



Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile

3 - 4 Iulie 2021

REGULAMENT PARTICULAR

Toate paragrafele din acest Regulament Particular scrise cu albastru sunt aplicabile doar pentru CNRB, CNRVIB și CNR2B și sunt aprobate exclusiv de către FRAS.

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚE EPIDEMIOLOGICĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății Nr. 310 / 708 / 2021 publicat în Monitorul Oficial nr. 522 / 20.05.2021, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea sociala rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de grupare;
- Purtarea măștii de protecție;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile ASN / [FRAS](#) pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Adrian RĂȘPOPA

Tel.: +40 753 100 039

Mail: adi.raspopa@gmail.com



CUPRINS

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚE EPIDEMIOLOGICĂ	2
ART. 1. INTRODUCERE	4
ART. 2. ORGANIZARE	5
ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII	8
ART. 4. ÎNSCRIERI	11
ART. 5. ASIGURĂRI	16
ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	16
ART. 7. ANVELOPE	17
ART. 8. COMBUSTIBIL	18
ART. 9. RECUNOAȘTERI	18
ART. 10. VERIFICARE ADMINISTRATIVĂ	20
ART. 11. VERIFICARE TEHNICĂ ÎNICIALĂ, SIGILARE ȘI MARCARE	20
ART. 12. ALTE PROCEDURI	22
12.1. PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV	22
12.2. SOSIRE FESTIVĂ ȘI SOSIREA RALIULUI	22
12.3. INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE	22
12.4. SHAKEDOWN	23
12.5. PROCEDURI PENTRU PARCUL DE SERVICE	23
12.6. PROCEDURI PENTRU PARCUL ÎNCHIS	25
12.7. PROCEDURI SUPER SPECIALĂ	25
12.8. POWER STAGE	25
12.9. PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȚI SPECIALE	26
12.10. SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE	27
12.11. ORA OFICIALĂ	27
12.12. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START	27
12.13. RE-START DUPĂ ABANDON	27
ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR	28
ART. 14. PREMII	28
ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII ȘI APELURI	29
ANEXA I - PLAN ORAR ERT; CNRB; CNRVIB	31
ANEXA I - PLAN ORAR CNR2B	33
ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR	34
ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)	35
ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE	36
ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA L FIA	37
ANEXA VI - SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR	38
ANEXA VII - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	41
ANEXA VIII - HARTA SPEED PARK	42



ART. 1. INTRODUCERE

Numele competiției: RALIUL MOLDOVEI BACĂU

Data competiției: 3 - 4 Iulie 2021

1.1 Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, [Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2021](#), Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexele și Regulamentele Anti-Doping WADA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Informații suplimentare pot fi publicate în Rally Ghid.

Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com.

[Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro.](#)

Documentele vor fi publicate în Engleză și Română. În cazul oricărei discrepanțe textul în Engleză va fi obligatoriu.

1.2 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare

Ziua 1 ERT, CNRB, CNRVIB :	Macadam	61,86 km	Asfalt	0,00 km
Ziua 2 ERT, CNRB, CNRVIB :	Macadam	56,00 km	Asfalt	2,50 km
Ziua 1 CNR2B :	Macadam	56,00 km	Asfalt	5,00 km

1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

	ERT, CNRB, CNRVIB	CNR2B
Numărul de zile	2	1
Numărul de secțiuni	6	3
Numărul de probe speciale	13 (6 diferite)	6 (3 diferite)
Lungimea totală a raliului	377,17 km	153,24 km
Lungimea totală a probelor speciale	120,36 km	61,00 km



ART. 2. ORGANIZARE

2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- FIA - European Rally Trophy 2021;
- FIA - Balkan Rally Trophy 2021;
- FRAS - Campionatul Național de Raliuri Betano 2021 - Coeficient 1;
- FRAS - Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istoric Betano 2021;
- FRAS - Campionatul Național Rally 2 Betano 2021 - Coeficient 0,8.

2.2 Aprobări

Număr de înregistrare ASN / Permis de organizare

Permis de organizare: RO 010
 Aprobabil în: 24.05.2021

Permis de organizare FIA

Permis de organizare: Va fi nominalizat
 Emis în: Va fi nominalizat

Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS)

Licență de organizator: 31 Aprobabil în: 10.06.2021
 Permis de organizare: 59 Aprobabil în: 10.06.2021

2.3 Numele, adresa și datele de contact ale organizatorului

Organizator	Asociația Club Sportiv Rally Spirit		
Persoane de contact	Adrian Răspopa	adi.raspopa@gmail.com	+40 753 100 039
	Bela STOICA	bela@autorally.ro	+40 745 039 736
Adresa	Str. Sintezei Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5		
Oraș	Onești, Bacău, România		
Telefon	+40 753 100 039		
E-mail	adi.raspopa@gmail.com		

2.4 Comitetul de organizare

Valentin IVANCEA - Președintele Consiliului Județean Bacău
 Lucian VIZITEU - Primarul Municipiului Bacău
 Valentin VIERU - Primarul Municipiului Moinești
 Comisar de Poliție Vasile OPRIȘAN - Inspectoratul Județean de Poliție Bacău
 Comandant Col. Ion SANDU - Gruparea de Jandarmi Mobilă Bacău
 Inspector Șef Col. Ovidiu CĂRĂȘEL - Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău



Teodor TIGAN - Direcția Silvică Bacău
 Lucian IFTENE - Poliția Locală Bacău
 Adrian Răspopa - Președintele ACS Rally Spirit

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Funcția	Nume	Licența
Președinte CCS FIA	Dl. Ediz ATABEY	GRC
Comisar sportiv FIA	Dl. Kostyantyn BEVZ	UKR
Comisar sportiv ASN + FRAS	Dl. Sandor BENEDEK	RO - BV
Președinte CCS FRAS	Va fi nominalizat	
Comisar sportiv FRAS	Dl. Daniel UNGUR	RO - CJ

2.6 Delegați și Observatori

Funcția	Nume
Observator FIA	Dl. Kostyantyn BEVZ (UKR)
Observator ASN	Dl. Ioan OLARU (RO)
Observator FRAS	Dl. Daniel UNGUR (RO - CJ)
Delegat securitate FRAS	Dl. Cătălin NICOLAESCU (RO - AG)
Observator CCA	Dl. Ioan BADIU (RO - SB)

2.7 Oficiali Seniori

Funcția	Nume	Licența
Director organizare	Dl. Bela STOICA	RO - BV
Manager eveniment	Dl. Cristian ANDREI	RO - BV
Director sportiv	Va fi nominalizat	
Director sportiv adjunct	Va fi nominalizat	
Secretar șef	Va fi nominalizat	
Șef centru de calcul	Va fi nominalizat	
Șef securitate	Va fi nominalizat	
Șef traseu	Va fi nominalizat	
Șef deschidere	Va fi nominalizat	
Șef verificare tehnică	Va fi nominalizat	
Cronometror șef	Va fi nominalizat	
Relații cu concurenții (CRO)	Dl. Mihai LĂCĂTUȘ	RO - CJ
Șef comunicații	Dl. Cătălin POPA	



Funcția	Nume	Licența
Medic șef	Dr. Adi POPA	
Ofițer de presă	Dl. Eduard BABAN	

2.8 Oficiali

Funcția	Nume	Licența
Asistent Director / Securitate Organizator	Dl. Bela STOICA	RO - BV
Asistent Director / Secretariat	Va fi nomonalizat	
Secretariat	Va fi nomonalizat	
Secretar CCS FIA	Va fi nomonalizat	
Secretar CCS FRAS	Va fi nomonalizat	
Cronometror adjunct	Va fi nomonalizat	
Operator centru de calcul	Va fi nomonalizat	
Operator GPS	Va fi nomonalizat	
Operator GPS	Va fi nomonalizat	
Comisar tehnic	Va fi nomonalizat	
Comisar tehnic	Va fi nomonalizat	
Comisar tehnic	Va fi nomonalizat	
Operator tehnic GPS	Va fi nomonalizat	

