

# Raliul Aradului 2017

## Regulament Particular

Toate elementele din acest regulament scrise cu font albastru, se aplică doar claselor naționale 2-12, CNRI, Rally 2 și sunt aprobate exclusiv de către FRAS.

## CUPRINS

1.	INTRODUCERE .....	3
2.	ORGANIZARE: .....	4
3.	PROGRAM:.....	6
4.	ÎNSCRIERI .....	9
5.	ASIGURĂRI .....	14
6.	PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE .....	14
7.	ANVELOPE:.....	15
8.	COMBUSTIBIL .....	15
9.	RECUNOAȘTERI.....	16
10.	VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE .....	18
11.	VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE.....	18
12.	ALTE PROCEDURI.....	19
13.	IDENTIFICAREA OFICIALILOR .....	24
14.	PREMII .....	24
15.	VERIFICĂRI FINALE.....	24
A.	APPENDIX 2 – ITINERARY Rally 2 .....	28
B.	ANEXA 3 – PROGRAM RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII.....	30
C.	ANEXA 4 – NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE .....	31
D.	ANEXA 5 – PROGRAM RECUNOAȘTERI.....	32
E.	ANEXA 6 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN .....	33

## 1. INTRODUCERE

### 1.1. Generalități

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA 2017 și anexele sale
- Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (FIA-RRSR) 2017
- [Regulamentul CNRD, CNRI, Rally 2 - FRAS 2017](#)
- Regulamentul Particular prezent
- Codul Rutier Român

Informații suplimentare vor fi publicate în [Rally Ghid](#).

Regulamentul Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi găsit la [www.fia.com](http://www.fia.com)

[Regulamentul FRAS 2017](#) poate fi găsit la [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate (emise de către Organizator, cu avizul FIA / FRAS, de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS) sau de către Directorul Sportiv).

**Locul și data desfășurării: Arad, 01-03 Iunie 2017**

**1.2. Suprafața de desfășurare: 98,07% macadam; 1.93 % asfalt**

### 1.3. Distanțe

**Raliul Aradului. ERT, CNRD, CNRI.**

Lungimea totală a raliului: 486.72 km

Număr de probe speciale: 9 (5 diferite, inclusiv Superspeciala)

Lungimea totală a probelor speciale: 116,87 km

Număr de probe Super Speciale: 1

Număr de secțiuni: 3

Număr de zile: 2

**Rally 2**

Lungimea totală a raliului: 302.54 km

Număr de probe speciale: 6 (5 diferite, inclusiv Superspeciala)

Lungimea totală a probelor speciale: 72,49 km

Număr de probe Super Speciale: 1

Număr de secțiuni: 2

Număr de zile: 2

## 2. ORGANIZARE:

### 2.1. Campionatele pentru care contează raliul

- Trofeul Balcanic de Raliuri FIA – etapa 1
- Trofeul European de Raliuri (ERT) pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri ERT 2 pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri ERT 3 pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri Junior ERT pentru Piloți
- **Campionatul Național de Raliuri Dunlop (FRAS – CNRD) – etapa III**
- **Campionatul Național de Raliuri Istorice (FRAS- CNRI)- Etapa III**
- **Campionatul Național de Rally 2 Dunlop - etapa III**

### 2.2. Licențe de organizare

**FIA – visa nr. 11/** emisa în: 27.04 2017

**FRAS – visa nr. 24** emisă în data de: 26.04.2017

### 2.3. Clubul organizator / Date de contact

ACS AMC RACING

Adresa:

Calea Radnei 288A, Arad, Romania

Telefon:

+40 722 135 527

e-mail:

[leuanna@ymail.com](mailto:leuanna@ymail.com)

Web:

[www.raliularadului.ro](http://www.raliularadului.ro)

Aspecte legate de înscrieri:

### 2.4. Comitetul de Organizare

Gheorghe Falcă

Primarul Municipiului Arad

Călin Bibart

Viceprimar Arad

Mihai Leu

Promotorul evenimentului

Iustin Cionca

Presedintele C.J. Arad

Cosmin Pribac

Prefectul Județului Arad

Teodor Țigan

Director Direcția Silvică Arad

Pavel Zahorecs

Director Drumuri Județene Arad

Dr. Marioara Nicoară

Director Serviciul Ambulanță Arad

Com Șef Tamas Ioan Marcu

Inspector Șef IPJ Arad

Com. Șef Dorin Goilean

Șef Serviciu Poliția Rutieră Arad

Col. Nicolae Sorin Axenti

IJJ Arad

Anna Leu

Președinte ACS AMC Racing

Ciprian Suărășan

Director Organizatoric

## 2.5. Colegiul Comisarilor Sportivi (ERT):

Președinte CCS:	Ediz Atabey EDIZ ( TUR)
Membru (FIA):	Georgi YANAKIEV JR ( BGR )
Membru (ASN):	Marius Stoean(RO)
Secretar CCS :	Alina Martiniuc (RO)

## 2.6. Delegați FIA

Observator FIA:	Georgi YANAKIEV JR ( BGR )
Delegat ASN	Ioan Olaru (RO)

## 2.7. Colegiul Comisarilor Sportivi (CNRD):

Președinte:	Rareș Florescu
Membru:	Adrian Fodor
Membru:	Liviu Mihon

## 2.8. Delegați FRAS:

Observator FRAS:	Danny Ungur
Delegat securitate FRAS:	Cătălin Nicolaescu

## 2.9. Oficiali:

Director Sportiv FRAS:	Laurențiu Oros
Director Sportiv Adj FRAS:	Ionuț Roman
Director Sportiv ASN:	Victor Drăgan
Director Organizatoric:	Ciprian Suărășan
Secretar Sef:	Remus Strian
Secretar CCS:	Alina Martiniuc
Sef Verificări Tehnice ERT:	Alexandru Lazăr
Șeful Verificarilor Tehnice FRAS:	Lucian Gârbaciu
Șef securitate:	Romeo Dănilă
Șef traseu:	Marcel Pleș
Șef deschidere:	Cristi Bungău
Observator arbitrii:	Florin Calangea
Cronometror Șef:	Negrea Ioan
Șef centru calcul:	Ivan Marinov(BG)
Ofițer de presă/PR:	Alexandru Șiclovan
Medicul cursei:	Mircea Merea
Relații cu concurenții:	Csaba Ferencz

