

Sibiu, Cartier Gușterița (drumul spre Crucea Monument)
Lungime: 2,1 km, vezi Shakedown Roadbook.

12.11.3. Inscrierea la Shakedown pentru pilotii FRAS: € 100,00

12.11.4. Program

Vezi 3 Program

12.11.5. Intervale de start

Intervalul de start va fi de minim 1 minut intre echipaje.

12.11.6. Recunoasterile la Shakedown vor fi facute in timpul programului de recunoasteri.

Vezi anexa 2.

12.11.7. Echipamentul folosit de echipaj trebuie sa fie aceelasi cu cel din raliu (combinezon, casca, ghete).

12.11.8. INVITAT

Orice persoana cu exceptia pilotului si copilotului care doreste sa participe la shakedown, trebuie sa semneze o declaratie pe proprie raspundere – **Anexa 7** din acest regulament particular – care trebuie sa ajunga la

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

conducerea cursei pana in 19 Iulie – 11:00, impreuna cu o copie dupa actul de identitate.

- 12.11.9.** Orice teste private exceptand Shakedownul in judetul Sibiu vor atrage o amenda de 1000,00€.

13– IDENTIFICAEA OFICIALILOR

Guest	Auriu
Pilot Copilot	Negru
Oficial	Alb
Arbitru	Albastru
Media / Eurosport	Argintiu
Service	Portocaliu
Organizator	Galben
Voluntar	Albastru deschis

14 – PREMII

- 14.1. **Clasament General**
Locul 1, 2 and 3 Cupa + Cupa
- 14.2. **IRC Clasament General**
Locul 1, 2, 3 Cupa + Cupa
- 14.3. **IRC Castigatori Constructori**
Locul 1 Cupa
- 14.4. **IRC Clasament General Cupa de Productie**
Locul 1, 2, 3 Cupa + Cupa
- 14.5. **IRC Castigator constructori 2RM**
Locul 1, 2, 3 Cupa + Cupa
- 14.6. **IRC 2WD**
Locul 1 Cupa
- 14.7. **FIA European Rally Championship si FIA ERC 2WD**
Locul 1, 2, 3 Cupa + Cupa
- 14.8. **Campionatul National de Raliuri Dunlop**
Locul 1, 2, 3 Cupa + Cupa
- 14.9. **Clasamentul pe Clase**
Locul 1 Cupa + Cupa

15 – VERIFICARI FINALE

15.1. Verificari finale

Sambata	21	Iulie	20:00	SERVICE CITROEN, SIBIU, Com. Selimbar, Sos. Sibiului, nr. 28, SIBIU, cod poștal 550370
----------------	-----------	--------------	--------------	--

15.1.1. Echipajele selectate pentru verificarile finale vor fi anuntate de catre oficiali si vor trebui sa puna la dispozitie echipamentul si tehnicienii pentru a asista la operatiune.

15.1.2. Nu este obligatoriu ca echipajul sa fie prezent. Totusi acesta trebuie sa fie reprezentat de o persoana desemnata în scris.

15.2. Taxa de apel

15.2.1. Pentru apel la nivel national (FRAS)

15.2.1.1. Protest

Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului.

Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului.

Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației.

Cele fără taxă achitată și cele verbale nu se iau în considerare.

Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

Taxe de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
- pentru protest tehnic pt un reper - 500 Euro
- pt un subansamblu - 1000 Euro
- pt toata masina - 2500 Euro

15.2.1.2. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

15.2.2. Contestație / Apel

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în **maxim o oră** de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în **maxim 48 de ore de la data primirii** notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :

- **200 euro**, pentru protestele înaintate conducerii cursei (Directorului Sportiv);
- **400 euro**, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- **500 euro**, pentru apeluri la Comisia de Apel.