2.9 Locația Comandamentului și contact (HQ)

2.9.1 Bacău

Nume	Centrul de Afaceri și Expoziții
Adresa	Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145
Oraș	Bacău, Bacău, România
GPS	46° 33.336'N, 26° 53.131'E
Telefon	+40 766 591 551 - Dna. Cristina DEACONU
E-mail	inscrieri@raliul-moldovei.ro

Program comandament:	Joi, 1 Iulie 2021	09:30 - 20:00
	Vineri, 2 Iulie 2021	07:30 - 20:00
	Duminică, 4 Iulie 2021	08:30 - 20:00



Program parc de service: De Vineri, 2 Iulie 2021, ora 08:00 până Duminică, 4 Iulie 2021, ora 22:00

Parcarea Centrului de Afaceri și Expoziții Bacău

Responsabil parc de service: Cristian ANDREI +40 756 110 051 cristi@autorally.ro

Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliul-moldovei.ro

2.9.2 Moinești

Nume	Centrul Cultural Lira
Adresa	Str. Libertății Nr. 1
Oraș	Moinești, Bacău, România
GPS	46° 28.514'N; 26° 29.434'E
Telefon	+40 766 591 551 - Dna. Cristina DEACONU
E-mail	inscrieri@raliul-moldovei.ro

Program comandament: Sâmbătă, 3 Iulie 2021 08:30 - 22:00

Program parc de service: Sâmbătă, 3 Iulie 2021 08:00 - 22:00

Moinești, Strada Tudor Vladimirescu

Responsabil parc de service: Cristian ANDREI +40 756 110 051 cristi@autorally.ro

Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliul-moldovei.ro

ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII

Activitate	Locația	Data	Ora
Publicare Regulament Particular	www.raliul-moldovei.ro	Joi 3 Iunie	20:00
Deschidere înscrieri	inscrieri@raliul-moldovei.ro	Joi 3 Iunie	20:00
Închidere înscrieri <i>Cu taxa redusă</i>	inscrieri@raliul-moldovei.ro	Mărți 29 Iunie	18:00
Publicare listă de înscrieri Publicare programare VTI	www.raliul-moldovei.ro	Mărți 29 Iunie	20:00
Publicare Rally Ghid	www.raliul-moldovei.ro	Mărți 29 Iunie	20:00



Activitate	Locația	Data	Ora	
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în parcul de service	cristi@autorally.ro	Mărti 29 Iunie	20:00	
Trimitere Chestionare COVID <i>Sportivi, echipe tehnice, media</i>	inscrieri@raliul-moldovei.ro	Miercuri 30 Iunie	09:00 18:00	
Conferința de presă inițială	Dedeman Automobile <i>Bacău</i>	Miercuri 30 Iunie	12:00	
Data limită pentru înscriere la Shakedown	inscrieri@raliul-moldovei.ro	Miercuri 30 Iunie	20:00	
Distribuire materiale și documente	Comandament <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții ERT; CNRB; CNRVIB</i>	Joi 1 Iulie	09:30 20:00	
	Comandament <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții ERT; CNRB; CNRVIB Opțional CNR2B</i>	Vineri 2 Iulie	07:30 20:00	
	Comandament <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții CNR2B</i>	Sâmbătă 3 Iulie	07:30 08:00	
	PS: Zemeș, Moinești, Vermești PS: Trebeș, Hemeiuș, Speed Park Shakedown <i>ERT; CNRB; CNRVIB</i>	Joi 1 Iulie	10:00 20:00	
	PS: Zemeș, Moinești, Vermești PS: Trebeș, Hemeiuș, Speed Park Shakedown <i>ERT; CNRB; CNRVIB Opțional CNR2B</i>	Vineri 2 Iulie	08:00 12:00	
	PS: Trebeș, Hemeiuș, Speed Park <i>CNR2B</i>	Vineri 2 Iulie	12:00 19:00	
Recunoașteri <i>Vezi Regulament Particular - Anexa II</i>	PS: Trebeș, Hemeiuș, Speed Park <i>CNR2B</i>	Sâmbătă 3 Iulie	08:30 18:30	
	Deschidere centru media	Centrul de Afaceri și Expoziții <i>Bacău</i>	Vineri 2 Iulie	09:00
	Verificări tehnice inițiale Sigilare și marcare	Parc Service <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții ERT; CNRB; CNRVIB CNR2B (care doresc Shakedown)</i>	Vineri 2 Iulie	11:00 13:30
Distribuire GPS pentru concurs	Parc Service (la standul concurenților) <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții CNR2B (care nu doresc Shakedown)</i>	Sâmbătă 3 Iulie	19:00 20:00	



Activitate	Locația	Data	Ora
Shakedown	Valea Budului ERT - Cl. RC5 <i>CNRB - Cl. RC5, NAT12; CNRVIB; CNR2B</i>	Vineri 2 Iulie	14:00 16:30
	Valea Budului ERT - Cl. RC2, RC3, RGT, RC4 <i>CNRB - Cl. RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11</i>	Vineri 2 Iulie	16:30 19:00
Prima ședință a CCS	Comandament <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții</i>	Vineri 2 Iulie	19:00
Conducerea automobilelor de concurs pentru startul festiv	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	Vineri 2 Iulie	19:30 20:00
Start festiv	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	Vineri 2 Iulie	20:30
Publicare ordine de start <i>Ziua întâi</i>	www.raliul-moldovei.ro	Vineri 2 Iulie	21:00
Reverificări tehnice	Parc Service (la standul concurenților) <i>Moinești, Str. Tudor Vladimirescu</i>	Sâmbătă 3 Iulie	08:00 09:00
Start raliu <i>Ziua întâi - Prima mașină</i>	Parc Service <i>Moinești, Str. Tudor Vladimirescu</i>	Sâmbătă 3 Iulie	09:30
Sosire ziua întâi <i>Prima mașină</i>	Parc Închis <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Sâmbătă 3 Iulie	19:01
Publicare ordine de start <i>Ziua a doua</i>	www.raliul-moldovei.ro	Sâmbătă 3 Iulie	22:00
Reverificări tehnice <i>Pentru automobile restart după abandon</i>	Parc Închis <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 4 Iulie	08:00 09:00
Start <i>Ziua a doua - Prima mașină</i>	Parc Închis <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 4 Iulie	09:00
Start * <i>Ziua a doua - Prima mașină CNR2B</i>	Parc Service <i>Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții</i>	Duminică 4 Iulie	11:25
Sosire festivă <i>Câștigătorii Clasamentului General FIA</i>	Circuitul Speed Park <i>Bacău</i>	Imediat după sosirea primelor echipaje	
Sosire Raliu <i>Prima mașină</i>	Parc Închis <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 4 Iulie	17:03
Sosire Raliu * <i>Prima mașină CNR2B</i>	Parc Închis <i>Bacău, Piața Tricolorului</i>	Duminică 4 Iulie	19:03



Activitate	Locația	Data	Ora
Verificări tehnice finale <i>La indicațiile oficialilor</i>	Dedeman Automobile <i>Bacău</i>	Imediat după sosirea în Parc Închis	
Publicare Clasamente Provizorii	www.raliul-moldovei.ro	20:00	
Festivitatea de premiere	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	20:30	
Conferința de presă <i>Câștigătorii Clasamentului General FIA</i>	Piața Tricolorului <i>Bacău</i>	21:00	

*** Orele de start sunt strict informative și se vor modifica în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din ERT, CNRB și CNRVIB.**

ART. 4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații), FIA RRSR - Art. 23 și [Regulamentul CNRB - Art. 23](#).