## 2.10. Comandament:

Locație: Arad, Hotel Continental Forum, Bvd Revoluției 79-81

Program: vezi Art. 3

## 2.11. Panoul de afisaj:

Comandamentul Raliului

On-line pe [www.raliularadului.ro](http://www.raliularadului.ro)

## 2.12. Parc Fermé: Arad, Bvd Revoluției 77-79

# 3. PROGRAM:

## 3.1. Înaintea săptămânii raliului

<b>Luni, 01.05.2017</b>		
Publicarea regulamentului particular	20:00	Website
Publicarea cererii de înscriere	20:00	Website
<b>Vineri, 26.05.2017</b>		
Închiderea înscrierilor	20:00	Website
<b>Sâmbătă, 27.05.2017</b>		
Publicarea listei de înscrieri	14:00	Website

## 3.2. În săptămâna raliului

<b>Miercuri, 31.05.2017</b>		
Program Comandament	12:00-20:00	Comandament
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	13:00-20:00	Comandament
Colectare GPS recunoașteri	13:00-20:00	Comandament
Recunoașteri (inclusiv Shakedown) ERT, CNRD, DNRI, optional "Rally2"	14:00-20:30	Conf. Program
Verificări administrative opționale ERT, CNRD, CNRI, Rally2.	13:00-21:00	Comandament
Conferința de Presă	14:00	Comandament
Recunoașteri Superspecială (SSS 4)	21:00-23:00	SSS Arad
<b>Joi, 01.06.2017</b>		
Program Comandament	08:00-20:00	Comandament

Program Centru Media / Acreditări	10:00-20:00	Comandament
Program Parc de Service	10:00-23:00	Parc Service Real
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	08:00-16:00	Comandament
Colectare GPS recunoașteri	08:00-16:00	Comandament
Recunoașteri (inclusiv Shakedown) ERT, CNRD, CNRI, "Rally2"	08:00-16:30 08:00-18:00	ERT, CNRD, CNRI "Rally 2"
Verificări administrative opționale. ERT, CNRD, CNRI, Rally 2.	08:00-16:00	Comandament
Verificări administrative opționale	17:00-19:30	Comandament
Verificari tehnice, sigilare și marcarea (conform programării pentru ERT, CNRD. Opțional pentru "Rally 2".) Prezentarea echipamentului pilot/copilot este obligatorie doar pentru concurenții înscriși în ERT.	17:30-20:00	Quark Motors
Întâlnire cu concurenții (sesiuni de autografe)	20:00-20:30	Podium Primăria Arad
Conferința de presă inițială FIA	20:30-20:45	Podium Primăria Arad
Startul festiv - inclusiv prezentarea echipajelor	21:00	Podium Primăria Arad
<b>Vineri, 02.06.2017</b>		
Program Comandament	08:00-23:30	Comandament
Recunoașteri opționale numai pentru "Rally 2" (Monitorizarea va fi exclusiv pe GPS, fără oficiali la start/stop)	08:00-11:00	Probe Speciale
Reverificări Tehnice ERT, CNRD, CNRI. Verificări Administrative și Tehnice "Rally 2" conform programării. (Nu este obligatorie prezentarea echipamentului pilot/copilot)	08:00- 09:30	Quark Motors
Program Centru Media / Acreditări	09:00- 21:00	
Program Parc de Service	08:00-23:00	Parc Service Real
Shakedown ERT, CNRD clasele 2,3,5/7.	08:00-12:00	Chesinț
Shakedown Restul Claselor, Rally 2, CNRI.	10:00-13:00	Chesinț

Predarea Sistemului GPS folosit la Recunoașteri	Max. 14:00	Comandament
Prima ședință CCS	14:00	Comandament
Publicare listă de start pentru prima zi	14:30	Comandament / Website
Start ziua întâi – prima mașină	16:00	Parc Service Arad
Sosire ziua întâi – prima mașină	21:15	Parc Fermé Arad
Publicarea rezultatelor provizorii Ziua 1 și lista de start - ziua a doua	23:45	Comandament / Website
<b>Sâmbătă 03.06.2017</b>		
Program Comandament	08:00-21:30	Comandament
Program Centru Media / Acreditări	09:00- 21:00	
Program Parc de Service	08:00-19:00	Parc Service Arad
Start ziua a doua – prima mașină	08:30	Parc Fermé Arad
Sosire raliu – prima mașină	17:25	Parc Fermé Arad
Ceremonia de premiere la podium	18:15	Podium Primăria Arad
Verificări tehnice finale	18:45	Quark Motors
Conferința de presă FIA	18:30	Podium Primăria Arad
Publicarea clasamentelor provizorii finale	20:30	Rally HQ / Website
Publicarea clasamentelor finale	21:00	Rally HQ / Website
Festivitatea de premiere	21:00	Podium Primăria Arad



## 4. ÎNSCRIERI

### 4.1. Data limită pentru înscrieri: Vineri 26.05.2017 ora 20.00

### 4.2. Procedura de înscriere

Vor fi acceptate doar cererile de înscriere completate integral, semnate în mod corespunzător și însoțite de dovada plății taxei de înscriere.

Cererea de înscriere poate fi trimisă și :

- prin fax (+40 269 217 868) sau
- e-mail ([inscrieri@raliularadului.ro](mailto:inscrieri@raliularadului.ro)),

dar în acest caz originalul semnat corespunzător trebuie să ajungă la organizator cu cel mult cinci zile după închiderea înscrierilor (RRSR Art. 21.2).

Plata taxei de înscriere se poate face doar prin transfer bancar. Pentru competitorii străini, piloți și copiloți, este necesară prezentarea la verificările administrative a autorizației primite de la ASN-ul propriu. În cazul în care competitorul nu este nici pilotul și nici copilotul, cererea de înscriere trebuie însoțită de copia unei licențe valide a concurentului.

Pentru clasele naționale va fi folosită o cerere de înscriere separată.