15.2.3. Pentru apel la nivel internațional (FIA): € 12.000,00

APPENDIX 1 – PLAN ORAR – ZIUA 1

APPENDIX 1 – PLAN ORAR – ETAPA 2

APPENDIX 2 – PROGRAM RECUNOASTERI

*Orar recunoasteri
Reconnaissance Schedule*

**Drumurile sunt deschise – INTOTDEAUNA ACEEASI RUTA
Conduceti cu grija PENTRU PS
Roads Open - Drive carefully ALWAYS SAME ROUTE of S.S.**

Marți, 17 Iulie 2012

Tue, JULY-17-2012

Proba Speciala Special Stage	Localități Roads	Orar Schedule
1 / 3 DOBÂRCA	Sibiu – Cristian – Sacel – Saliste – Tilisca – Rod – Poiana Sibiului	09:00 / 18:00
2 / 4 CRINȚI	Sibiu – Cristian – Sacel – Saliste	09:00 / 18:00
8 / 10 GĂTU BERBECULUI	Sibiu – Cîsnădie – Sadu – Rau Sadului – Sadurel	09:00 / 18:00
9 / 11 ȘANTA MAX	Sibiu – Rasinari – Paltinis	09:00 / 18:00

Sibiu Rally Romania | 19-21 iulie 2012

Orar recunoasteri Reconnaissance Schedule

*Drumurile sunt deschise – Conduceti cu grija
Roads Open - Drive carefully*

*INTOTDEAUNA ACEEASI RUTA PENTRU PS
ALWAYS SAME ROUTE of S.S.*

Miercuri, 18 Iulie 2012

Wed, JULY-18-2012

Proba Speciala Special Stage	Localități Roads	Orar Schedule
1 / 3 DOBÂRCA	Sibiu – Cristian – Sacel – Saliste – Tilisca – Rod – Poiana Sibiului	09:00 / 18:00
2 / 4 CRINȚI	Sibiu – Cristian – Sacel – Saliste	09:00 / 18:00
8 / 10 GĂTU BERBECULUI	Sibiu – Cismadie – Sadu – Rau Sadului – Sadurel	09:00 / 18:00
9 / 11 ȘANTA MAX	Sibiu – Rasinari – Paltinis	09:00 / 18:00
SHAKEDOWN	Sibiu – Gusterita	13:00 / 18:00
5 / 12 SUPER SPECIALA	Sibiu – Cartier Strand	15:00 / 18:00
6 PĂLTINIȘ NIGHT	Sibiu – Rasinari	22:00 / 23:30
7 ȘANTA NIGHT	Sibiu – Rasinari - Paltinis	22:30 / 24:00

APPENDIX 3 – OFITERI RELATII CU CONCURENTII

Ofiter relatii cu concurentii IRC

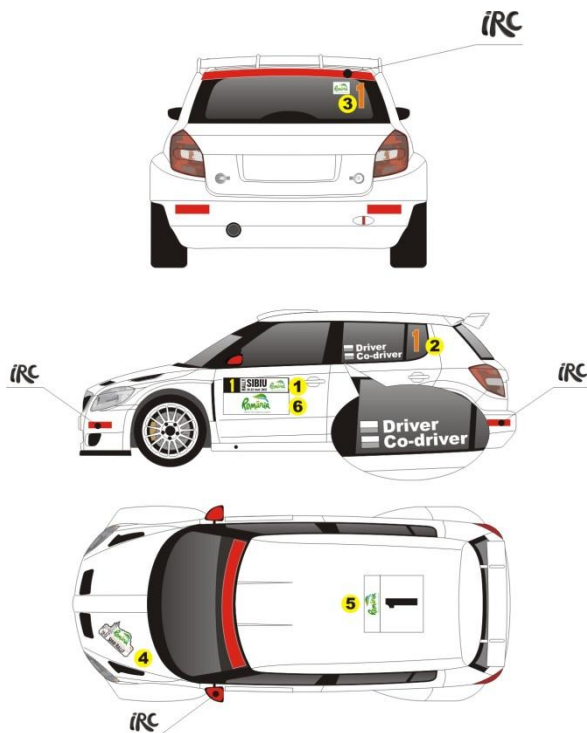
Jean François Fauchille (FR)

