



Raliul Perla Harghitei 2021

7 - 8 Mai 2021

REGULAMENT PARTICULAR

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚE EPIDEMIOLOGICĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății Nr. 1219 / 1634 / 2020, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



**SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN**



**DEZINFECTARE PE
MĂINI**



**EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE**



**UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE**



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Csaba FERENCZ

Tel.: +40 744 221 011

Mail: maxxracing1@gmail.com



CUPRINS

| | |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚE EPIDEMIOLOGICĂ | 2 |
| ART. 1. INTRODUCERE | 4 |
| ART. 2. ORGANIZARE | 5 |
| ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII | 8 |
| ART. 4. ÎNSCRIERI | 11 |
| ART. 5. ASIGURĂRI | 15 |
| ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE | 15 |
| ART. 7. ANVELOPE | 16 |
| ART. 8. COMBUSTIBIL | 17 |
| ART. 9. RECUNOAȘTERI | 17 |
| ART. 10. VERIFICARE ADMINISTRATIVĂ | 19 |
| ART. 11. VERIFICARE TEHNICĂ ÎNIȚIALĂ, SIGILARE ȘI MARCARE | 19 |
| ART. 12. ALTE PROCEDURI | 20 |
| 12.1. PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV | 20 |
| 12.2. SOSIRE FESTIVĂ ȘI SOSIREA RALIULUI | 20 |
| 12.3. INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE | 21 |
| 12.4. SHAKEDOWN | 21 |
| 12.5. PROCEDURI PENTRU PARCUL DE SERVICE | 22 |
| 12.6. PROCEDURI PENTRU PARCUL ÎNCHIS | 23 |
| 12.7. PROCEDURI SUPER SPECIALĂ | 23 |
| 12.8. ȘICANE | 23 |
| 12.9. POWER STAGE | 24 |
| 12.10. PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȚI SPECIALE | 24 |
| 12.11. SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE | 25 |
| 12.12. ORA OFICIALĂ | 25 |
| 12.13. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START | 26 |
| 12.14. RE-START DUPĂ ABANDON | 26 |
| ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR | 26 |
| ART. 14. PREMII | 27 |
| ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII ȘI APELURI | 28 |
| ANEXA I - PLAN ORAR CNRB, CNRB / ASFALT ȘI CNRVIB | 30 |
| ANEXA I - PLAN ORAR CNR2B | 32 |
| ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR | 33 |
| ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO) | 34 |
| ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE | 35 |
| ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA I FIA | 36 |
| ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN | 37 |
| ANEXA VII - PARC AUXILIAR | 38 |



ART. 1. INTRODUCERE

Numele competiției: Raliul Perla Harghitei

Data competiției: 7 - 8 Mai 2021

1.1 Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2021, Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexele și Regulamentele Anti-Doping WADA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate.

Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com.

Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro.

Documentele vor fi publicate în Engleză și Română. În cazul oricărei discrepanțe textul în Română va fi obligatoriu.

1.2 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare

| | | |
|-------------------------------------|--------|----------|
| Ziua 1 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB: | Asfalt | 34,30 km |
| Ziua 2 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB: | Asfalt | 78,30 km |
| Ziua 1 CNR2B | Asfalt | 78,30 km |

1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

| | CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB | CNR2B |
|-------------------------------------|-----------------------------|-----------|
| Numărul de zile | 2 | 1 |
| Numărul de secțiuni | 4 | 3 |
| Numărul de probe speciale | 12 | 9 |
| Lungimea totală a raliului | 398,55 km | 257,72 km |
| Lungimea totală a probelor speciale | 112,60 km | 78,30 km |



ART. 2. ORGANIZARE

2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano 2021 - Etapa a III-a (Coeficient 1);
- Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano 2021 - Etapa a II-a;
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2021 - Etapa a II-a;
- Campionatul Național Rally 2 Betano 2021 - Etapa a II-a (Coeficient 1,2).

2.2 Aprobări

Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv

| | | | |
|-------------------------|----|--------------|------------|
| Licență de organizator: | 09 | Aprobată în: | 02.04.2021 |
| Permis de organizare: | 13 | Aprobat în: | 02.04.2021 |

2.3 Numele, adresa și datele de contact ale organizatorului

| | | | |
|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Organizator | CS Maxx Racing | | |
| Persoane de contact | Csaba FERENCZ | maxxracing1@gmail.com | +40 744 221 011 |
| | Bela STOICA | bela@autorally.ro | +40 745 039 736 |
| Adresa | Str. Kos Karoly Nr. 1/A | | |
| Oraș | Odorheiu Secuiesc, Harghita, România | | |
| Telefon | +40 744 221 011 | | |
| E-mail | maxxracing1@gmail.com | | |

2.4 Comitetul de organizare

| Nume | Funcția |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Csaba BORBOLY | Președintele Consiliului Județean Harghita |
| Árpád GÁLFI | Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc |
| Botond Biró BARNA | Vicepreședinte Consiliul Județean Harghita |
| Tihamér BARTI | Vicepreședinte Consiliul Județean Harghita |
| Mihály DÉNES | Primarul Comunei Lueta |
| Comisar de Poliție Nicolae NICA | Inspectoratul Județean de Poliție Harghita - Serviciul Rutier |
| Zoltán DAJKA | Coordonator Compartiment Drumuri Județene Harghita |
| Colonel Dan IAMANDI | Inspectoratul de Jandarmi Județean Harghita |



| Nume | Funcția |
|-----------------------------|------------------------------------------|
| Colonel Stelian CIMPOEȘU | Inspector Șef ISU Harghita |
| Dr. Péter SZILÁRD | Serviciul de Ambulanță Județean Harghita |
| Csaba FERENCZ | Președinte CS Maxx Racing |

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

| Funcția | Nume | Colegiu |
|-----------------|-------------------|---------|
| Președinte CCS | Va fi nominalizat | |
| Comisar sportiv | Va fi nominalizat | |
| Comisar sportiv | Va fi nominalizat | |

2.6 Delegați și observatori

| Funcția | Nume |
|-------------------------|-------------------|
| Observator FRAS | Va fi nominalizat |
| Delegat securitate FRAS | Va fi nominalizat |
| Observator CCA | Va fi nominalizat |

2.7 Oficiali

| Funcția | Nume | Colegiu |
|--------------------------|-------------------|---------|
| Director organizare | Bela STOICA | |
| Manager eveniment | Csaba FERENCZ | |
| Manager eveniment | Cristian ANDREI | BV |
| Director sportiv | Va fi nominalizat | |
| Director sportiv adjunct | Va fi nominalizat | |
| Secretar șef | Va fi nominalizat | |
| Șef centru de calcul | Va fi nominalizat | |
| Șef securitate | Va fi nominalizat | |
| Șef traseu | Va fi nominalizat | |
| Șef deschidere | Va fi nominalizat | |
| Șef verificare tehnică | Va fi nominalizat | |
| Cronometrul șef | Va fi nominalizat | |



| Funcția | Nume | Colegiu |
|------------------------------|-------------------|---------|
| Relații cu concurenții (CRO) | Mihai LĂCĂTUȘ | CJ |
| Șef comunicații | Mihai POPA | |
| Medic șef | Dr. Péter SZILÁRD | |
| Ofițer de presă | Răzvan CODOREAN | |