Concurenții care participă atât în FIA-ERT cât și în FRAS-CNRD 2017 vor achita **doar** taxa de înscriere aferentă FIA – ERT, dar vor completa ambele cereri de înscriere.

### 4.3. Numarul maxim de înscriși: 90

- Din clasele RC2 – RC5 : 15 concurenți
- Din clasele 2 – 12 : 50 concurenți
- Rally 2+CNRI : 25 concurenți

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

#### 4.4. Automobile eligibile:

Clase ERT (Necesită licență FIA)	
<b>RC2</b>	S2000-Rally: motor 1.6T cu restrictor de 28mm S2000-Rally: motor 2.0 Atmosferic Grupa R5 (VR5) Grupa N peste 2000cc (fostul N4)
<b>RGT</b>	Automobile din grupa RGT
<b>RC3</b>	Grupa A între 1600cc și 2000cc Super 1600 R2C (atmo între 1600cc și 2000cc - VR2C și turbo între 1067cc și 1333cc – VRC2) R3 (atmo între 1600cc și 2000cc - VR3C și turbo între 1067cc și 1333cc – VRC3) R3 (turbo / până la 1620cc / nominal VR3T) R3 (diesel / până la 2000cc / nominal VR3D)
<b>RC4</b>	Grupa A până la 1600cc R2 (atmo între 1390cc și 1600cc VR2B și turbo între 927cc și 1067cc – VR2B) Kit Car până la 1600cc Grupa N între 1600cc și 2000cc
<b>RC5</b>	Grupa N până la 1600cc R1 (motoare cu aspirație normală până la 1600cc - VR1A/VR1B și turbo până la 1067cc – VR1A/VR1B)
Clase Naționale (care necesită licență FRAS)	
2	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 28 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4) Grupa N+; omologare națională
4	RGT

5/6 (RC3)	<p>Grupa A – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc            Super 1600            R2C (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2)            R3 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC3)            R3T (turbo, până la 1620 cmc /cilindreea nominală VR3T)            R3D (diesel, până la 2000 cmc /cilindreea nominală VR3D)</p>
7/8 (RC4)	<p>Grupa A - până la 1600 cmc            R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc- VR2B si turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc – VR2B)            Kit-car până la 1600 cmc            Grupa N - automobile cu cilindreea peste 1600 cmc și până la 2000 cmc</p>
9/10 (RC5)	<p>Grupa N - automobile cu cilindreea până la 1600 cmc            R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B si turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B)            R1A (până la 1400 cmc)</p>
11	Grupa H - 4WD
12	Grupa H - 2WD
I2 I3	<p><b>Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice - Clase (licență FRAS)</b>            Automobile cu cilindree până la 1600 cmc            Automobile cu cilindree peste 1600 cmc</p>
A1	<p><b>Campionatul Național de Rally 2 - Clase (licență FRAS)</b>            Automobile cu două roți motrice și cilindree până la 1600 cmc</p>
A2	Automobile cu două roți motrice și cilindree peste 1600 cmc
A3	Clasa 9 / CNR
B	Automobile cu patru roți motrice indiferent de cilindree
I	I/ Istorice (cu respectarea regulamentului tehnic de vehicule istorice)

Clasele naționale și clasele ERT nu vor fi niciodată afișate în aceleași liste de înscrieri, clasamente (oficiale sau neoficiale) și/sau clasamente pe probele speciale în timpul sau după desfășurarea competiției (Art. 4.4.5 din FIA-RRSR)

**Note:** Prevederi suplimentare în Regulamentul CNRD 2017

#### 4.5. Taxe de înscriere:

##### 4.5.1. Echipaj:

Clasele RC 2-5 (ERT)	€ 500
Juniori (sub 25 de ani), Clasele 9,10, 12	€ 200
Clasele 2-7/8,11, CNRI	€ 300
Shakedown	€ 50

##### Rally 2

Grupa B(4 RM)	€ 200
Grupa A(2RM)	€ 130
Shakedown	€ 30

\*pentru piloții licențiați FRAS taxa de înscriere la ERT include și înscrierea în CNRD 2017

##### 4.5.2. Echipă CNRD:

compusă din trei echipaje	€ 100
compusă din patru echipaje	€ 150
compusă din cinci echipaje	€ 200

Plata taxei de înscriere trebuie făcută până cel târziu la data închiderii înscrierilor , conform art . 4.1. , altfel înscrierile nu vor fi acceptate.

Concurenții care doresc să se înscrie doar în etapa care contează în CNRD, CNRI, Rally2,- 2017, pot achita înscrierea și după data limită prevăzută la Art.4.1, cu 20% taxă suplimentară..

#### 4.6. Pachete de înscriere

Fiecare echipaj va primi următoarele materiale / spații:

	Clasa RC2-RC5	Clasa 2-12-CNRI	Rally 2
<b>Suprafața în parcul de service</b>	50 m <sup>2</sup>	40 m <sup>2</sup>	40 m <sup>2</sup>
<b>Autocolante mașină</b>			
• Service	1	1	1
• Auxiliar / Guest	2	1	1
<b>Pass-uri individuale</b>			
• Concurant	2	2	2
• Echipă	4	2	1
<b>Documente</b>			
• Road Book	1	1	1
<b>Extra</b>			
Shakedown	Inclus	€ 50	€ 30
Cazare în hotel 4*, mic dejun, cameră dublă	4 Nopți	-	-

#### 4.7. Detalii plată:

Taxa de înscriere va fi efectuată prin transfer bancar către:

Banca: BCR HUNEDOARA  
 IBAN: RO75 RNCB 0162 0744 7412 0001 (RON)  
 RO48 RNCB 0162 0744 7412 0002 (EUR)  
 SWIFT: RNCBROBUHD0  
 Scop: Nume pilot și număr licență

#### 4.8. Restituiri:

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- Echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.
- In cazul înscrierilor care nu au fost acceptate. **(75% in cazul concurenților înscriși doar in CNRD 2017)**

Organizatorul poate returna 50 % din taxa de înscriere concurenților care din motive de forță majoră ( atestate / certificate de către propriul ASN) , sunt în imposibilitate de a lua startul , aceasta înainte de verificările tehnice inițiale .