4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie să fie în concordanță cu FIA RRSR - Art. 22 și Art. 24 și cu [Regulamentul CNRB - Art. 22 și Art. 24](#). De asemenea, vezi FIA CSI - Art. 3.8 și Art. 3.14.

Cererea de înscriere în format electronic este disponibilă pe www.raliul-moldovei.ro și se poate trimite prin e-mail la adresa: inscrieri@raliul-moldovei.ro. În cazul în care cererea de înscriere este trimisă prin fax, aceasta trebuie semnată corespunzător și trebuie să ajungă la organizator în termen de 5 zile de la închiderea înscrierilor.

Adresa poștală pentru trimiterea formularul de înscriere:

Asociația Club Sportiv Rally Spirit

Adresa: Strada Sintezei Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5, Onești, Bacău, România

Telefon: +40 753 100 039

E-mail: inscrieri@raliul-moldovei.ro

Cererea de înscriere va fi acceptată numai dacă este însoțită de plata taxei de înscriere, care se achită în contul organizatorului, **numai după primirea facturii fiscale:**

BANCA: BCR Bank

SUCURSALA: Onesti

CONT: Rally Spirit Sportin Club Association

IBAN: RO35 RNCB 0030 0967 8805 0001 (RON)

IBAN: RO78 RNCB 0030 0967 8805 0003 (EURO)



4.3 Număr de înscriși acceptați și clase

4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: **90**.

4.3.2 Automobile eligibile pentru ERT

Clasa	Grupa	
RC2	Grupa Rally2	Automobile de Grupa Rally2 (Anexa J 2021 - Art. 261)
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Automobile echipate cu Kit R4 (Anexa J 2021 - Art. 260E)
	Grupa NR4	Automobile de Grupa N (Anexa J 2019 - Art. 254)
	Cilindreea peste 2000 cm ³ Grupa S2000-Rallye Motor atmosferic 2.0 litri	Automobile Super 2000 (Anexa J 2013 - Art. 254A)
RGT	Automobile RGT	Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2019 - Art. 256) Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2020 - Art. 256)
RC3	Rally3 Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 927 cm ³ și 1620 cm ³	Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 1.01.2021 (Anexa J 2021 - Art. 260)
RC4	Rally4 Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 927 cm ³ și 1333 cm ³	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260) Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
	R3 Motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260)
	R3 Motor turbo până la 1620 cm ³ / nominal	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260D)
RC5	Grupa A Până la 2000 cm ³	Automobile de Grupa A (Anexa J 2019 - Art. 255)
	Rally5 Motor atmosferic până la 1600 cm ³ Motor turbo până la 1333 cm ³	Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260)
	Rally5 Motor atmosferic până la 1600 cm ³ Motor turbo până la 1067 cm ³	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)

De asemenea, vezi FIA RRSR - Art. 12.2 (Prevederi suplimentare).

Numai mașinile de mai sus sunt eligibile pentru a obține puncte în Trofeul European de Raliuri FIA.



4.3.3 Automobile eligibile pentru CNRB

Clasa	Grupa	
RC2	Grupa Rally2	Automobile de Grupa Rally2 (Anexa J 2021 - Art. 261)
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Automobile echipate cu Kit R4 (Anexa J 2021 - Art. 260E)
	Grupa NR4 Cilindreea peste 2000 cm ³	Automobile de Grupa N (Anexa J 2019 - Art. 254)
	Grupa S2000-Rallye Motor atmosferic 2.0 litri	Automobile Super 2000 (Anexa J 2013 - Art. 254A)
RC2N	Grupa N* Omologare națională	Grupa N* Mașinile înscrise în CNR 2021 la Grupa N* trebuie să respecte Anexa J - Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor de până la 2000 cm ³ , supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. 5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1300 kg.
RGT	Automobile RGT	Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2019 - Art. 256) Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2020 - Art. 256)
RC3	Rally3 Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 927 cm ³ și 1620 cm ³	Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 1.01.2021 (Anexa J 2021 - Art. 260)
RC4	Rally4 Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 927 cm ³ și 1333 cm ³	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260) Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
	R3 Motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260)
	R3 Motor turbo până la 1620 cm ³ / nominal	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260D)
	Grupa A Până la 2000 cm ³	Automobile de Grupa A (Anexa J 2019 - Art. 255)



Clasa	Grupa	
RC5	Rally5	Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01.01.2019
	Motor atmosferic până la 1600 cm ³	(Anexa J 2021 - Art. 260)
	Motor turbo până la 1333 cm ³	
NAT 11	Rally5	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018
	Motor atmosferic până la 1600 cm ³	(Anexa J 2018 - Art. 260)
	Motor turbo până la 1067 cm ³	
NAT 12	Automobile de Grupa H cu patru roți motrice având restrictor de 36 mm	
NAT 12	Automobile de Grupa H cu două roți motrice	

De asemenea, vezi Regulamentul CNRB - Art. 12.2 (Prevederi suplimentare).

4.3.4 Automobile eligibile pentru CNRVIB

Grupa	Clasa
Grupa I	Conform Regulamentului CNRVIB

4.3.5 Automobile eligibile pentru CNR2B

Grupa	Clasa	
Grupa A	Clasa 1	Automobile cu două roți motrice sub 1600 cm ³
	Clasa 2	Automobile cu două roți motrice peste 1600 cm ³
	Clasa 3	Clasa RC5
Grupa B	Automobile cu patru roți motrice	

4.3.5 Mașini naționale eligibile

Mașinile cu omologare națională pot participa la raliurile din Trofeul European de Raliuri, dar nu vor puncta în clasamentul Trofeului European de Raliuri.

4.4 Taxe de înscriere

2000 Lei	Echipaj ERT (Clasele RC2, RC3, RGT, RC4) Echipaj CNRB (Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11) <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i>
1300 Lei	Echipaj ERT (Clasa RC5; Junior) Echipaj CNRB (Clasele RC5, NAT12; Junior) <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i>
1250 Lei	Echipaj CNRVIB <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i>
700 Lei	Echipaj CNR2B <i>Taxa GPS recunoaștere inclusă</i>
250 Lei	Shakedown



500 Lei **Echipă ERT; Echipă CNRB** (Formată din 3 echipaje)

1000 Lei **Echipă ERT; Echipă CNRB** (Formată din 4 echipaje)

1250 Lei **Echipă ERT; Echipă CNRB** (Formată din 5 echipaje)

250 Lei **Echipă CNR2B**

Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor, va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50 %.

4.5 Detalii de plată

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator până **cel târziu Miercuri, 30 Iunie 2021** și vor trimite dovada achitării pe adresa de e-mail inscrieri@raliul-moldovei.ro.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- În cazul în care raliul nu are loc;
- Concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată.

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial:

- 75 % concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 % concurenților care, din motive de forță majoră, atestate / certificate de către ASN / [FRAS](#), sunt în imposibilitate de a lua startul.

4.7 Pachete de înscriere

Suprafața în parcul de service	42 m ²
Inscripții automobil	
Logo eveniment cu număr de concurs	1
Publicitate obligatorie a organizatorului	2
Pass-uri individuale	
Echipaj	2
Manager echipă	1
Documente	
Road Book	1



ART. 5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați față de terți în valoare de 100.000 RON.