2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

| | |
|---------|--------------------------------------|
| Nume | Hotel Septimia |
| Adresa | Str. Orbán Balázs Nr. 106 |
| Oraș | Odorheiu Secuiesc, Harghita, România |
| GPS | 46° 18.882'N; 25° 17.349'E |
| Telefon | +40 730 555 839 - Judith FERENCZ |
| E-mail | judithferencz@yahoo.com |

| | | |
|----------------------|----------------------|---------------|
| Program comandament: | Miercuri, 5 Mai 2021 | 14:00 - 20:00 |
| | Joi, 6 Mai 2021 | 08:00 - 20:00 |
| | Vineri, 7 Mai 2021 | 08:00 - 21:00 |
| | Sâmbătă, 8 Mai 2021 | 08:00 - 21:00 |

Program parc de service: De Joi, 6 Mai 2021, ora 10:00 până Sâmbătă, 8 Mai 2021, ora 22:00

Str. Kossuth Lajos și Str. Rákóczi Ferenc

Responsabil parc de service: Cristian ANDREI +40 756 110 051 cristi@autorally.ro

Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliulharghitei.ro



ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII

| Activitate | Locația | Data | Ora |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|
| Publicare Regulament Particular | www.raliulharghitei.ro | Miercuri 7 Aprilie | 20:00 |
| Deschidere înscrieri | inscrieri@autorally.ro | Miercuri 7 Aprilie | 20:00 |
| Închidere înscrieri | inscrieri@autorally.ro | Mărti 4 Mai | 18:00 |
| Publicare listă de înscrieri Publicare programare VTI | www.raliulharghitei.ro | Mărti 4 Mai | 20:00 |
| Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service | Cristian ANDREI +40 756 110 061 | Mărti 4 Mai | 20:00 |
| Trimitere Chestionare COVID <i>Sportivi, echipe tehnice, media</i> | inscrieri@autorally.ro | Miercuri 5 Mai | 09:00 18:00 |
| Data limită pentru înscriere la Shakedown | inscrieri@autorally.ro | Miercuri 5 Mai | 20:00 |
| | Comandament <i>Odorheiu Secuiesc, Hotel Septimia CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB</i> | Miercuri 5 Mai | 14:00 20:00 |
| Distribuire GPS pentru recunoașteri Distribuire colante Distribuire Road Book | Comandament <i>Odorheiu Secuiesc, Hotel Septimia CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB Optional CNR2B</i> | Joi 6 Mai | 08:00 18:00 |
| | Comandament <i>Odorheiu Secuiesc, Hotel Septimia CNR2B</i> | Vineri 7 Mai | 08:00 15:00 |
| | PS: Liban, Bucin I, Bucin II PS: Lueta, Crăciunel, Mărtiniș Shakedown <i>CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB</i> | Miercuri 5 Mai | 15:00 20:00 |
| Recunoașteri <i>Vezi Regulament Particular - Anexa II</i> | PS: Liban, Bucin I, Bucin II PS: Lueta, Crăciunel, Mărtiniș Shakedown <i>CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB Optional CNR2B</i> | Joi 6 Mai | 09:00 18:00 |
| | PS: Lueta, Crăciunel, Mărtiniș <i>CNR2B</i> | Vineri 7 Mai | 10:00 20:00 |



| Activitate | Locația | Data | Ora |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|
| Deschidere centru media | Hotel Septimia <i>Odorheiu Secuiesc, Str. Orbán Balázs 106</i> | Joi 6 Mai | 09:00 |
| Conferința de presă inițială | Hotel Septimia <i>Odorheiu Secuiesc, Str. Orbán Balázs 106</i> | Joi 6 Mai | 12:00 |
| Verificări tehnice inițiale Sigilare și marcare | Parc de service (<i>zona de regroupare</i>) <i>Odorheiu Secuiesc, Str. Rákóczi Ferenc</i> | Joi | 16:30 |
| | CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB <i>CNR2B (care doresc Shakedown)</i> | 6 Mai | 20:30 |
| Distribuire GPS pentru concurs | Parc Service (<i>la standul concurenților</i>) <i>Odorheiu Secuiesc, Str. Rákóczi Ferenc</i> <i>CNR2B (care nu doresc Shakedown)</i> | Vineri 7 Mai | 08:30 09:30 |
| Start festiv | Piața Marton Aron <i>Odorheiu Secuiesc</i> | Joi 6 Mai | 20:00 |
| Reverificări tehnice | Parc Service (<i>la standul concurenților</i>) <i>Odorheiu Secuiesc, Str. Rákóczi Ferenc</i> | Vineri 7 Mai | 08:00 09:00 |
| | Forțeni CNRB / CNRBA - Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11 | Vineri 7 Mai | 08:00 11:00 |
| Shakedown | Forțeni CNRB / CNRBA - Clasele RC5, NAT12; CNRVIB; CNR2B | Vineri 7 Mai | 10:30 13:00 |
| | Comandament <i>Odorheiu Secuiesc, Hotel Septimia</i> | Vineri 7 Mai | 13:15 |
| Publicare ordine de start <i>Ziua întâi</i> | www.raliulharghitei.ro | Vineri 7 Mai | 13:45 |
| Start raliu <i>Ziua întâi - Prima mașină CNRB</i> | Parc Service <i>Odorheiu Secuiesc, Str. Kossuth Lajos</i> | Vineri 7 Mai | 15:00 |
| Sosire ziua întâi <i>Prima mașină CNRB</i> | Parc Închis <i>Odorheiu Secuiesc, Piața Primăriei</i> | Vineri 7 Mai | 19:24 |
| Publicare ordine de start <i>Ziua a doua</i> | www.raliulharghitei.ro | Vineri 7 Mai | 21:00 |
| Reverificări tehnice <i>Pentru automobile restat după abandon</i> | Parc Service (<i>la standul concurenților</i>) <i>Odorheiu Secuiesc, Str. Rákóczi Ferenc</i> | Sâmbătă 8 Mai | 08:00 08:30 |
| | Parc Închis <i>Odorheiu Secuiesc, Piața Primăriei</i> | Sâmbătă 8 Mai | 08:30 |
| Start * <i>Prima mașină CNR2B</i> | Parc Service <i>Odorheiu Secuiesc, Str. Kossuth Lajos</i> | Sâmbătă 8 Mai | 09:50 |