## 5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de **răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON**.

- 5.1. Aceasta asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.
- 5.2. Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.
- 5.3. Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament.  
Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

## 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Publicitatea organizatorului de pe plăcile și de pe numerele de concurs este obligatorie și nu poate fi refuzată de către concurenți (Anexa 3). Materialele vor fi furnizate de către organizator și trebuie montate pe mașină înainte de verificările tehnice inițiale și menținute pe întreaga desfășurare a competiției.

- 6.1. **Publicitatea obligatorie a organizatorului:** "Raliul Aradului KIA"
- 6.2. **Publicitatea opțională a organizatorului:** va fi anunțată

- 6.3. **Publicitatea obligatorie FRAS:**

*Conform Regulament CNRD 2017.*

## 7. ANVELOPE:

- Este permisă doar utilizarea anvelopelor de macadam

### 7.1. Conformitate:

- Toate anvelopele trebuie să fie în conformitate cu art. 60 și anexa V a FIA-RRSR 2017

### 7.2. Anvelope folosite la recunoașteri:

- fără restricții

### 7.3. Cantitate:

- nelimitat

## 8. COMBUSTIBIL

### 8.1. Locații:

Zonele de Alimentare:

La ieșirea din parcul de service

GPS: 46° 10.828; 21° 19.320'E

După PS 6 :

GPS: 46° 06.725'N; 21° 57.929'E

Înainte de CO PS 3.

### 8.2. Realimentare din stații comerciale (Art. 58.3 FIA-RRSR)

Vor fi indicate stații comerciale de-a lungul traseului. Concurenții pot alimenta cu combustibil comercial disponibil în benzinăriile marcate în Road Book. Echipajele pot alimenta doar cu combustibilul de la pompe, folosind doar echipamentul de la bord și fără ajutor fizic exterior. Ajutorul din partea altor persoane este interzis.

**8.3. Exclusiv în scopul de a asista procedura de realimentare a autovehiculului lor, doi membri ai echipei fiecărui echipaj, identificați prin veste reflectorizante și ecuson Service (pus la dispoziție de către organizator), pot fi prezenți în interiorul Zonei de Alimentare**

**8.4. Combustibilul folosit** trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9) din C.S.I.- FIA pentru toți participanții în Trofeul European de Raliuri FIA.

## 9. RECUNOAȘTERI

### 9.1. Procedura de înscriere :

**9.1.1.** Înainte de a lua startul în recunoașteri este absolut obligatorie înregistrarea mașinilor de recunoașteri. Înregistrarea se va efectua la Comandament conform programului și Art.25.1 din reg. CNRD 2017, Art. 25.1 din FIA –RRSR.

**9.1.2.** Organizatorul va asigura autocolante cu numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe geamurile lateral - spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri.

#### 9.1.3. Monitorizare prin GPS

Închirierea GPS-ului va fi achitată de către fiecare echipaj în parte reprezentantului FRAS aflat la secretariatul competiției, în numerar până la ridicarea documentelor (echivalentul a 20 de euro în lei pentru CNRD și CNRI și 10 euro pentru Rally 2). Nu este permisă desfășurarea recunoașterilor fără utilizarea acestui sistem.

**9.1.4.** Numărul de persoane la bord: În timpul trecerilor pe probele speciale, maxim 2 persoane (echipajul) sunt permise la bordul mașinii.

### 9.2. Program:

Recunoașterile se vor desfășura conform art.3- Program.  
Recunoașterile nu sunt obligatorii.

### 9.3. Desfășurarea recunoașterilor (Art. 25.4 din FIA-RRSR):

#### 9.3.1. Limita de viteză (Art. 25.4.4 din FIA-RRSR):

Toate recunoașterile probelor speciale trebuie să se desfășoare în concordanță cu Codul Rutier Român. Viteza maximă admisă pe probele speciale este de **70 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maxima.

Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

#### 9.3.2. Direcție

Concurenții se pot deplasa pe probele speciale doar în direcția raliului, cu excepția cazurilor în care printr-un Comunicat al



Directorului Sportiv este permisă deplasarea în sens invers pe unele porțiuni de drum scurte. Concurenții au obligația să intre pe probele speciale pe la startul acestora și să iasă pe la stop.

### 9.3.3. Restricții:

Orice pilot sau copilot care s-a înscris sau intenționează să se înscrie în raliu și care dorește să conducă, de la data publicării acestui Regulament și până la startul recunoașterilor - **Miercuri, 31 Mai 2017 ora 14:00** - pe orice porțiune de drum care poate fi folosită ca probă specială în acest raliu, poate să o facă doar după obținerea acordului scris al organizatorului. Această măsură nu se aplică persoanelor care dovedesc că locuiesc de-a lungul traseelor probelor speciale. Nerespectarea acestei reguli va fi raportată Comisarilor Sportivi.

**9.3.4.** Recunoașterile sunt limitate la maxim 2 treceri pe fiecare probă specială (probele speciale care se desfășoară de două ori sunt considerate o singură probă specială).

**9.3.5.** Concurenții nu vor primi și nu vor folosi "Carnet de Recunoașteri". Concurenții vor semna la startul/stopul fiecărei probe speciale în registrul oficialului din post.

## 9.4. Controlul recunoașterilor:

### 9.4.1. Generalități:

Verificări pot fi făcute de către poliție sau de către oficiali. Încălcările vor fi aduse la cunoștința Directorului Sportiv.

### 9.4.2. Depășiri de viteză:

Verificări pot fi efectuate de către poliție sau de către oficialii cursei, cu echipamente radar și prin monitorizarea GPS. Depășirile de viteză vor fi raportate către Directorul Sportiv și vor fi sancționate conform Art 20.2 din FIA-RRSR.