5.1 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.2 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.3 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la finalul zilei, care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Regulament Particular - Anexa IV (Numere de concurs și publicitate)

6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

“Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile“

Autocolantele pentru automobilul de concurs se ridică de la secretariat (Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții) de fiecare concurent sau de un reprezentant al echipajului conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). Acestea se aplică pe automobil până la verificarea tehnică inițială. **Nu este permisă tăierea acestor panouri.**

6.2 Publicitatea obligatorie a FRAS: Conform Regulamentului CNRB 2021.

6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la raliu

Toate echipajele înscrise la Raliul Moldovei Bacău powered by Dedeman Automobile vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.



Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator amendă de 5000 Lei.

6.4 Nerespectarea Art. 6.1, respectiv Art. 6.2 se sancționează cu refuzul startului.

ART. 7. ANVELOPE

7.1 Regulamentul referitor la anvelopele care pot fi utilizate în timpul raliului

- Conform FIA RRSR - Art. 13;
- Conform FIA RRSR V1B - Art. 13.7;
- CNRB - Conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 13;
- CNRVIB - Conform Regulamentului CNRVIB 2021 - Art. 60;
- CNR2B - Conform Regulamentului CNR2B 2021 - Art. 4.6.

Campionat	Clasa	Număr maxim *
ERT	RC2, RGT	12
ERT	RC3, RC4	10
ERT	RC5	8
CNRB	RC2, RC2N, RGT	12
CNRB	RC3, RC4	10
CNRB	RC5	8
CNRB	NAT11, NAT12	Unlimited
CNRVIB		Unlimited
CNR2B		Unlimited

* Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedownului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel. Acestea sunt la liber.

7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții



ART. 8. COMBUSTIBIL

- ERT - Conform FIA RRSR - Art. 62 și Art. 62;
- CNRB - Conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 61 și Art. 62;
- CNRVIB - Conform Regulamentului CNRVIB 2021 - Art. 59;
- CNR2B - Conform Regulamentului CNR2B - Art. 4.7.

Concurenții vor putea folosi (opțional) combustibil conform FIA Anexa J - Art. 252.9.

8.2 Cerințe speciale

Din motive de siguranță și mediu, realimentarea se va face în zonele de alimentare. Organizatorul este responsabil să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.

Numai membrii echipajului și personalul de asistență sunt responsabili pentru respectarea reglementărilor de siguranță la incendiu în timpul realimentării în zona de realimentare. Doar membrii echipei tehnice, care vor purta obligatoriu îmbrăcăminte ignifugă, vor putea intra în zona de alimentare.

8.3 Procedura de alimentare în stațiile comerciale

- Conform FIA RRSR - Art. 61.3
- Conform Regulamentului CNRB - Art. 61.3

Clasele NAT11 și NAT12 pot alimenta în stațiile comerciale cu carburant propriu.

ART. 9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu FIA RRSR - ART. 35 și cu [Regulamentul CNRB 2021 - Art. 35](#).

Programul recunoașterilor este publicat în Regulamentul Particular - Anexa II.

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale. Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Concurenții sunt singurii responsabili pentru pornirea și funcționarea sistemului GPS. Nerespectarea prevederilor acestui aliniat se sancționează de către Directorul Sportiv după cum urmează: prima abatere cu amendă de 250 Lei, a doua abatere cu amendă de 1250 Lei, a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Ralații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.



9.1 Procedura de înscriere

Cererea de înscriere pentru recunoașteri este parte integrată în cererea de înscriere echipaj. Aceasta se va trimite pe adresa de email inscrieri@raliul-moldovei.ro. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Se vor utiliza numere pentru recunoașteri.

9.2 Reguli specifice

9.2.1 În timpul recunoașterilor trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv limitele de viteză. Țineți cont că, în timpul recunoașterilor, probele speciale nu vor fi închise traficului rutier public.

9.2.2 Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este de **60 km/h**; (se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.2.3 Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va fi penalizată conform FIA RRSR - Art. 34.2 și conform [Regulamentului CNRB 2021 - Art. 34.2](#).

Rapoartele de viteză pentru recunoașteri vor fi predate către conducerea cursei de către coordonatorii GPS pentru fiecare zi de recunoaștere, în maxim 24 de ore de la închiderea programului de recunoaștere din ziua respectivă. Amenzile se plătesc către [FRAS](#) până la festivitatea de premiere.

9.2.4 Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceluiași raliu.

9.2.5 În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

9.2.6 În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.



- Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

9.2.7 Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale pe același sector de drum!

9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei (GPS)

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 250 Lei pentru echipaj ERT, CNRB, CNRVIB și 200 Lei pentru CNR2B.

ART. 10. VERIFICARE ADMINISTRATIVĂ

10.1 Toate documentele se vor trimite la adresa de mail inscrieri@autorally.ro, iar verificarea administrativă, precum și validarea concurenților și a echipelor va fi făcută exclusiv online. Vezi Regulament Particular - Art. 3 și Art. 4.2.

10.2 Netrimiteria la timp, conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații) a tuturor documentelor completate corect duce la invalidarea înscrierii.

ART. 11. VERIFICARE TEHNICĂ ÎNȚĂLĂ, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Locație și program

Conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

O programare detaliată va fi publicată separat conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

Echipajele CNR2B care doresc Shakedown vor face verificarea tehnică inițială Vineri, 2 Iulie 2021, în intervalul orar 11:00 - 13:30, în parcul de service (Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții). Echipajele CNR2B care nu doresc Shakedown vor face verificarea tehnică inițială Sâmbătă, 3 Iulie 2021, în intervalul orar 19:00 - 20:00 la standul fiecărui echipaj din parcul de service (Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții).

La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.



11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS;
- Certificatul Roll Bar-ului și a rezervorului de combustibil.

11.3 Bavete de noroi

Obligatorii la toate roțile, conform CSI - Anexa J - Art. 252.7.7

11.4 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11.

11.5 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

11.6 Nivel de zgomot

Conform FIA RRSR - Art. 18.3 și conform [Regulamentului CNRB 2021 - Art. 18.3](#).

11.7 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.

11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS.

Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în parcul de service (CO 13A pentru ERT; [CNRB](#); [CNRVIB](#) și [CO 6A pentru CNR2B](#)) de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Duminică, 4 Iulie 2021, la ora 20:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei, achitată către FRAS.



ART. 12. ALTE PROCEDURI

12.1. PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele ERT; CNRB; CNRVIB și opțional pentru echipajele CNR2B. Acesta se va desfășura Vineri, 2 Iulie 2021, în Piața Tricolorului din Bacău, începând cu ora 20:30. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată.

Toate automobilele de concurs trebuie aduse într-o zonă de așteptare amplasată în Piața Tricolorului, Vineri, 2 Iulie 2021 în intervalul orar 19:30 - 20:00. Orice întârziere va atrage o amendă de 500 Lei, achitată organizatorului.

După startul festiv automobilele de competiție sunt la dispoziția echipajelor.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

Pe timpul staționării premergător Startului festiv, respectiv în timpul Startului festiv se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.

12.2. SOSIRE FESTIVĂ ȘI SOSIREA RALIULUI

Sosirea festivă a etapei va consta în premierea primelor trei echipaje din Clasamentul General FIA. Sosirea festivă va avea loc la Circuitul Speed Park, după sosirea primelor echipaje.

Eventualele întârzieri în CO 13A pentru ERT; CNRB; CNRVIB, respectiv CO 6A pentru CNR2B rezultate exclusiv în urma sosirii festive, nu vor fi penalizate.

În timpul desfășurării Sosirii festive se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.

Raliul se termină în CO 13D pentru ERT; CNRB; CNRVIB, respectiv CO 6D pentru CNR2B.

12.3. INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE

12.3.1 Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare:

- CO 7C, CO 7D, CO 13C, CO 13D (ERT; CNRB; CNRVIB);
- CO 6C, CO 6D (CNR2B).