| Activitate | Locația | Data | Ora |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------|
| Sosire festivă Câștigătorii Clasamentului General FIA Câștigătorii Clasamentului OPEN | Parc de service (zona de regrupare) Odorheiu Secuiesc, Str. Rákóczi Ferenc | Imediat după sosirea primelor echipaje | |
| Sosire raliu Prima mașină CNRB | Parc Închis Odorheiu Secuiesc, Piața Primăriei | Sâmbătă 8 Mai | 18:42 |
| Sosire raliu * Prima mașină CNR2B | Parc Închis Odorheiu Secuiesc, Piața Primăriei | Sâmbătă 8 Mai | 19:42 |
| Verificări tehnice finale La indicațiile oficialilor | Euro Car Trading Odorheiu Secuiesc | Imediat după sosirea în Parc Închis | |
| Publicare Clasamente Provizorii | www.raliulharghitei.ro | La 30' după sosirea ultimului echipaj în Parc Închis | |
| Festivitate de premiere | Piața Marton Aron Odorheiu Secuiesc | La 1h după sosirea ultimului echipaj în Parc Închis | |
| Conferința de presă Câștigătorii Clasamentului General FIA | Piața Marton Aron Odorheiu Secuiesc | Imediat după Festivitatea de premiere | |

* **Orele de start sunt strict informative și se vor modifica în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRB, CNRB / Asfalt și CNRVIB.**



ART. 4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații) și Regulamentul CNRB - Art. 23.

4.2 Procedura de înscriere

Concurenții licențiați anual pentru CNRB, CNRVIB sau CNR2B sau One Event care doresc să participe la **Raliul Perla Harghitei** trebuie să completeze și să trimită pe adresa de mail **inscrieri@autorally.ro** următoarele documente:

1. Cerere de înscriere echipaj

Este disponibilă pe: **www.raliulharghitei.ro**.

În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, cerere de înscriere la recunoașteri și centralizatorul pentru verificări administrative.

2. Cerere de înscriere echipă

Este disponibilă pe: **www.raliulharghitei.ro**.

Se completează doar de către echipele licențiate FRAS.

3. Chestionarul COVID-19

Este disponibil pe: **www.raliulharghitei.ro**.

Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

4.3 Număr de înscriși acceptați și clase

4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 80

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

4.3.2 Automobile eligibile pentru CNRB, CNRB / Asfalt

| Clasa | Grupa | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC2 | Grupa Rally2 | Automobile de Grupa Rally2 (Anexa J 2021 - Art. 261) |
| | Grupa Rally2 Kit (VR4K) | Automobile echipate cu Kit R4 (Anexa J 2021 - Art. 260E) |
| | Grupa NR4 Cilindreea peste 2000 cm ³ | Automobile de Grupa N (Anexa J 2019 - Art. 254) |
| | Grupa S2000-Rallye Motor atmosferic 2.0 litri | Automobile Super 2000 (Anexa J 2013 - Art. 254) |
| | Grupa R4 (VR4) Nu este valabilă în Europa | Automobile de Grupa R4 (Anexa J 2018 - Art. 260) |
| RC2N | Grupa N ⁺ Omologare națională | Grupa N ⁺ Mașinile înscrise în CNR 2021 la Grupa N ⁺ trebuie să respecte Anexa J - Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor de până la 2000 cm ³ , supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. 5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1300 kg. |
| RGT | Automobile RGT | Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2019 - Art. 256) Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2020 - Art. 256) |
| RC3 | Rally3 Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 927 cm ³ și 1620 cm ³ | Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 1.01.2021 (Anexa J 2021 - Art. 260) |
| RC4 | Rally4 Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 927 cm ³ și 1333 cm ³ | Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260) Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260) |
| | R3 Motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³ | Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260) |
| | R3 Motor turbo până la 1620 cm ³ / nominal | Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260D) |
| | Grupa A Până la 2000 cm ³ | Automobile de Grupa A (Anexa J 2019 - Art. 255) |



| Clasa | Grupa | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| RC5 | Rally5 | Automobile de Grupa Rally5 omologate cu incepere din 01.01.2019 |
| | Motor atmosferic până la 1600 cm ³ | (Anexa J 2021 - Art. 260) |
| | Motor turbo până la 1333 cm ³ | |
| | Rally5 | Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 |
| NAT 11 | Motor atmosferic până la 1600 cm ³ | (Anexa J 2018 - Art. 260) |
| | Motor turbo până la 1067 cm ³ | |
| | Automobile de Grupa H cu patru roți motrice având restrictor de 36 mm | |

NAT 12 Automobile de Grupa H cu două roți motrice

De asemenea, vezi Regulamentul CNRB - Art. 12.2 (Prevederi suplimentare).

4.3.3 Automobile eligibile pentru CNRVIB

| Grupa | Clasa |
|---------|------------------------------|
| Grupa I | Conform Regulamentului CNRVI |

4.3.4 Automobile eligibile pentru CNR2B

| Grupa | Clasa | |
|---------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Grupa A | Clasa 1 | Automobile cu două roți motrice sub 1600 cm ³ |
| | Clasa 2 | Automobile cu două roți motrice peste 1600 cm ³ |
| | Clasa 3 | Clasa RC5 |
| Grupa B | Automobile cu patru roți motrice | |

4.4 Taxe de înscriere

| | |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2000 Lei | Echipaj CNRB (RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11) Echipaj CNRB / Asfalt (RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11) <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i> |
| 1300 Lei | Echipaj CNRB (RC5, NAT12, Junior) Echipaj CNRB / Asfalt (RC5, NAT12, Junior) <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i> |
| 1250 Lei | Echipaj CNRVIB <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i> |
| 700 Lei | Echipaj CNR2B <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i> |
| 250 Lei | Shakedown |
| 500 Lei | Echipă CNRB; Echipă CNRB / Asfalt (Formată din 3 echipaje) |
| 1000 Lei | Echipă CNRB; Echipă CNRB / Asfalt (Formată din 4 echipaje) |
| 1250 Lei | Echipă CNRB; Echipă CNRB / Asfalt (Formată din 5 echipaje) |
| 250 Lei | Echipă CNR2B |



IMPORTANT! Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / Asfalt vor achita taxa de înscriere CNRB + 500 Lei taxa CNRB / Asfalt.

Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor, Marți, 4 Mai 2021, ora 18:00, va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50 %.

4.5 Detalii de plată

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator până cel târziu **Miercuri, 5 Mai 2021** și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail inscrieri@autorally.ro.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- În cazul în care raliul nu are loc;
- Concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată.