**CNR Dunlop, Rally 2, CNRI: Depășirea limitei de viteză va fi sancționată conform regulamentului CNRD 2017.**

## 9.5. Încălcarea regulamentului recunoașterilor:

Orice încălcare a regulilor de mai sus va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv și penalizată conform FIA-RRSR 2017

## 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

### 10.1. Locație, dată și program:

Locație: Arad, Hotel Continental Forum (Comandament)

Data: Verificări Opționale odată cu înscrierea la recunoașteri până Joi 01 Iunie 2017 la ora 17 :00

### 10.2. Documente

Următoarele documente sunt obligatorii pentru concurenții înscriși în ERT și trebuie să fie prezentate în cadrul verificărilor administrative:

- Licență competitor (dacă nu este pilotul sau copilotul)
- Licențe Pilot / Copilot
- Pașaport sau Carte de Identitate pilot și copilot
- Permis de conducere valabil (sau dovada înlocuitoare) Pilot / Copilot (daca este cazul)
- Autorizație ASN pentru concurenții străini
- Talonul de înmatriculare al mașinii
- Asigurare de Raspundere Civilă Obligatorie pentru mașină
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Completarea tuturor detaliilor pe formularul de înscriere.

**Pentru ceilalți concurenți(cu excepția concurenților care se prezintă pentru prima dată la o etapă în CNRD 2017) este suficientă prezentarea permiselor de conducere pilot/copilot și a RCA-ului mașinii de concurs.**

## 11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNITIALE

### 11.1. Locație și program

Locație: Quark Motors Arad

Data: Joi 01. Iunie, 2017, ora: 17:00-20:00

Un program detaliat va fi publicat într-un buletin separat.

### 11.2. Documentele care urmează să fie prezentate:

- Fișa de omologare (original)
- Pașaportul tehnic FIA (FIA-RRSR 2017, Art.4.3)
- Formular echipament securitate completat (distribuit la înscrieri)

### 11.3. Geamuri: (Appendix J Articol 253.11)

**11.4. Echipamente de siguranță:** Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (FHR) aprobate FIA. Respectarea Anexei L - Cap. III din CSI va fi verificată. **Concurenții înscrși în CNRD vor fi obligați să prezinte doar echipamentul care nu a fost verificat la etapele anterioare.**

**11.5. Sistemul de monitorizare prin GPS:**

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor care vor fi publicate printr-un buletin. Demontarea sistemului GPS, pentru echipajele cu licență One EVENT va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în service (9A – 9B) de către membrii echipei de monitorizare GPS.

**Concurenții care s-au înscris pe baza licenței ONE EVENT și care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul GPS la Comandament, până cel târziu Sambătă 03 Iunie ora 20:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amenda de € 200 .**

## 12. ALTE PROCEDURI

**12.1. Shakedown:**

**12.1.1. Participanți:**

Sunt admise echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc..).

**12.1.2. Taxe participare:** Clasele RC2-RC5 - gratis  
 Clasele 2-12,CNRI € 50  
 Rally 2 € 30

**12.1.3. Locație și dată:**

Locație: Cheșiș, Județul Arad

GPS: N 46 02.510, E 21 34.416

Data: 02.05.2017

Ora: 08:00 – 13:00 conform program:

ERT, CNRD clasele 2,3,5/7, orele 08:00-12:00.

Restul claselor, Rally 2, CNRI orele 10:00-13:00

**12.1.4. Parc Service Shakedown**

Locație Cheșiș, Județul Arad

GPS: N 46 02.878, E 21 34.319

### 12.1.5. Invitați

**Orice persoana cu excepția pilotului și a copilotului care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 5 din acest Regulament Particular). Această declarație, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărții de Identitate trebuie predate la Directorul Sportiv până pe 01 Iunie ora 20:00, sau poate fi predată la startul shakedownului.**

## 12.2. Proceduri speciale pentru parcul de service:

**12.2.1. Locație:** Arad, Hypermarket Real

**12.2.2. Suprafața:** asfalt

**12.2.3. Alocarea spațiului de service:**

O suprafață de max 50 m<sup>2</sup> va fi asigurată de organizator pentru echipajele prioritare și pentru concurenții din clasele RC2-RC5, [pentru restul echipajelor suprafața va fi de 40 m<sup>2</sup>.](#)

**12.2.4. Limita de viteză - Art. 49.4 din FIA-RRSR 2017:**

**Viteza de deplasare în parcul de service este de maxim 30 km/h.**

Depășirile de viteză vor fi penalizate de Directorul Sportiv conform FIA-RRSR 2017 .

**12.2.5. Comportamentul în parcul de service:**

Accesul în parcul de service este permis doar pentru mașinile de competiție și pentru mașinile de service identificate prin colantele („Service“ și „Auxiliary“) distribuite de organizator.

Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor cu cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.

Sub fiecare mașina de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.

Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.

Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută de realimentare și în conformitate cu art. 58 din FIA-RRSR.

Comportament absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului, dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.

După raliu parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială .

Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a apelor uzate.

### 12.3. Zona de Service Îndepărtat (anvelope & lumini):

Înainte de SSS" Arad Rally Show"/CO4(CNRD , CNRI, Rally 2) într-o zonă delimitată **fără control orar de intrare**. În această zonă sunt permise numai, montarea farurilor suplimentare și/sau înlocuirea anvelopelor. Orice altă intervenție în această zonă la mașina de concurs va fi sancționată de către CCS. Un oficial va supraveghea această zonă. Maxim 2 mecanici pentru fiecare mașină de concurs sunt acceptați în această zonă. Materiale și echipamente permise, care pot fi aduse de către echipa de asistență: 4 anvelope, 1 cric, cheie sau pistol electric pentru roți, chei pentru montarea rampei de lumini, rampa de lumini.

### 12.4. Sistemul de start în probele speciale:

La startul fiecărei probe va exista un ceas analogic care arată ora, minutul și secunda și care va fi conectat la un echipament de detecție a startului. Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit.

Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde și va rămâne blocat timp de 7 secunde la ora, minutul și secunda startului.

Dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va rămâne blocat, afișând ora, minutul și secunda anticipării startului timp de 7 secunde.

Un sistem optic de detecție a startului anticipat va fi amplasat la 40 cm după linia de start.

Orice automobil care nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la semnal va fi exclus și imediat re poziționat într-un loc sigur.