12.3.2 Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare:

- CO 0, CO 3B, CO 6B, CO 7D, CO 7E, CO 9B, CO 11B, CO 13D (ERT; CNRB; CNRVIB);
- CO 0, CO 2B, CO 4B, CO 6D (CNR2B).



12.4. SHAKEDOWN

12.4.1 Participanți

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Vor fi admise maxim 5 treceri.

12.4.2 Locație și dată

Locație	Valea Budului, Bacău, România	
Data	Vineri, 2 Iulie 2021	
Program	14:00 - 16:30	ERT (RC5) CNRB (RC5, NAT12) CNRVIB CNR2B
	16:30 - 19:00	ERT (RC2, RC3, RGT, RC4) CNRB (RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11)
Parc de service	Nu se va amenaja un parc de service distinct	

12.4.3 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la shakedown trebuie să completeze o declarație pe propria răspundere (Regulament Particular - Anexa VII). Această declarație, împreună cu o fotografie a Cărții de Identitate sau a Pașaportului și Chestionarul COVID-19 trebuie trimise pe adresa de mail inscrieri@raliul-moldovei.ro până cel târziu Joi, 1 Iulie 2021, la ora 18:00.

12.5. PROCEDURI PENTRU PARCUL DE SERVICE

12.5.1 Locație

Bacău, Centrul de Afaceri și Expoziții

Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 14

GPS: 46° 33.356'N; 26° 53.160'E

Moinești, Strada Tudor Vladimirescu

GPS: 46° 28.440'N; 26° 29.389'E

12.5.2 Responsabil parc de service

Cristian ANDREI

cristi@autorally.ro

+40 756 110 051



12.5.3 Alocarea spațiului de service

În parcul de service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 25 Lei / m². Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 125 Lei / m².

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Este interzisă parcarea platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului Sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în următoarea locație:

Bacău

Centrul de Afaceri și expoziții (parcarea din spate), GPS: 46 ° 33.286'N; 26 ° 53.199'E

Moinești

Stadion Municipal Noinești, GPS: 46 ° 28.625'N; 26 ° 30.210'E

12.5.4 Limita de viteză

Conform FIA RRSR - Art. 57.4 și [conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 57.4](#).

12.5.5 Comportament

- Accesul în Parcul de service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de organizator pentru echipajele ERT și de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.



Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 5000 Lei plătită organizatorului până Duminică, 4 Iulie 2021, la ora 20:00.

12.6. PROCEDURI PENTRU PARCUL ÎNCHIS

Locație

Piața Tricolorului, Bacău, România (GPS: 46° 33.907'N; 26° 54.716'E)

12.7. PROCEDURI SUPER SPECIALĂ

12.7.1 Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit dedicat, unde suprafața de rulare este asfalt, iar startul va fi dat în ”urmărire”, cu două echipaje luând startul concomitent, din punctele marcate în harta detaliată din Regulament Particular - Anexa VIII. Echipajele vor pona în CO 13 ERT; CNRB; CNRVIB / CO 6 CNR2B și vor aștepta startul în PS 13 ERT; CNRB; CNRVIB / PS 6 CNR2B la indicațiile oficialilor, după ce concurenții anteriori au eliberat traseul. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea a **2 (două) ture complete** pentru ERT; CNRB; CNRVIB și **4 (patru) ture complete pentru CNR2B**.

12.7.2 Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture.

În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale **plus 10 secunde penalizare**.

12.7.3 Instrucțiuni suplimentare în ceea ce privește desfășurarea Speed Park sau modificarea traseului pot fi date printr-un buletin.

12.8. POWER STAGE

Proba Power Stage este:

- PS 12 - Trebeș 3 (13,10 km) pentru ERT; CNRB; CNRVIB;
- PS 5 - Trebeș 3 (13,10 km) pentru CNR2B.



12.9. PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȚI SPECIALE

12.9.1 Toți concurenții, mecanicii și staff-ul prezent sunt obligați să respecte restricțiile impuse de organizator cu privire la prevenirea răspândirii COVID-19. Nerespectarea acestora sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

12.9.2 Concurenții vor oferi un scurt interviu în STOP-ul probelor speciale, în zonele tehnice și / sau în regurpări.

12.9.3 Numărul de urgență

Ambii membri ai echipajului sunt obligați să salveze în memoria telefonului **NUMĂRUL DE URGENȚĂ**:

+40 744 390 019

Este **NUMĂRUL DE URGENȚĂ** al raliului, la care puteți anunța, trimiteți fotografii sau înregistrări cu privire la orice incident în care echipajul a fost implicat sau este martor.

12.9.4 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parcul Închis după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefonul mobil până la afișarea clasamentelor finale.

12.9.5 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi publicate după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.raliul-moldovei.ro.

12.9.6 Briefing

Briefing-ul pentru sportivi precum și briefing-ul pentru securitate vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.raliul-moldovei.ro.

12.9.7 Întâlnire cu echipajele și sesiuni de autografe

Nu este inclusă în program.



12.10. SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE

La startul fiecărei probe speciale, inclusiv pentru PS 13 ERT; CNRB; CNRVIB / PS 6 CNR2B - Speed Park, va exista un ceas cu afișaj digital cu LED, care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale.

12.11. ORA OFICIALĂ

Ora oficială folosită în timpul raliului va fi GMT+3 (EEST).

12.12. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

Ziua întâi:

- Piloți prioritari FIA și / sau FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale;
- Piloții CNRVIB, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul Sportiv. Ordinea de start va fi analizată împreună cu Președintele Comisiei de Raliuri.

Ziua a doua:

- Piloții ERT și CNRB, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții CNRVIB, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții CNR2B, în ordinea coeficientului performanței pe probele speciale.

Ora de start pentru CNR2B este informativă și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din ERT; CNRB și CNRVIB.

Interval de start: minim 2 (două) minute.

12.13. RE-START DUPĂ ABANDON

Conform FIA RRSR - Art. 54 și conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 54.



ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu concurenții (CRO):	Vestă roșie cu inscripția CRO
Comisari tehnici:	Vestă neagră cu inscripția Scrutineer
Șef de post:	Vestă albastră
Șef probă specială:	Vestă roșie cu text
Arbitru:	Vestă galbenă
Cronometror:	Vestă galbenă

ART. 14. PREMII

14.1 Clasamente FIA Balkan Rally Trophy (BRT)

- Clasament BRT pentru piloți și copiloți
- Clasament BRT 2 pentru piloți și copiloți
- Clasament BRT 3 pentru piloți și copiloți
- Clasament Junior BRT pentru piloți

14.2 Clasamente Campionatul Național de Raliuri Betano (CNRB)

- Clasament general (Clasele RC2 - RC5)
- Clasament OPEN (toate clasele, inclusiv NAT 11 și NAT 12)
- Clasament echipe
- Clasament clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori
- Clasament două roți motrice față (FWD)
- Clasament două roți motrice spate (RWD)
- Clasament cupe monomarcă

14.3 Clasamente Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (CNRVIB)

- Clasament categorii
- Clasament Dacia Revival
- Clasament clase

14.4 Clasamente Campionatul Național Rally2 Betano (CNR2B)

- Clasament grupa A (Două roți motrice)
- Clasament grupa B (Patru roți motrice)
- Clasament clase
- Clasament echipe



ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII ȘI APELURI

15.1 Verificări tehnice finale

Conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare. Fișa de omologare FIA, în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

15.2.1 Taxă internațională pentru contestație (FIA)

Taxa pentru contestație este: **5000 Lei**

În cazul în care o contestație necesită dezmembrarea și reasamblarea unei părți clar definite a mașinii, orice taxă suplimentară va fi specificată de către comisarii tehnici la propunerea șefului pentru verificarea tehnică.