SOS EMERGENCY NUMBER

+4 0756 247 407

+4 0756 247 435

APPENDIX 4 – NR. DE CONCURS & PUBLICITATE



(1) PANOURILE DE PE USI – fiecare panou trebuie poziționat orizontal la marginea din fata a usii cu numarul in fata. In partea de sus trebuie sa fie între 7 cm și 10 cm sub partea de jos a geamului.

(2) GEAMURILE LATERALE - Două numere pe fiecare geam cu înălțimea de 20 cm și lățimea cifrei de 25 mm, colorat fluorescent în portocaliu (PMS 804), și reflectorizante. Aceste numere trebuie amplasate în partea de sus lângă numele echipajului.

(3) LUNETĂ - Pe lunetă va fi poziționat central panoul cu dimensiunea de maxim 30 cm lățime și 10 cm înălțime. O zonă adiacentă de 15 cm² trebuie să conțină portocaliu fluorescent (PMS 804) 14 cm înălțime numerele de concurs pe fond clar. Numărul poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil de la nivelul ochilor.

(4) FRONT PLATE - O câmilă de 43 cm lățime și 21,5 cm înălțime care va include numele raliului și numărul concurentului.

(5) ROOF PANEL - Pe plafon, 50 cm lățime și 52 cm înălțime, cu partea de sus îndreptată spre fața mașinii. Numărul de culoarea neagră mat, 5 cm lățime, 28 cm înălțime, care va fi pe fondul alb de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

(6) PUBLICITATE OBLIGATORIE – Placi care masoara 67 cm latime și 19 cm înaltime, asezate orizontal sub panoul (1).

**ANEXA 5 – Combinezioane, Casti
Extracete din FIA Anexa L**

COMBINEZOANE

Imbracaminte ignifuga

Toti pilotii si copilotii trebuie sa poarte imbracaminte ignifuga, manusi (optional pentru copilot), imbracaminte de corp cu maneca lunga, izmene, sosete si cagula, omologate FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27).

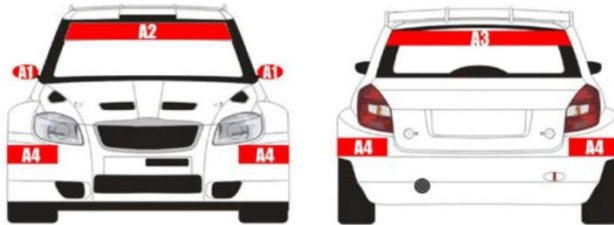
Imbracaminteanu trebuie sa fie foarte stransa pentru ca poate afecta nivelul de protectie. Brodarile de pe echipament trebuie sa fie cusute doar de stratul de la suprafata pentru a izola maibine. Brodarile si ata trebuie de asemenea sa fie ignifuge. Anexa 1 din FIA 8856-2000 Standard pentru detalii si cerinte.

Castile

Castile trebuie sa fie omologate in lista tehnica FIA N° 25.

Castile omologate FIA Standard 8860 – Teste avansate (Technical List N°33), trebie sa fie folosite depiloti P1 si P2.

APPENDIX 6 – IRC PUBLICITATE OBLIGATORIE



(A1) Doua stickere pe oglinzi



(A2) Parasolar 15 cm



(A3) Pe luneta autocolant 8 cm



(A4) Spolerl fata si spate



Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla ”**DUNLOP**” de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla ”www.fras.ro” de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

APPENDIX 7 – DECLARATIE INVITAT

Termen 19 July-2012

**Catre Conducerea Cursei
SIBIU RALLY ROMANIA**

(Nume) _____,
CI nr./Pasaport nr. _____, declar pe proprie
raspundere ca accept cu deplina responsabilitate consecintele in caz
de accident in timpul Shakedownului si ca nu invinuiesc Organizatorii
RALIULUI SIBIULUI, nici pilotii sau competitorii.