În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului 37.3 din FIA RRSR

### 12.5. Proceduri Super Specială (SSS)/ POWER STAGE:

Competitorii vor monta în CO 4 și vor aștepta startul în SSS 4 la indicațiile Oficialilor (Când concurenții precedenți își încheie evoluția).

SSS 4 este considerată terminată dacă traseul Superspecialiei prevăzut în Anexa 6 este respectat.

Instrucțiunile suplimentare în ceea ce privește desfășurarea SSS 4 pot fi date într-un buletin.

#### **12.5.1. Penalizări**

Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și a numărului de ture, care vor fi clar indicate în Road Book.

În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat inclusiv turele suplimentare

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

#### **12.5.2. Imposibilitatea de a termina SS**

Dacă o mașină nu reușește să termine SS se va aplica regulamentul CNRD/RRSR 2017 cu privire la regula "Rally 2".

#### **12.5.3. Power Stage este PS 9 /Nadăș. PS 6 /Nadăș pentru Rally 2**

### **12.6. Startul Festiv**

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și mașinile participante la raliu și se va desfășura **Joi, 01 iunie, în piața din fața Primăriei Arad, începând cu ora 21:00.**

Ordinea de start pentru Startul Festiv va fi anunțată.

### **12.7. Sesiunile "Faceți cunoștință cu echipajele"**

Va fi organizată o sesiune : "Faceți cunoștință cu echipajele", joi 01 iunie ora 20:30

### **12.8. Ordinea și intervalul de start**

Ziua I:

- piloții prioritari FIA
- alți piloți înscrși în ERT
- piloții prioritari FRAS în ordinea clasamentului după primele două etape a CNRD 2017
- ceilalți piloți din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general al primelor 2 etape iar de la minim locul 10 în jos cu automobilele din clasele 11 - 12 (grupa H) intercalate între automobilele din clasele 2-10, în ordinea clasamentului grupelor H al primelor 2 etape.
- CNRI
- Rally 2

Ziua a II-a:

- piloții înscrși în ERT conform clasamentului zilei 1
- piloții CNRD, conform clasamentului zilei 1 cu amendamentul ca de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11 - 12 (grupa H)
- CNRI
- Rally 2

Intervalul de start: minim 2 minute

### 12.9. Re-start după abandon:

Conform art 46 din FIA-RRSR.

### 12.10. Număr de urgență:

**Numărul de urgență al raliului va fi: +40 736 483 701.**

Este obligatoriu ca toți concurenții să salveze acest număr în telefoanele mobile pe care le au în mașinile de competiție pentru a putea apela rapid în caz de urgență.

### 12.11. Intrare în avans

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: **4C, 4D, 9B(6B-Rally 2) și 9C(6C-Rally 2).**

### 12.12. Ora oficială

**Ora GPS a României**

### 12.13. Înmânarea / schimbarea carnetelor de control

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în **CO 0, CO 4D, CO 4E, CO 7B și CO 9C.**

### 12.14. Sosirea festivă

**Raliul se termină la CO 9C. 6C pentru Rally2**

După CO 9 C, primele trei echipaje din clasamentele generale FIA - ERT și respectiv FRAS - CNRD vor fi dirijate de oficiali într-o zonă de așteptare, aflată sub regulile Parc Fermé, adiacentă cu Parc Fermé -ul de final raliu.

Premierea festivă a acestor prime trei echipaje din clasamentele ERT și CNRD 2017 se va desfășura pe podiumul amplasat în fața Primăriei Arad, în ordine inversă, cu prezența mașinilor și a echipajelor (piloți & copiloți).

### 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Oficialii și arbitrii vor fi identificați prin veste colorate, conform FIA-RRSR 2017 Anexa III, art. 5.2.6.

### 14. PREMII

Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1-3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente:

- Primele 3 echipaje din Trofeul European de Raliuri FIA – General
- Primul echipaj din ERT 2
- Primul echipaj din ERT 3
- Primul echipaj din ERT Junior

Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1-3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente:

- Clasament general FRAS (Clasele 2-10)
- Clasament pe echipe
- Clasament pe clase FRAS
- Clasament debutanți FRAS
- Clasament juniori FRAS (sub 25 de ani)
- Clasament 2 roți motrice FRAS, tracțiune față și tracțiune spate
- Clasament Open
- Clasamente cupe monomarcă
- Clasament CNRI conf. regulament
- Clasament "Rally 2", conf. regulament

### 15. VERIFICĂRI FINALE

#### 15.1. Locație și program:

Vezi art. 3 - Program

#### 15.2. Taxe de protest:

Taxa internațională de protest (FIA) € 500.

Dacă soluționarea protestului necesită demontarea și reasamblarea diverselor componente ale unei mașini, reclamantul trebuie să depună un depozit suplimentar a cărui valoare va fi stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi la propunerea Comisarilor Tehnici.



### Taxa națională de protest (FRAS)

Protest pe linie sportivă	€ 200
Protest tehnic care implică:	
○ Un reper	€ 500
○ Un subsansamblu	€ 1.000
○ Întreaga mașină	€ 2.500

### 15.3. Depozit pentru apel:

Apel Național - Comisia de apel ASN – ACR fax +40212224123, email: <a href="mailto:cnak@acr.ro">cnak@acr.ro</a> :	€ 1.000	
Depozit apel internațional (FIA)		€ 6.000
Apel Național: FRAS		
• Comisia de competiții	€ 400	
• Comisia de disciplină	€ 400	
• Comisia de apel	€ 500	