15.2.2 Taxe naționale pentru contestație (FRAS)

- Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;
- Contestație tehnică care implică:
 - Un reper: 2500 Lei;
 - Un subansamblu: 6000 Lei;
 - Întreaga mașină: 17500 Lei.

15.3.1 Taxă internațională pentru apel (FIA)

Taxa pentru apel este: **15000 Lei**

Taxa pentru apel pentru un apel internațional este publicată pe site-ul FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

ASN - Comisia de Apel ACR

Fax: +40 21 2224 123, e-mail: cnak@acr.ro

15.3.2 Taxe pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

AVIZE

Întocmit
ACS Rally Spirit
Președinte
Adrian RĂSOPOA

.....

Întocmit
Raliul Moldovei Bacău
Director organizare
Bela STOICA

.....

Avizat
Comisia de Raliuri
Președinte
Daniel UNGUR

.....

Avizat
Director sportiv

Va fi nominalizat

.....



ANEXA I - PLAN ORAR ERT; CNRB; CNRVIB

Shakedown			Vineri, 2 Iulie 2021
CO	Locație	Dist. SD	Interval orar
SD	VALEA BUDULUI	2,30	14:00 - 16:30
		ERT - CI. RC5; CNRB - CI RC5, NAT12; CNRVIB	
SD	VALEA BUDULUI	2,30	16:30 - 19:00
		ERT - CI. RC2, RC3, RGT, RC4; CNRB - CI. RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11	

Start Festiv		Vineri, 2 Iulie 2021
Locație		Prima mașină
Piața Tricolorului (Bacău)		20:30
Răsărit (Bacău)	05:23	
Apus (Bacău)	21:08	

Start (Secțiunea 1, 2 și 3)							Sâmbătă, 3 Iulie 2021
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Temp	Prima mașină	
START Raliu (Moinesti)							
0	START - SERVICE OUT (Str. T. Vladimirescu)					09:30	
ZA	Alimentare (Str. T. Vladimirescu)						
1	Distanța până la următoarea alimentare	(25,93)	(41,94)	(67,87)			
1	Zemeș		12,47	12,47	00:25	09:55	
PS 1	ZEMEȘ 1	10,00				09:58	
2	Moinesti		17,42	27,42	00:50	10:48	
PS 2	MOINEȘTI 1	8,02				10:51	
3	Vermești		6,56	14,58	00:30	11:21	
PS 3	VERMEȘTI 1	7,91				11:24	
3A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN (Str. T. Vladimirescu)		5,49	13,40	00:25	11:49	
3B	Regrupare A OUT - Service A IN				00:20	12:09	
	SERVICE A (Str. T. Vladimirescu)	(25,93)	(41,94)	(67,87)	00:30		
3C	Service A OUT					12:39	
ZA	Alimentare (Str. T. Vladimirescu)						
2	Distanța până la următoarea alimentare	(25,93)	(41,94)	(67,87)			
4	Zemeș		12,47	12,47	00:25	13:04	
PS 4	ZEMEȘ 2	10,00				13:07	
5	Moinesti		17,42	27,42	00:50	13:57	
PS 5	MOINEȘTI 2	8,02				14:00	
6	Vermești		6,56	14,58	00:30	14:30	
PS 6	VERMEȘTI 2	7,91				14:33	
6A	Regrupare B & Zonă Tehnică B IN (Str. T. Vladimirescu)		5,49	13,40	00:25	14:58	
6B	Regrupare B OUT - Service B IN				00:20	15:18	
	SERVICE B (Str. T. Vladimirescu)	(25,93)	(41,94)	(67,87)	00:30		
6C	Service B OUT					15:48	
ZA	Alimentare (Str. T. Vladimirescu)						
3	Distanța până la următoarea alimentare	(10,00)	(29,99)	(39,99)			
7	Zemeș		12,47	12,47	00:25	16:13	
PS 7	ZEMEȘ 3	10,00				16:16	
7A	Zonă Tehnică C IN (Str. T. Vladimirescu)		17,52	27,52	00:50	17:06	
7B	Zonă Tehnică C OUT - Service C IN				00:10	17:16	
	SERVICE C (Str. T. Vladimirescu)	(10,00)	(29,99)	(39,99)	00:45		
7C	Service C OUT					18:01	
ZA	Alimentare (Str. T. Vladimirescu)						
4	Distanța până la următoarea alimentare	(0,00)	(50,70)	(50,70)			
7D	Parc Încbis IN (Piața Tricolorului)		48,03	48,03	01:00	19:01	
	SOSIRE Ziua întâi (Bacău)						
	Total SÂMBĂTĂ	61,86	161,90	223,76			
	Răsărit (Moinesti)	05:26					
	Apus (Bacău)	21:09					

SECȚIUNEA 1

SECȚIUNEA 2

SECȚIUNEA 3

**Start (Secțiunile 4, 5 și 6)****Duminică, 4 Iulie 2021**

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Prima mașină
	START Ziua a doua (Bacău)					
7D	Parc Închis OUT (Piața Tricolorului)					09:00
7E	Service D IN		2,67	2,67	00:10	09:10
SERVICE D (Centrul de Afaceri și Expoziții)						00:15
7G	Service D OUT					09:25
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții)					
5	Distanța până la următoarea alimentare	(21,45)	(23,75)	(45,20)		
8	Trebeș		6,77	6,77	00:20	09:45
PS 8	TREBEȘ 1	13,10				09:48
9	Hemeiuș		9,40	22,50	00:35	10:23
PS 9	HEMEIUȘ 1	8,35				10:26
9A	Regrupare C & Zonă Tehnică D IN (Centrul de Afaceri și Expoziții)		7,58	15,93	00:25	10:51
9B	Regrupare C OUT - Service E IN				00:45	11:36
SERVICE E (Centrul de Afaceri și Expoziții)						00:30
9C	Service E OUT					12:06
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții)					
6	Distanța până la următoarea alimentare	(21,45)	(23,75)	(45,20)		
10	Trebeș		6,77	6,77	00:20	12:26
PS 10	TREBEȘ 2	13,10				12:29
11	Hemeiuș		9,40	22,50	00:35	13:04
PS 11	HEMEIUȘ 2	8,35				13:07
11A	Regrupare D & Zonă Tehnică E IN (Centrul de Afaceri și Expoziții)		7,58	15,93	00:25	13:32
11B	Regrupare D OUT - Service F IN				00:45	14:17
SERVICE F (Centrul de Afaceri și Expoziții)						00:30
11C	Service F OUT					14:47
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții)					
7	Distanța până la următoarea alimentare	(15,60)	(44,74)	(60,34)		
12	Trebeș		6,77	6,77	00:20	15:07
PS 12	TREBEȘ 3 - Power Stage	13,10				15:10
13	Bacău		27,73	40,83	01:00	16:10
PS 13	SPEED PARK	2,50				16:13
13A	Zonă Tehnică F IN (Centrul de Afaceri și Expoziții)		7,14	9,64	00:20	16:33
13B	Zonă Tehnică F OUT - Service G IN				00:10	16:43
SERVICE G (Centrul de Afaceri și Expoziții)						00:10
13C	Service G OUT					16:53
13D	Parc Închis IN (Piața Tricolorului)		3,10	3,10	00:10	17:03
	SOSIRE Raliu (Bacău)					
Total DUMINICĂ		58,50	94,91	153,41		
Răsărit (Bacău)						05:25
Apus (Bacău)						21:08