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial:

- 75 % concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 % concurenților care, din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

4.7 Pachete de înscriere

| | CNRB, CNRB / Tarmac, CNRVIB, CNR2B |
|-------------------------------------------|------------------------------------|
| Suprafața în parcul de service | 42 m ² |
| Inscripții automobil | |
| Logo eveniment cu număr de concurs | 1 |
| Publicitate obligatorie a organizatorului | 2 |
| Pass-uri individuale | |
| Echipaj | 2 |
| Manager echipă | 1 |
| Documente | |
| Road Book | 1 |



ART. 5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați față de terți în valoare de 100.000 RON.

5.1 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.2 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.3 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la finalul zilei, care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Regulament Particular - Anexa IV (Numere de concurs și publicitate)

6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului “Raliul Perla Harghitei”

Autocolantele pentru automobilul de concurs se ridică de la secretariat (Odorheiu Secuiesc, Hotel Septimia) de fiecare concurent sau de un reprezentant al echipajului conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). Acestea se aplică pe automobil până la verificarea tehnică inițială. **Nu este permisă tăierea acestor panouri.**

6.2 Publicitatea obligatorie a FRAS: Conform Regulamentului CNRB 2021

6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la raliu

Toate echipajele înscrise la Raliul Perla Harghitei vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă,



zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator amendă de 5000 Lei.

6.4 Nerespectarea Art. 6.1, respectiv Art. 6.2 se sancționează cu refuzul startului.

ART. 7. ANVELOPE

7.1 Regulamentul referitor la anvelopele care pot fi utilizate în timpul raliului

- CNRB, CNRB / Asfalt - Conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 13;
- CNRVIB - Conform Regulamentului CNRVIB 2021 - Art. 60;
- CNR2B - Conform Regulamentului CNR2B 2021 - Art. 4.6.

| Campionat | Clasa | Număr maxim * |
|---------------------|----------------|---------------|
| CNRB, CNRB / Asfalt | RC2, RC2N, RGT | 12 |
| CNRB, CNRB / Asfalt | RC3, RC4 | 10 |
| CNRB, CNRB / Asfalt | RC5 | 8 |
| CNRB, CNRB / Asfalt | NAT11, NAT12 | Nelimitat |
| CNRVIB | | Nelimitat |
| CNR2B | | Nelimitat |

* Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedownului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel. Acestea sunt la liber.

Pentru toate echipele participante, se autorizează utilizarea a încă 4 (patru) anvelope de iarnă de utilizare stradală, cu marcaj tip ”fulg”, fără ținte, indiferent de producător.

7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții

7.3 Cerințe speciale

7.3.1 Este permisă folosirea **nelimitată** a anvelopelor de tip Monte-Carlo, cu ținte sau fără ținte (acestea nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel).



7.3.2 Este permisă modificarea amprenteii anvelopelor (hand-cutting), respectând specificațiile date de producător.

ART. 8. COMBUSTIBIL

- CNRB, CNRB / Asfalt - Conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 61 și Art. 62;
- CNRVIB - Conform Regulamentului CNRVIB 2021 - Art. 59;
- CNR2B - Conform Regulamentului CNR2B - Art. 4.7.

ART. 9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Regulamentul CNRB 2021 - Art. 24. Programul recunoașterilor este publicat în Regulamentul Particular - Anexa II.

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale. Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Concurenții sunt singurii responsabili pentru pornirea și funcționarea sistemului GPS. Nerespectarea prevederilor acestui alineat se sancționează de către Directorul Sportiv după cum urmează: prima abatere cu amendă de 250 Lei, a doua abatere cu amendă de 1250 Lei, a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Ralații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

9.1 Procedura de înscriere

Cererea de înscriere pentru recunoașteri este parte integrată în cererea de înscriere echipaj. Aceasta se va trimite pe adresa de email inscrieri@autorally.ro. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Se vor utiliza numere pentru recunoașteri.

9.2 Reguli specifice

9.2.1 În timpul recunoașterilor trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv limitele de viteză. Țineți cont că, în timpul recunoașterilor, probele speciale nu vor fi închise traficului rutier public.

9.2.2 Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.



9.2.3 Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul Sportiv după cu urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

9.2.4 Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Regulament CNRB - Art. 34.3.4.

9.2.5 Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceleiași raliu.

9.2.6 În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

9.2.7 În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.
- Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

9.2.8 După prima trecere pe probele speciale Liban / Bucin I / Bucin II, sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier Român și stricta monitorizare prin sistemul GPS, se aprobă revenirea pe același sector de drum la startul probelor Liban / Bucin I / Bucin II pentru a doua trecere de recunoaștere.

9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei (GPS)

Toate automobilele de recunoaștere trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 250 Lei pentru echipaj CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și 200 Lei pentru CNR2B.



ART. 10. VERIFICARE ADMINISTRATIVĂ

10.1 Toate documentele se vor trimite la adresa de mail **inscrieri@autorally.ro**, iar verificarea administrativă, precum și validarea concurenților și a echipelor va fi făcută exclusiv online. Vezi Regulament Particular - Art. 3 și Art. 4.2.

10.2 Netrimiteria la timp, conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații) a tuturor documentelor completate corespunzător duce la invalidarea înscrierii.

ART. 11. VERIFICARE TEHNICĂ ÎNIIȚIALĂ, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Locație și program

Conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

O programare detaliată va fi publicată separat conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

Echipajele CNR2B care doresc Shakedown vor face verificarea tehnică inițială Joi, 6 Mai 2021, în intervalul orar 16:30 - 20:30, în parcul de service (zona de regrupare). Echipajele CNR2B care nu doresc shakedown vor face verificarea tehnică inițială Vineri, 7 Mai 2021, la standul fiecărui echipaj din parcul de service.

La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS.

11.3 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11.

11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială nu va fi necesară prezentarea echipamentului.



11.5 Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2021.

11.6 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.

11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS.

Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în parcul de service (CO 12A pentru CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și CO 9A pentru CNR2B) de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Sâmbătă, 8 Mai 2021, la ora 19:30. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei, achitată către FRAS.

ART. 12. ALTE PROCEDURI

12.1. PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și opțional pentru echipajele CNR2B. Acesta se va desfășura Joi, 6 Mai 2021, în Piața Marton Aron din Odorheiu Secuiesc, începând cu ora 20:00. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

Pe timpul staționării premergător Startului festiv, respectiv în timpul Startului festiv se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.

12.2. SOSIRE FESTIVĂ ȘI SOSIREA RALIULUI

Sosirea festivă a etapei va consta în premierea primelor trei echipaje din Clasamentul General FIA și a primelor trei echipaje din Clasamentul OPEN. Zona festivității va fi amplasată pe Str. Rákóczi Ferenc în zona de regrupare.



Eventualele întârzieri în CO 12A CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și CO 9A CNR2B rezultate exclusiv în urma sosirii festive, nu vor fi penalizate.