## A. ANEXA 1 – PLAN ORAR

### ERT, CNRD, CNRI Ziua 1

## ARAD RALLY 2017

ERT-CNRD-CNRI	Arad Rally
---------------	------------

Start (Section 1)		Sunrise 06:03	Sunset 20:58	Friday 2 iunie 2017				
TC	SS	Location	SS dist. Km	Liason dist. Km	Total dist. Km	Target Time	Avg speed Km/h	1st Car due
0		Arad Rally - Start Leg 1 / Service Out						16:00
<b>RZ 1</b>		Refuel						
		Next Refuel	23.88	76.45	100.33			
1		Frumuseni	12.95	17.20	17.20	0:30	34.40	16:30
	SS 1	<b>Frumuseni</b>	12.95			0:03		16:33
2		Sistarovat	10.93	27.00	39.95	1:00	39.95	17:33
	SS 2	<b>Sistarovat</b>	10.93			0:03		17:36
<b>RZ 2</b>		Refuel 2.3 km before Frumuseni CO						
		Next Refuel	15.16	41.78	56.94			
3		Frumuseni	12.95	33.75	44.68	1:10	38.30	18:46
	SS 3	<b>Frumuseni</b>	12.95			0:03		18:49
		Arac Tyres&Lights						
4		Arad		21.92	34.87	1:15	27.90	20:04
	SS 4	<b>SSS ARAD</b>	2.21			0:03		20:07
4A		Technical Zone In		5.28	7.49	0:15	29.96	20:22
4B		Technical Zone Out / Service A In				0:03		20:25
		<b>Service A – Arad</b>	39.04	105.15	144.19	0:45	<b>Max</b>	
4C		Service A out						21:10
4D		Parc Fermé In (Overnight)		6.70	6.70	0:15	<b>Max</b>	21:25
		<b>Leg 1 totals</b>	39.04	111.85	150.89	25.87%		

Section 1

## ERT, CNRD, CNRI Ziuia 2

### ARAD RALLY 2017

ERT-CNRD-CNRI	Arad Rally
---------------	------------

Restart (Sections 2 and 3)	Sunrise 06:02	Sunset 21:00	Saturday 3 Iunie 2017
----------------------------	---------------	--------------	-----------------------

TC	SS	Location	SS dist. Km	Liason dist. Km	Total dist. Km	Target Time	Avg speed Km/h	1st Car due
4E		Start Leg 2 - Arad Parc Fermé Out						8:30
4F		Service B in		5.58	5.58	0:15	22.32	8:45
		Service B – Arad		3.90	3.90	0:15		
4G		Service B Out						9:00
<b>RZ 3</b>		Refuel						
		Next Refuel	33.45	57.00	90.45			
5		Conop		47.75	47.75	1:00	47.75	10:00
	<b>SS 5</b>	<b>Conop</b>	<b>11.75</b>			<b>0:03</b>		<b>10:03</b>
6		Nadas		6.35	18.10	0:25	43.44	10:28
	<b>SS 6</b>	<b>Nadas</b>	<b>21.70</b>			<b>0:03</b>		<b>10:31</b>
<b>RZ 4</b>		Refuel 2.90 Km after Nadas STOP						
		Next Refuel	10.93	80.12	91.05			
7		Sistarovăt		41.07	62.77	1:15	50.22	11:46
	<b>SS 7</b>	<b>Sistarovăt</b>	<b>10.93</b>			<b>0:03</b>		<b>11:49</b>
7A		Technical Zone / Regroup A in		39.05	49.98	1:10	42.84	12:59
7B		Regroup B out / Service C in				0:15	<b>Max</b>	13:14
		Service C – Arad	44.38	134.22	178.60	0:30		
7C		Service C out						13:44
<b>RZ 5</b>		Refuel						
		Next Refuel	33.45	118.20	151.65			
8		Conop		47.75	47.75	1:10	40.93	14:54
	<b>SS 8</b>	<b>Conop</b>	<b>11.75</b>			<b>0:03</b>		<b>14:57</b>
9		Nadas		6.35	18.10	0:25	43.44	15:22
	<b>SS 9</b>	<b>Nadas</b>	<b>21.70</b>			<b>0:03</b>		<b>15:25</b>
9A		Service D in		57.40	79.10	1:35	49.96	17:00
		Service D – Arad	33.45	111.50	144.95	0:10	<b>Max</b>	
9B		Service D out						17:10
9C		Rally Finish - Parc Fermé In		6.70	6.70	0:15	<b>Max</b>	17:25
<b>Leg 2 totals</b>			<b>77.83</b>	<b>258.00</b>	<b>335.83</b>	<b>23.18%</b>		
<b>Leg 1</b>			<b>39.04</b>	<b>111.85</b>	<b>150.89</b>	<b>25.87%</b>		
<b>Leg 2</b>			<b>77.83</b>	<b>258.00</b>	<b>335.83</b>	<b>23.18%</b>		
<b>Total</b>			<b>116.87</b>	<b>369.85</b>	<b>486.72</b>	<b>24.01%</b>		

Section 2

Section 3

## A. APPENDIX 2 – ITINERARY RALLY 2

### Rally 2 Ziua 1

## ARAD RALLY 2017

RALLY 2

CNR2D

Arad Rally

Start (Section 1)		Sunrise 06:03	Sunset 20:58	Friday 2 iunie 2017				
TC	SS	Location	SS dist. Km	Liason dist. Km	Total dist. Km	Target Time	Avg speed Km/h	1st Car due
0		Arad Rally - Start Leg 1 / Service Out						17:00
<b>RZ 1</b>		Refuel						
		Next Refuel	23.88	76.45	100.33			
1		Frumuseni		17.20	17.20	0:30	34.40	17:30
	<b>SS 1</b>	<b>Frumuseni</b>	<b>12.95</b>			<b>0:03</b>		<b>17:33</b>
2		Sistarovat		27.00	39.95	1:00	39.95	18:33
	<b>SS 2</b>	<b>Sistarovat</b>	<b>10.93</b>			<b>0:03</b>		<b>18:36</b>
<b>RZ 2</b>		Refuel 2,3 km before Frumuseni CO						
		Next Refuel	15.16	41.78	56.94			
3		Frumuseni		33.75	44.68	1:10	38.30	19:46
	<b>SS 3</b>	<b>Frumuseni</b>	<b>12.95</b>			<b>0:03</b>		<b>19:49</b>
		Arac Tyres&Lights						
4		Arad		21.92	34.87	1:15	27.90	21:04
	<b>SS 4</b>	<b>SSS ARAD</b>	<b>2.21</b>			<b>0:03</b>		<b>21:07</b>
4A		Technical Zone In		5.28	7.49	0:15	29.96	21:22
4B		Technical Zone Out / Service A In				0:03		21:25
		<b>Service A – Arad</b>	<b>39.04</b>	<b>105.15</b>	<b>144.19</b>	<b>0:45</b>	<b>Max</b>	
4C		Service A out						22:10
4D		Parc Fermé In (Overnight)		6.70	6.70	0:15	<b>Max</b>	22:25
		<b>Leg 1 totals</b>	<b>39.04</b>	<b>111.85</b>	<b>150.89</b>	<b>25.87%</b>		