SECTIUNEA 4

SECTIUNEA 5

SECTIUNEA 6

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
Sâmbătă (Secțiunile 1, 2 și 3)	7	61,86	161,90	223,76	27,65%
Duminică (Secțiunile 4, 5 și 6)	6	58,50	94,91	153,41	38,13%
Total	13	120,36	256,81	377,17	31,91%

v.1.1 Plan Orar Raliul Moldovei Bacău (Mai 2021)



ANEXA I - PLAN ORAR CNR2B

Shakedown

Vineri, 2 Iulie 2021

CO	Locație	Dist. SD	Interval orar
SD	VALEA BUDULUI	2,30	14:00 - 16:30

Start Festiv

Vineri, 2 Iulie 2021

Locație	Prima mașină
Piața Tricolorului (Bacău)	20:30

Răsărit (Bacău)	05:23
Apus (Bacău)	21:08

Start (Secțiunile 1, 2 și 3)

Duminică, 4 Iulie 2021

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Temp	Prima mașină
START Raliu (Bacău)						
0	START - SERVICE OUT (Centrul de Afaceri și Expoziții)					11:25
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții)					
1	Distanța până la următoarea alimentare	(21,45)	(23,75)	(45,20)		
1	Trebeș		6,77	6,77	00:20	11:45
PS 1	TREBEȘ 1	13,10				11:48
2	Hemeiuș		9,40	22,50	00:35	12:23
PS 2	HEMEIUȘ 1	8,35				12:26
2A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN (Centrul de Afaceri și Expoziții)		7,58	15,93	00:25	12:51
2B	Regrupare A OUT - Service A IN				00:45	13:36
	SERVICE A (Centrul de Afaceri și Expoziții)	(21,45)	(23,75)	(45,20)	00:30	
2C	Service A OUT					14:06
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții)					
2	Distanța până la următoarea alimentare	(21,45)	(23,75)	(45,20)		
3	Trebeș		6,77	6,77	00:20	14:26
PS 3	TREBEȘ 2	13,10				14:29
4	Hemeiuș		9,40	22,50	00:35	15:04
PS 4	HEMEIUȘ 2	8,35				15:07
4A	Regrupare B & Zonă Tehnică B IN (Centrul de Afaceri și Expoziții)		7,58	15,93	00:25	15:32
4B	Regrupare B OUT - Service B IN				00:45	16:17
	SERVICE B (Centrul de Afaceri și Expoziții)	(21,45)	(23,75)	(45,20)	00:30	
4C	Service B OUT					16:47
ZA	Alimentare (Centrul de Afaceri și Expoziții)					
3	Distanța până la următoarea alimentare	(18,10)	(44,74)	(62,84)		
5	Trebeș		6,77	6,77	00:20	17:07
PS 5	TREBEȘ 3 - Power Stage	13,10				17:10
6	Bacău		27,73	40,83	01:00	18:10
PS 6	SPEED PARK	5,00				18:13
6A	Zonă Tehnică C IN (Centrul de Afaceri și Expoziții)		7,14	12,14	00:20	18:33
6B	Zonă Tehnică C OUT - Service C IN				00:10	18:43
	SERVICE C (Centrul de Afaceri și Expoziții)	(18,10)	(41,64)	(59,74)	00:10	
6C	Service C OUT					18:53
6D	Parc Închis IN (Piața Tricolorului)		3,10	3,10	00:10	19:03
	SOSIRE Raliu (Bacău)					
Total DUMINICĂ		61,00	92,24	153,24		

Răsărit (Bacău)	05:25
Apus (Bacău)	21:08

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
Duminică (Secțiunile 1, 2 și 3)	6	61,00	92,24	153,24	39,81%
Total	6	61,00	92,24	153,24	39,81%

v. 1.1 Plan Orar Raliul Moldovei Bacău (Mai 2021)

Orele de start sunt strict informative și se vor modifica în funcție de numărul concurenților înscrși sau al abandonurilor din ERT, CNRB și CNRVIB



ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Ziua / Data	Interval orar	Proba Specială	Recunoaștere permisă
Joi 1 Iulie 2021	10:00 - 20:00	Zemeș Moinești Vermești Trebeș Hemeiuș Speed Park Shakedown	ERT CNRB CNRVIB
Vineri 2 Iulie 2021	08:00 - 12:00	Zemeș Moinești Vermești Trebeș Hemeiuș Speed Park Shakedown	ERT CNRB CNRVIB Optional CNR2B
	12:00 - 19:00	Trebeș Hemeiuș Speed Park	CNR2B
Sâmbătă 3 Iulie 2021	08:30 - 18:30	Trebeș Hemeiuș Speed Park	CNR2B

Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este de **60 km/h**; (se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va fi penalizată conform FIA RRSR - Art. 34.2 și conform [Regulamentului CNRB 2021 - Art. 34.2](#).

Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale pe același sector de drum!

ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)



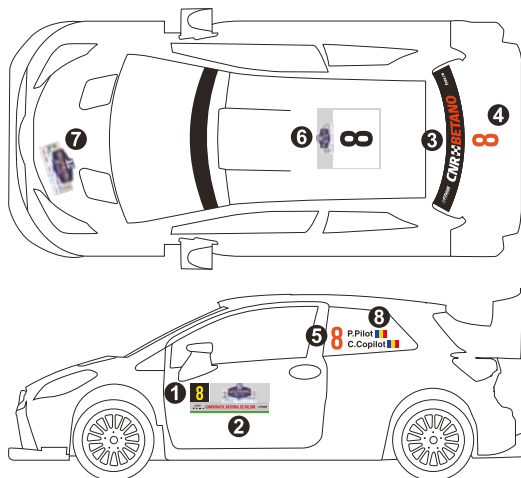
Mihai LĂCĂTUȘ

Tel: +40 746 668 855

Limbi vorbite:

- Română
- Italiană
- Engleză
- Franceză

ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE



2

Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi de 67 cm lungime și 7 cm lățime, cu denumirea campionatului. Acest autocolant furnizat de FRAS este obligatoriu pentru toate echipele care iau startul. Locul său de amplasare nu poate fi schimbat.

5

Două numere pe fiecare geam lateral spate, având 20 cm înălțime și grosimea liniei de 25 mm, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804) și care pot fi reflectorizante. Aceste numere trebuie plasate pe geamurile laterale spate, alături de numele membrilor echipajului.

3

Un panou pe partea de sus a lunetei, de maximum 90 cm lungime și de 10 cm înălțime este rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv fiind plasat în partea de sus și pe mijlocul lunetei.

6

Un panou de 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi plasat pe plafon cu partea de sus spre fața mașinii. Numărul de concurs cu 28 cm înălțime și o linie de 5 cm grosime, va fi negru mat pe un fundal alb de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

4

O suprafață adiacentă de 15 x 15 cm trebuie să conțină numărul de concurs cu o înălțime de 14 cm și de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), pe un fond transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

7

Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu lățimea de 43 cm și înălțimea de 21.5 care include cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

1

Două panouri pentru ușile față, având 67 cm lungime și 17 cm înălțime, incluzând un chenar alb de jur împrejur cu o lățime de 1 cm. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă pe partea situată spre fața mașinii un dreptunghi negru mat, destinat numărului de concurs. Cifrele vor fi de culoare galbenă fluorescentă (PMS 803), având 14 cm înălțime și linii cu o grosime de 2 cm. Restul suprafeței de pe acest panou este rezervat organizatorului.

8

Pe geamurile laterale spate trebuie să apară inițialele și numele de familie atât pentru pilot cât și pentru copilot, alături de steagul național al țării de licențiere a acestora. Acestea vor fi plasate alături de numărul de concurs.