În cazul în care, în urma opririi pentru sosirea festivă se va aglomera Str. Rákóczi Ferenc între CO 12A și sensul giratoriu, pentru a nu perturba circulația rutieră publică, organizatorul poate solicita directorului sportiv intrarea în avans în CO 12A. Concurenții vor staționa în Zona Tehnică pe lângă cele zece minute și timpul cu care au intrat în avans pentru a pona la timpul lor în CO 12B.

În timpul desfășurării Sosirii festive se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.

Raliul se termină în CO 12D CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și în CO 9D CNR2B.

12.3. INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE

12.3.1 Concurenții pot pona în avans fără penalizare în următoarele controale orare:

- CO 3C, CO 3D, CO 12C, CO 12D (CNRB, CNRB / Asfalt și CNRVIB);
- CO 9C, CO 9D (CNR2B).

12.3.2 Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare:

- CO 0, CO 3D, CO 3E, CO 6B, CO 9B, CO 12D (CNRB, CNRB / Asfalt și CNRVIB);
- CO 0, CO 3B, CO 6B, CO 9D (CNR2B).

12.4. SHAKEDOWN

12.4.1 Participanți

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Vor fi admise maxim 5 treceri.

12.4.2 Locație și dată

| | |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Locație | DC 33, Forțeni - Odorheiu Secuiesc |
| Data | Vineri, 7 Mai 2021 |
| Program | 08:00 - 11:00: CNRB / CNRBA - Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11 10:30 - 13:00: CNRB / CNRBA - Clasele RC5, NAT12; CNRVIB; CNR2B |
| Parc de service | Nu se va amenaja un parc de service distinct |



12.4.3 Invitații

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la shakedown trebuie să completeze o declarație pe propria răspundere (Regulament Particular - Anexa VI). Această declarație, împreună cu o fotografie a Cărții de Identitate sau a Pașaportului și Chestionarul COVID-19 trebuie trimise pe adresa de mail **inscrieri@autorally.ro** până cel târziu Joi, 6 Mai 2021, la ora 18:00.

12.5. PROCEDURI PENTRU PARCUL DE SERVICE

12.5.1 Locație

Odorheiu Secuiesc

Str. Rákóczi Ferenc și Str. Kossuth Lajos (GPS: 46° 18.091'N; 25° 17.457'E)

12.5.2 Responsabil parc de service

Cristian ANDREI - +40 756 110 051

12.5.3 Alocarea spațiului de service

În parcul de service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 25 Lei / m². Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 125 Lei / m².

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Este interzisă parcare platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului Sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în următoarea locație:

Str. Parcului (Regulament Particular - Anexa VII)

GPS: 46° 18.254'N; 25° 17.141'E

12.5.4 Limita de viteză

Conform Regulament CNRB 2021 - Art. 57.4.

12.5.5 Comportament

- Accesul în Parcul de service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.



- Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.

Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 5000 Lei plătită organizatorului până Sâmbătă, 8 Mai 2021, la ora 19:30.

12.6. PROCEDURI PENTRU PARCUL ÎNCHIS

Locație

Piața Primăriei, Odorheiu Secuiesc (GPS: 46° 18.239'N; 25° 17.690'E)

12.7. PROCEDURI SUPER SPECIALĂ

Nu este inclusă în Planul Orar.

12.8. ȘICANE

Ca măsură de securitate, pe probele speciale Liban (*km 2,82 și km 11,57*) și Crăciunel (*km 6,08*) vor fi amplasate șicane.

Șicanele sunt alcătuite din baloți circulari de paie cu masa de minim 400 kg, care vor fi amplasate conform Fig. 12.8, începând de la axul drumului, cu o distanță de 10 m între rânduri.

Un arbitru va fi desemnat judecător de fapte pentru a semnala Directorului Sportiv toate mașinile care au atins șicana. Trecerea incorectă prin șicană va fi penalizată de către Directorul Sportiv, pe baza raportului judecătorului de fapte.

Dacă un element al șicanei a fost deplasat din poziția originală și împiedică trecerea concurenților următori, Directorul Sportiv poate atribui concurenților în cauză un alt timp pe proba specială.

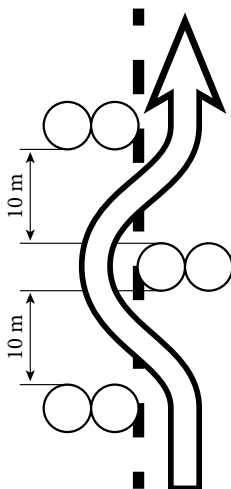


Fig. 12.8

12.9. POWER STAGE

Proba Power Stage este:

- PS 12 - Mărtiniș 3 (6,65 km) pentru CNRB, CNRB / Asfalt și CNRVIB;
- PS 9 - Mărtiniș 3 (6,65 km) pentru CNR2B.

12.10. PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȘI SPECIALE

12.10.1 Toți concurenții, mecanicii și staff-ul prezent sunt obligați să respecte restricțiile impuse de organizator cu privire la prevenirea răspândirii COVID-19. Nerespectarea acestora sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

12.10.2 Concurenții vor oferi un scurt interviu în STOP-ul probelor speciale, în zonele tehnice și / sau în regurpări.



12.10.3 Numărul de urgență

Ambii membri ai echipajului sunt obligați să salveze în memoria telefonului **NUMĂRUL DE URGENȚĂ**:

+40 744 390 019

Este **NUMĂRUL DE URGENȚĂ** al raliului, la care puteți anunța, trimiteți fotografii sau înregistrări cu privire la orice incident în care echipajul a fost implicat sau este martor.

12.10.4 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parcul Închis după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefonul mobil până la afișarea clasamentelor finale.

12.10.5 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi publicate după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.raliulharghitei.ro.

12.10.6 Briefing

Briefing-ul pentru sportivi precum și briefing-ul pentru securitate vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.raliulharghitei.ro.

12.10.7 Întâlnire cu echipajele și sesiuni de autografe

Nu este inclusă în program.

12.11. SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED, care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale.

12.12. ORA OFICIALĂ

Ora GPS a României.



12.13. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

Ziua întâi:

- Piloți prioritari FIA și / sau FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- Piloții CNRVIB, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul Sportiv. Ordinea de start va fi analizată împreună cu Președintele Comisiei de Raliuri.

Ziua a doua:

- Piloții CNRB, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții CNRVIB, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții CNR2B, în ordinea coeficientului performanței pe probele speciale.

Ora de start pentru CNR2B este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRB, CNRB / Asfalt și CNRVIB.

Interval de start: minim 1 (un) minut.

12.14. RE-START DUPĂ ABANDON

Conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 54.

ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Relații cu concurenții (CRO): | Vestă roșie cu inscripția CRO |
| Comisari tehnici: | Vestă neagră cu inscripția Scrutineer |
| Șef de post: | Vestă albastră |
| Șef probă specială: | Vestă roșie cu text |
| Arbitru: | Vestă galbenă |
| Cronometror: | Vestă galbenă |



ART. 14. PREMII

Clasamente naționale FRAS pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3:

Clasamente CNRB:

- Clasament general (Clasele RC2 - RC5);
- Clasament OPEN (toate clasele, inclusiv NAT 11 și NAT 12);
- Clasament echipe;
- Clasament clase;
- Clasament debutanți;
- Clasament juniori;
- Clasament două roți motrice față (FWD);
- Clasament două roți motrice spate (RWD);
- Clasament cupe monomarcă.

Clasamente CNRVIB:

- Clasament OPEN;
- Clasament clase.

Clasamente CNR2B:

- Clasament grupa A (Două roți motrice);
- Clasament grupa B (Patru roți motrice);
- Clasament clase;
- Clasament echipe.



ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII ȘI APELURI

15.1 Verificări tehnice finale

Conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare. Fișa de omologare FIA, în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

15.2 Depozit pentru contestație

- Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;
- Contestație tehnică care implică:
 - Un reper: 2500 Lei;
 - Un subansamblu: 6000 Lei;
 - Întreaga mașină: 17500 Lei.

15.3 Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.




AVIZE

Întocmit
CS Maxx Racing
Președinte
Csaba FERENCZ

.....

.....

Întocmit
Raliul Perla Harghitei 2021
Manager eveniment
Cristian ANDREI

.....

.....

Avizat
Comisia de Raliuri
Președinte
Daniel UNGUR

.....

Avizat
Director sportiv

Va fi nominalizat

.....



ANEXA I - PLAN ORAR CNRB, CNRB / ASFALT ȘI CNRVIB

Start Festiv Joi, 6 Mai 2021

| | |
|----------------------------------------------|--------------|
| Locație | Prima mașină |
| <i>Piața Marton Aron (Odorheiu Secuiesc)</i> | <i>20:00</i> |
| Răsărit (Odorheiu Secuiesc) | 05:57 |
| Apus (Odorheiu Secuiesc) | 20:34 |

Shakedown Vineri, 7 Mai 2021

| CO | Locație | Dist. SD | Interval orar |
|----|--------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|
| SD | FORȚENI CNRB / CNRBA - Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11 | 2,80 | 08:00 - 11:00 |
| SD | FORȚENI CNRB / CNRBA - Clasele RC5, NAT12, CNRVIB | 2,80 | 10:30 - 13:00 |

Start (Secțiunea 1) Vineri, 7 Mai 2021

| CO/PS/ZA | Locație | Dist. PS | Etapă | Total | Țimp | Prima mașină |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|
| START Raliu (Odorheiu Secuiesc) | | | | | | |
| 0 | START - SERVICE OUT (Str. Kossuth Lajos) | | | | | 15:00 |
| ZA | Alimentare (Str. Kossuth Lajos) | | | | | |
| 1 | <i>Distanța până la următoarea alimentare</i> | <i>(12,10)</i> | <i>(47,23)</i> | <i>(59,33)</i> | | |
| 1 | Liban | | 35,53 | 35,53 | 00:50 | 15:50 |
| PS 1 | LIBAN | 12,10 | | | | 15:53 |
| ZA | Alimentare îndepărtată (Joseni) | | (11,70) | | | |
| 2 | <i>Distanța până la următoarea alimentare</i> | <i>(22,20)</i> | <i>(71,00)</i> | <i>(93,20)</i> | | |
| 2 | Borzont | | 22,60 | 34,70 | 00:45 | 16:38 |
| PS 2 | BUCIN I | 10,80 | | | | 16:41 |
| 3 | Bucin | | 6,20 | 17,00 | 00:25 | 17:06 |
| PS 3 | BUCIN II | 11,40 | | | | 17:09 |
| 3A | Zonă Tehnică A IN (Str. Rákóczi Ferenc) | | 40,95 | 52,35 | 01:15 | 18:24 |
| 3B | Zonă Tehnică A OUT - Service A IN | | | | 00:10 | 18:34 |
| SERVICE A (Str. Rákóczi Ferenc & Str. Kossuth Lajos) | | (34,30) | (105,28) | (139,58) | 00:45 | |
| 3C | Service A OUT | | | | | 19:19 |
| 3D | Parc Închis IN (Piața Primăriei) | | 0,20 | 0,20 | 00:05 | 19:24 |
| SOSIRE Ziua întâi (Odorheiu Secuiesc) | | | | | | |
| Total VINERI | | 34,30 | 105,48 | 139,78 | | |
| Răsărit (Odorheiu Secuiesc) | | | | | | 05:56 |
| Apus (Odorheiu Secuiesc) | | | | | | 20:35 |

SECȚIUNEA 1



Start (Secțiunile 2, 3 și 4)