Section 1

## Rally 2 Ziua 2

### ARAD RALLY 2017

RALLY 2

CNR2D

Arad Rally

Restart (Sections 2 and 3)		Sunrise 06:02	Sunset 21:00	Saturday 3 Iunie 2017				
TC	SS	Location	SS dist. Km	Liason dist. Km	Total dist. Km	Target Time	Avg speed Km/h	1st Car due
4E		Start Leg 2 - Arad Parc Fermé Out						14:10
4F		Service B in		5.58	5.58	0:15	22.32	14:25
		Service B - Arad		3.90	3.90	0:15		
4G		Service B Out						14:40
<b>RZ 3</b>		Refuel	33.45	118.20	151.65			
		Next Refuel						
5		Conop		47.75	47.75	1:10	40.93	15:50
	SS 5	Conop	11.75			0:03		15:53
6		Nadas		6.35	18.10	0:25	43.44	16:18
	SS 6	Nadas	21.70			0:03		16:21
6A		Service C in		57.40	79.10	1:35	49.96	17:56
		Service C - Arad	33.45	118.20	65.85	0:10	Max	
6B		Service C out						18:06
6C		Rally Finish - Parc Fermé In		6.70	6.70	0:15	Max	18:21
<b>Leg 2 totals</b>			<b>33.45</b>	<b>118.20</b>	<b>151.65</b>	<b>22.06%</b>		
<b>Leg 1</b>			<b>39.04</b>	<b>111.85</b>	<b>150.89</b>	<b>25.87%</b>		
<b>Leg 2</b>			<b>33.45</b>	<b>118.20</b>	<b>151.65</b>	<b>22.06%</b>		
<b>Total</b>			<b>72.49</b>	<b>230.05</b>	<b>302.54</b>	<b>23.96%</b>		

Section 2

## B. ANEXA 3 – PROGRAM RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII

Responsabil Relatii cu Concurentii: Csaba Ferencz

Tel: +40 744 221 011

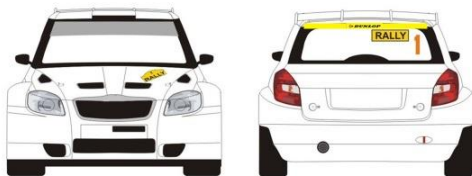


Program:

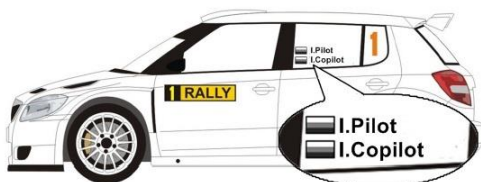
Data	Ora	Loc
Joi, 01 iunie	17:30 - 20:30	Verificari Tehnice Inițiale
	20:30 - 22:00	Start Festiv
Vineri, 02 iunie	08:30 - 09:30	Comandament / Panou Afisaj
	16:00 - *	Start (Service Out) *Ultimul concurent
	21:30 - 22:00	Sosire ziua 1 (Parc Ferme)
	22:00 - 22:30	Comandament / Panou Afisaj
Sâmbătă, 03 iunie	08:00 - *	Start ziua 2 *Ultimul concurent
	13:15 - *	Regrupare *Ultimul concurent
	17:00 - 18:30	Sosire Raliu
	18:30 - 20:30	Comandament / Panou Afisaj

## C. ANEXA 4 – NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE

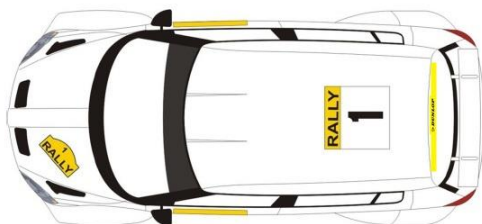
1) Pe portierele din fata: 2 panouri 67 cm lungime / 17 cm inaltime, cu numărul în fața. Partea de sus a panoului trebuie sa fie plasat între 7 si 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime



și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRD 2017, conform regulamentului.



2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înaltime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.



3) Pe capotă: Sigla competitiei într-un dreptunghi cu înaltimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul camilei (siglei) va fi înscris nr. de competitie, cu caracter (font) HELVETICA și înaltimea cifrei de 8 cm.

4) Pe luneta: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înaltime, rezervat Federatiei Române de Automobilism Sportiv. O suprafata adiacenta de 15 cm continând numarul de competitie cu o înaltime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest numar poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie sa fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înaltime, îndreptat spre partea din fata a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm latime pe 28 cm înaltime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm latime și 38 cm înaltime.

**D. ANEXA 5 – PROGRAM RECUNOAȘTERI**

Data	Toate probele speciale ( incl. Shakedown )	Ora
Miercuri 31 mai	ERT, CNRD, CNRI, Rally 2	14:00 - 20:30
Joi 01 iunie	ERT, CNRD, CNRI, Rally 2	08:00 - 16:30
Joi 01 iunie	Rally 2	08:00 - 18:00
Vineri 02 iunie	Rally 2	08:00 - 11:00



E. ANEXA 6 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN

**Către Directorul Sportiv**  
**Declarație pilot**

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria ....., nr. ...., emis de către ....., la data de ....., cu CNP ....., având nr. .... de licență de pilot .... al .....

Vă rog să aprobați participarea mea la “Shakedown” împreună cu invitatul meu dl/dna .....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA /FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot .....(Nume-Prenume)

Semnătura .....

**Declarație invitat**

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria....., nr....., emis de către ....., la data de ....., cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, ACR, FRAS, Organizatorul Raliului Aradului KIA 2017 și pilot.

Invitat .....(Nume-Prenume)

Semnătura .....

Atasat: Copie CI sau Pasaport Termen Joi, 01 iunie 2017, ora 20:00