Numele trebuie să fie:

- scrise cu caractere Helvetica de culoare albă;
- inițiala prenumelui și prima literă a numelui cu majuscule, restul cu litere mici;
- 6 cm înălțime și o grosimea liniei de 1,0 cm.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilotului, pe ambele laturi ale automobilului.



ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA I FIA

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Codului Sportiv Internațional FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2004 sau 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, căgulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) **precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi RRSR - Art. 53.1.**

Echipamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:** www.fia.com/regulation/category/123
- **Listele Tehnice FIA:** www.fia.com/regulation/category/761



ANEXA VI - SIGURANȚA PARTICIPANȚILOR

Echipamentul concurenților

Atât timp cât automobilul de concurs este pe proba specială până la punctul STOP, echipajul trebuie să poarte căști omologate, tot echipamentul de securitate necesar conform fișei producătorului de echipamente, în conformitate cu Anexa L Capitolul III - Echipament, și trebuie să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice încălcare va fi penalizată de către comisarii tehnici.

Echipamentul mașinii de concurs

În cazul în care organizatorul asigură sistemul de urmărire (GPS), acesta trebuie să fie fixat astfel încât să fie accesibil atât pilotului cât și copilotului, atunci când sunt fixați în centuri.

Panoul ”SOS / OK”

Fiecare mașină de concurs trebuie să aibă un semn roșu „SOS”, iar pe verso un semn verde „OK” care măsoară cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3). Panoul trebuie să fie plasat în mașină și să fie ușor accesibil pentru ambii membri ai echipajului.

Fiecare mașină concurentă trebuie să aibă un triunghi reflectorizant roșu.

Incident pe o Probă Specială

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

- Comutatorul SOS al sistemului de avertizare trebuie acționat cât mai rapid posibil (dacă există).
- Dacă este posibil, panoul SOS de culoare roșie trebuie afișat imediat către următoarele automobile și către orice elicopter care încearcă să intervină.
- Dacă este posibil, triunghiul roșu reflectorizant trebuie plasat într-un loc cât mai vizibil, pe aceeași parte a drumului ca și mașina, cu cel puțin 50 metri înaintea poziției automobilului, pentru a-i avertiza pe următorii piloți, chiar dacă mașina este în afara drumului.

Oricărui echipaj căruia îi este prezentat semnul roșu “SOS” sau care vede o mașină care a suferit un accident și nu are afișat semnul “OK”, trebuie imediat și fără nicio excepție să oprească pentru a acorda primul ajutor. Toate mașinile următoare trebuie să oprească. Echipajul celei de-a doua mașini va merge mai departe pentru a informa următorul post radio. Mașinile următoare vor degaja drumul pentru a lăsa loc autovehiculelor de urgență. Tuturor echipajele oprite prin această procedură li se va atribui un timp conform FIA RRSR și [Regulamentului CNRB 2021 - Art. 52](#).

În cazul unui accident care nu necesită intervenție medicală imediată sau în cazul în care o mașină se oprește, indiferent de motiv, pe traseu sau pe marginea traseului probei speciale, se aplică următoarele:

- Comutatorul “OK” al sistemului de avertizare trebuie acționat în cel mult un minut (dacă există).
- Panoul “OK” de culoare verde trebuie afișat imediat către următoarele automobile și către orice elicopter care încearcă să intervină. Dacă echipajul părăsește mașina, semnul “OK” trebuie să rămână clar vizibil pentru toate echipajele următoare.
- Triunghiul roșu reflectorizant trebuie plasat de unul dintre membrii echipajului într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului pe care se află și mașina, pentru a-i avertiza pe următorii piloți, chiar dacă mașina este în afara drumului.

Dacă din indiferență ce motiv nu este posibilă afișarea semnelor OK / SOS într-una din situațiile precedente, echipajul va trebui să utilizeze gesturi clare ce vor fi arătate din afara mașinii:

- Brațul ridicat cu degetul mare în sus pentru a indica semnul "OK"
- Brațele în formă de cruce sub nivelul capului pentru a indica semnul "SOS".



Orice echipaj care ar fi putut respecta aceste reguli dar nu a făcut-o, va fi raportat Directorului Sportiv. Road book-ul trebuie să conșină o pagină cu procedura în caz de accident. Orice echipaj care abandonează trebuie să anunțe organizatorul cât se poate de repede, cu excepția cazurilor de forță majoră. Dacă abandonul a survenit datorită unui accident sau ieșiri în decor, trebuie să anunțe șeful comisiei tehnice, iar imediat ce este posibil un reprezentant al comisiei tehnice să inspecteze vehiculul. Orice echipaj care a omis să-și anunțe abandonul va fi subiectul unei penalizări la aprecierea Comisarilor Sportivi.

Incident pe o Probă Specială care implică o persoană care nu este membru al echipajului

Dacă un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană din public a suferit o vătămare corporală, automobilul trebuie să se oprească imediat și va fi urmată procedura din FIA RRSR și [Regulamentul CNRB 2021](#) - Art. 53.3.1.

Steaguri roșii electronice (dacă există)

Toate automobilele de competiție vor fi echipate cu steaguri roșii electronice. La activarea acestora din comandamentul raliului, ecranul consolei de urgență va deveni roșu și va afișa mesajul "RED FLAG". Echipajele trebuie să confirme imediat de luare la cunoștință prin apăsarea butonului "ACKNOWLEDGE" și să procedeze conform FIA RRSR și [Regulamentul CNRB 2021](#) - Art. 53.5.3.

Steaguri roșii în punctele radio

Steagurile roșii vor fi prezentate echipajelor doar la indicația Directorului Sportiv. Steagurile pot fi prezentate doar în punctele radio indicate în Road Book și de un comisar de traseu echipat cu o vestă ușor identificabilă având culoarea stipulată în Anexa III, Articolul 5.2.7 și inscripționată cu simbolul radio. Steagurile vor fi prezentate în toate punctele radio precedente incidentului. Un drapel roșu trebuie să fie disponibil în fiecare din punctele radio de pe proba specială (situate la intervale de circa 2,5 km). Niciun alt steag în afara Steagului Roșu nu trebuie prezentat în niciunul dintre punctele de pe proba specială.



Semnificația Steagului Roșu

La trecerea pe lângă un Steag Roșu prezentat și / sau primirea unui Steag Roșu electronic, indiferent care se produce prima dată, pilotul trebuie imediat să încetinească și să mențină viteza redusă până la sfârșitul probei speciale, să urmeze instrucțiunile comisarilor de traseu sau pe cele ale conducătorilor mașinilor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli atrage o penalizare care va fi decisă de Comisarii Sportivi.

Toate echipajele cărora li s-a prezentat Steagul Roșu vor primi pentru proba specială un timp de referință, conform FIA RRSR și [Regulamentul CNRB 2021](#) - Art. 52.

Dacă sunt folosite sisteme de semnalizare diferite pe probele super speciale (de exemplu: lumini intermitente), toate detaliile privind aceste sisteme trebuie incluse în Regulamentul Particular. Dacă o probă specială este întreruptă sau oprită și echipajele trebuie să parcurgă proba respectivă, la startul probei se va prezenta Steagul Roșu pentru a informa toți piloții despre cum trebuie să procedeze.

Steagul Roșu în timpul recunoașterilor

În timpul recunoașterilor, un panou cu simbolul radio trebuie amplasat în fiecare punct radio. Acesta poate să fie mai mic decât cel utilizat în timpul raliului, dar trebuie să fie vizibil clar pentru echipajele care efectuează recunoașterile, pentru a-și putea nota amplasamentul acestora.



ANEXA VII - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2021, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport și Chestionar COVID-19

Termen: Joi, 1 Iulie 2021, ora 18:00

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturată



ANEXA VIII - HARTA SPEED PARK