Data: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)

Semnatura conform CI saur Pasaport

Atasat: Copie CI sau Pasaportt

ANEXA 8
GOLIREA REZERVORULUI SI/SAU REALIMENTARE
IN PARCUL DE SERVICE

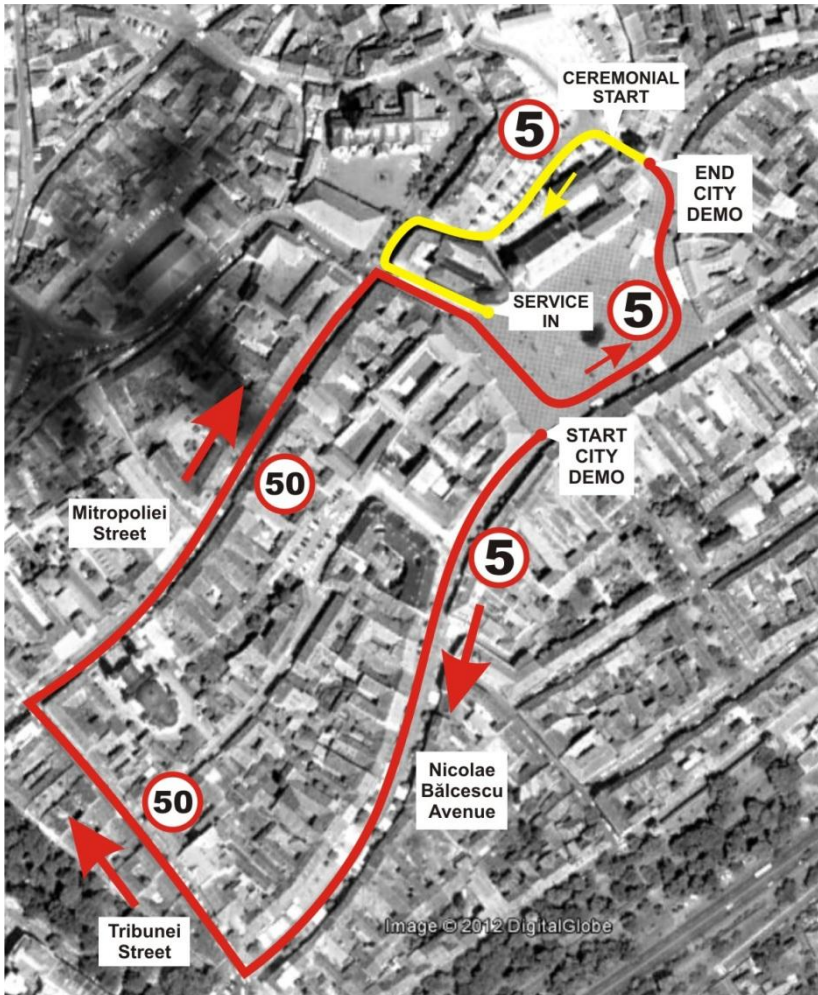
Cand este necesar sa se schimbe pompa sau rezervorul, golirea si reumplerea:

- munca este facuta cu instiintarea organizatorului si sub supravegherea unui comisar de parc.
- nici o alta operatie nu mai este efectuata asupra masinii in timpul golirii/alimentarii.
- un perimetru de siguranta indeajuns de mare este in jurul masinii.
- este adaugat combustibil suficient pentru a se ajunge la zona de realimentare.
- 2 arbitrii sunt pregatiti sa intervina cu doua stingatoare

FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations (art. 42).

FRAS (ASN) Prescriptii Specifice(12.1.4)

ANEXA 9
CITY DEMO & STARTUL CEREMONIAL



APPENDIX 10
SUPERSPECIAL STAGE