Sâmbătă, 8 Mai 2021

| CO/PS/ZA | Locație | Dist. PS | Etapă | Total | Temp | Prima mașină |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| START Ziua a doua (Odorheiu Secuiesc) | | | | | | |
| 3E | Parc Închis OUT (Piata Primăriei) | | | | | 08:30 |
| 3F | Service B IN | 1,05 | 1,05 | 00:05 | 08:35 | |
| SERVICE B (Str. Rákóczi Ferenc & Str. Kossuth Lajos) | | | | | | |
| 3G | Service B OUT | | | | 00:15 | |
| ZA | Alimentare (Str. Kossuth Lajos) | | | | | 08:50 |
| 3 | Distanța până la următoarea alimentare | (26,10) | (59,74) | (85,84) | | |
| 4 | Vlăhița | | 32,55 | 32,55 | 00:50 | 09:40 |
| PS 4 | LUETA 1 | 12,75 | | | | 09:43 |
| 5 | Crăciunel | | 13,85 | 26,60 | 00:45 | 10:28 |
| PS 5 | CRĂCIUNEL 1 | 6,70 | | | | 10:31 |
| 6 | Mărtiniș | | 5,62 | 12,32 | 00:20 | 10:51 |
| PS 6 | MĂRTINIȘ 1 | 6,65 | | | | 10:54 |
| 6A | Regrupare A & Zonă Tehnică B IN (Str. Rákóczi Ferenc) | 7,72 | 14,37 | 00:25 | 11:19 | |
| 6B | Regrupare A OUT - Service C IN | | | 00:30 | 11:49 | |
| SERVICE C (Str. Rákóczi Ferenc & Str. Kossuth Lajos) | | | | | | |
| 6C | Service C OUT | (26,10) | (59,74) | (85,84) | 00:30 | |
| 6C | Service C OUT | | | | | 12:19 |
| ZA | Alimentare (Str. Kossuth Lajos) | | | | | |
| 4 | Distanța până la următoarea alimentare | (26,10) | (59,74) | (85,84) | | |
| 7 | Vlăhița | | 32,55 | 32,55 | 00:50 | 13:09 |
| PS 7 | LUETA 2 | 12,75 | | | | 13:12 |
| 8 | Crăciunel | | 13,85 | 26,60 | 00:45 | 13:57 |
| PS 8 | CRĂCIUNEL 2 | 6,70 | | | | 14:00 |
| 9 | Mărtiniș | | 5,62 | 12,32 | 00:20 | 14:20 |
| PS 9 | MĂRTINIȘ 2 | 6,65 | | | | 14:23 |
| 9A | Regrupare B & Zonă Tehnică C IN (Str. Rákóczi Ferenc) | 7,72 | 14,37 | 00:25 | 14:48 | |
| 9B | Regrupare B OUT - Service D IN | | | 00:30 | 15:18 | |
| SERVICE D (Str. Rákóczi Ferenc & Str. Kossuth Lajos) | | | | | | |
| 9C | Service D OUT | (26,10) | (59,74) | (85,84) | 00:30 | |
| 9C | Service D OUT | | | | | 15:48 |
| ZA | Alimentare (Str. Kossuth Lajos) | | | | | |
| 5 | Distanța până la următoarea alimentare | (26,10) | (59,94) | (86,04) | | |
| 10 | Vlăhița | | 32,55 | 32,55 | 00:50 | 16:38 |
| PS 10 | LUETA 3 | 12,75 | | | | 16:41 |
| 11 | Crăciunel | | 13,85 | 26,60 | 00:45 | 17:26 |
| PS 11 | CRĂCIUNEL 3 | 6,70 | | | | 17:29 |
| 12 | Mărtiniș | | 5,62 | 12,32 | 00:20 | 17:49 |
| PS 12 | MĂRTINIȘ 3 - Power Stage | 6,65 | | | | 17:52 |
| 12A | Zonă Tehnică D IN (Str. Rákóczi Ferenc) | 7,72 | 14,37 | 00:25 | 18:17 | |
| 12B | Zonă Tehnică D OUT - Service E IN | | | 00:10 | 18:27 | |
| SERVICE E (Str. Rákóczi Ferenc & Str. Kossuth Lajos) | | | | | | |
| 12C | Service E OUT | (26,10) | (59,74) | (85,84) | 00:10 | |
| 12C | Service E OUT | | | | | 18:37 |
| 12D | Parc Închis IN (Piata Primăriei) | 0,20 | 0,20 | 00:05 | 18:42 | |
| SOSIRE Raliu (Oodorheiu Secuiesc) | | | | | | |
| Total SÂMBĂȚĂ | | 78,30 | 180,47 | 258,77 | | |
| Răsărit (Oodorheiu Secuiesc) | | | | 05:54 | | |
| Apus (Oodorheiu Secuiesc) | | | | 20:36 | | |

SECȚIUNEA 2

SECȚIUNEA 3

SECȚIUNEA 4

| | Nr. PS | Km PS | Etapă | Total | % din PS |
|--------------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Vineri (Secțiunea 1) | 3 | 34,30 | 105,48 | 139,78 | 24,54% |
| Sâmbătă (Secțiunile 2, 3 și 4) | 9 | 78,30 | 180,47 | 258,77 | 30,26% |
| Total | 12 | 112,60 | 285,95 | 398,55 | 28,25% |

v.1.1 Plan Orar Raliu Perla Harghitei (Aprilie 2021)



ANEXA I - PLAN ORAR CNR2B

| Start Festiv | | Joi, 6 Mai 2021 |
|---------------------------------------|--------------|-----------------|
| Locație | Prima mașină | |
| Piața Marton Aron (Odorheiu Secuiesc) | | 20:00 |
| Răsărit (Odorheiu Secuiesc) | 05:57 | |
| Apus (Odorheiu Secuiesc) | 20:34 | |

| Shakedown | | Vineri, 7 Mai 2021 |
|-----------|---------|--------------------|
| CO | Locație | Dist. SD |
| SD | FORȚENI | 2,80 |
| | | Interval orar |
| | | 10:30 - 13:00 |

| Start (Secțiunile 1, 2 și 3) | | Sâmbătă, 8 Mai 2021 | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| CO/PS/ZA | Locație | Dist. PS | Etapă | Total | Timp | Prima mașină |
| START Raliu (Odorheiu Secuiesc) | | | | | | |
| 0 | START - SERVICE OUT (Str. Kossuth Lajos) | | | | | 09:50 |
| ZA | Alimentare (Str. Kossuth Lajos) | | | | | |
| 1 | Distanta până la următoarea alimentare | (26,10) | (59,74) | (85,84) | | |
| 1 | Vlăhița | | 32,55 | 32,55 | 00:50 | 10:40 |
| PS 1 | LUETA 1 | 12,75 | | | | 10:43 |
| 2 | Crăciunel | | 13,85 | 26,60 | 00:45 | 11:28 |
| PS 2 | CRĂCIUNEL 1 | 6,70 | | | | 11:31 |
| 3 | Mărtiniș | | 5,62 | 12,32 | 00:20 | 11:51 |
| PS 3 | MĂRTINIȘ 1 | 6,65 | | | | 11:54 |
| 3A | Regrupare A & Zonă Tehnică A IN (Str. Rákóczi Ferenc) | | 7,72 | 14,37 | 00:25 | 12:19 |
| 3B | Regrupare A OUT - Service A IN | | | | 00:30 | 12:49 |
| SERVICE A (Str. Rákóczi Ferenc & Str. Kossuth Lajos) | | (26,10) | (59,74) | (85,84) | 00:30 | |
| 3C | Service A OUT | | | | | 13:19 |
| ZA | Alimentare (Str. Kossuth Lajos) | | | | | |
| 2 | Distanta până la următoarea alimentare | (26,10) | (59,74) | (85,84) | | |
| 4 | Vlăhița | | 32,55 | 32,55 | 00:50 | 14:09 |
| PS 4 | LUETA 2 | 12,75 | | | | 14:12 |
| 5 | Crăciunel | | 13,85 | 26,60 | 00:45 | 14:57 |
| PS 5 | CRĂCIUNEL 2 | 6,70 | | | | 15:00 |
| 6 | Mărtiniș | | 5,62 | 12,32 | 00:20 | 15:20 |
| PS 6 | MĂRTINIȘ 2 | 6,65 | | | | 15:23 |
| 6A | Regrupare B & Zonă Tehnică B IN (Str. Rákóczi Ferenc) | | 7,72 | 14,37 | 00:25 | 15:48 |
| 6B | Regrupare B OUT - Service B IN | | | | 00:30 | 16:18 |
| SERVICE B (Str. Rákóczi Ferenc & Str. Kossuth Lajos) | | (26,10) | (59,74) | (85,84) | 00:30 | |
| 6C | Service B OUT | | | | | 16:48 |
| ZA | Alimentare (Str. Kossuth Lajos) | | | | | |
| 3 | Distanta până la următoarea alimentare | (26,10) | (59,94) | (86,04) | | |
| 7 | Vlăhița | | 32,55 | 32,55 | 00:50 | 17:38 |
| PS 7 | LUETA 3 | 12,75 | | | | 17:41 |
| 8 | Crăciunel | | 13,85 | 26,60 | 00:45 | 18:26 |
| PS 8 | CRĂCIUNEL 3 | 6,70 | | | | 18:29 |
| 9 | Mărtiniș | | 5,62 | 12,32 | 00:20 | 18:49 |
| PS 9 | MĂRTINIȘ 3 - Power Stage | 6,65 | | | | 18:52 |
| 9A | Zonă Tehnică C IN (Str. Rákóczi Ferenc) | | 7,72 | 14,37 | 00:25 | 19:17 |
| 9B | Zonă Tehnică C OUT - Service C IN | | | | 00:10 | 19:27 |
| SERVICE C (Str. Rákóczi Ferenc & Str. Kossuth Lajos) | | (26,10) | (59,74) | (85,84) | 00:10 | |
| 9C | Service C OUT | | | | | 19:37 |
| 9D | Parc Închis IN (Piața Primăriei) | | 0,20 | 0,20 | 00:05 | 19:42 |
| SOSIRE Raliu (Odorheiu Secuiesc) | | | | | | |
| Total SÂMBĂTĂ | | 78,30 | 179,42 | 257,72 | | |
| Răsărit (Odorheiu Secuiesc) | | | | | | 05:54 |
| Apus (Odorheiu Secuiesc) | | | | | | 20:36 |

SECȚIUNEA 1

SECȚIUNEA 2

SECȚIUNEA 3

| | Nr. PS | Km PS | Etapă | Total | % din PS |
|--------------------------------|----------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Sâmbătă (Secțiunile 1, 2 și 3) | 9 | 78,30 | 179,42 | 257,72 | 30,38% |
| Total | 9 | 78,30 | 179,42 | 257,72 | 30,38% |

v. 1.1 Plan Orar Raliu Perla Harghitei (Aprilie 2021)

Orele de start sunt strict informative și se vor modifica în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRB, CNRBA și CNRVIB



ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

| Ziua / Data | Interval orar | Proba Specială | Recunoaștere permisă |
|------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Miercuri 5 Mai 2021 | 15:00 - 20:00 | Liban Bucin I Bucin II Lueta Crăciunel Mărtiniș Shakedown | CNRB CNRB / Asfalt CNRVIB |
| Joi 6 Mai 2021 | 09:00 - 18:00 | Liban Bucin I Bucin II Lueta Crăciunel Mărtiniș Shakedown | CNRB CNRB / Asfalt CNRVIB Opțional CNR2B |
| Vineri 7 Mai 2021 | 10:00 - 20:00 | Lueta Crăciunel Mărtiniș | CNR2B |

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul Sportiv după ce urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

După prima trecere pe probele speciale Liban / Bucin I / Bucin II, sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier Român și stricta monitorizare prin sistemul GPS, se aprobă revenirea pe același sector de drum la startul probelor Liban / Bucin I / Bucin II pentru a doua trecere de recunoaștere.

ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)



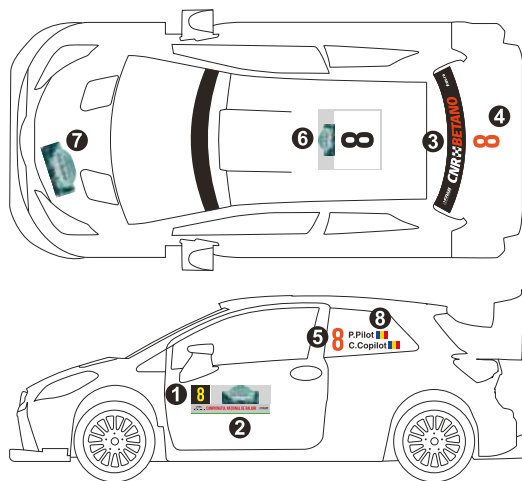
Mihai LĂCĂTUȘ

Tel: +40 746 668 855

Limbi vorbite:

- Română
- Engleză
- Italiană
- Franceză

ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE



2

Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi de 67 cm lungime și 7 cm lățime, cu denumirea campionatului. Acest autocolant furnizat de FRAS este obligatoriu pentru toate echipajele care iau startul. Locul său de amplasare nu poate fi schimbat.

5

Două numere pe fiecare geam lateral spate, având 20 cm înălțime și grosimea liniei de 25 mm, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804) și care pot fi reflectorizante. Aceste numere trebuie plasate pe geamurile laterale spate, alături de numele membrilor echipajului.

3

Un panou pe partea de sus a lunetei, de maximum 90 cm lungime și de 10 cm înălțime este rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv fiind plasat în partea de sus și pe mijlocul lunetei.

6

Un panou de 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi plasat pe plafon cu partea de sus spre fața mașinii. Numărul de concurs cu 28 cm înălțime și o linie de 5 cm grosime, va fi negru mat pe un fundal alb de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

4

O suprafață adiacentă de 15 x 15 cm trebuie să conțină numărul de concurs cu o înălțime de 14 cm și de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), pe un fond transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

7

Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu lățimea de 43 cm și înălțimea de 21.5 care include cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

1

Două panouri pentru ușile față, având 67 cm lungime și 17 cm înălțime, incluzând un chenar alb de jur împrejur cu o lățime de 1 cm. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă pe partea situată spre fața mașinii un dreptunghi negru mat, destinat numărului de concurs. Cifrele vor fi de culoare galbenă fluorescentă (PMS 803), având 14 cm înălțime și linii cu o grosime de 2 cm. Restul suprafeței de pe acest panou este rezervat organizatorului.

8

Pe geamurile laterale spate trebuie să apară inițialele și numele de familie atât pentru pilot cât și pentru copilot, alături de steagul național al țării de licențiere a acestora. Acestea vor fi plasate alături de numărul de concurs.

Numele trebuie să fie:

- scrise cu caractere Helvetica de culoare albă;
- inițiala prenumelui și prima literă a numelui cu majuscule, restul cu litere mici;
- 6 cm înălțime și o grosime liniei de 1,0 cm.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilotului, pe ambele laturi ale automobilului.



ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA I FIA

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Codului Sportiv Internațional FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2004 sau 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, căgulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) **precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi RRSR - Art. 53.1.**

Echipamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:** www.fia.com/regulation/category/123
- **Listele Tehnice FIA:** www.fia.com/regulation/category/761



ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2021, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport și Chestionar COVID-19

Termen: Joi, 6 Mai 2021, ora 18:00

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturată

ANEXA VII - PARC AUXILIAR

